

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements

 **Mercredi 20 juillet 2022 / Étape 17**
Saint-Gaudens > Peyragudes / 129,7 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	42
Km 100	26	48
Km 128	23	45

Une halte dans les Pyrénées, c'est simplement fermer les yeux, profiter d'un bol d'air pur et aspirer à cette sérénité des cimes, juste troublée par quelques vaches en pâture, entre l'Aspin et la Hourquette. Il suffit d'y faire passer le Tour pour découvrir un tout autre univers... Entendez-vous les pneus crisser sur le bitume soit-disant fondu, le crépitement des gravillons dans les virages, et ce délicat fumet d'embrayage fatigué et de freins surchauffés... Les vuvuzelas hullulent leurs litanies stridentes, le public chante, les enfants crient, les chiens aboient surtout quand la caravane passe. Sur la ligne, le maillot blanc l'emporte sur le jaune. Au général, on inverse les tuniques. Une mention pour le dernier, Jakobsen, héros carbonisé du jour. Heureusement, dès ce soir, les vaches retrouveront leur sérénité. Ainsi, va le Tour dans les Pyrénées..

 **Jeudi 21 juillet 2022 / Étape 18**
 Lourdes > Hautacam / 143,2 km

Hautes-Pyrénées (65) - Pyrénées-Atlantiques (64)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Quand des cimes déciment

Au Village départ de Lourdes la Pieuse et sous la très chouette protection de Bernadette, le suiveur assidu ne manquera sous aucun prétexte les polémiques autour de ce choix cornélien qui fait aimer les Alpes à certains et les Pyrénées à d'autres. C'est avec autant de ferveur qu'Anquetilistes et admirateurs de Louison Bobet déjà se crêpaient le chignon à la fin des années 50 ! Mêmes chicayas du côté des spécialistes du gravillon, qui vantent les mérites des enrobés alpestres au détriment des enduits pyrénéens, les premiers "rendant" mieux sous la pédale et les seconds laissant au coureur tout le mérite de son effort...

La cloche ramènera chacun à la raison et vers les parkings, pour attaquer ce dernier volet pyrénéen aussi sélectif que dense. La voilà donc enfin, cette étape reine des Pyrénées, enchaînant trois cols en 70 bornes. La première moitié de la journée fera la part belle aux routes plates au pied du massif. Après le sprint de Laruns (km 59), début des hostilités. Les sprinteurs rescapés du Tour se feront une raison et glisseront inexorablement vers les profondeurs du classement de l'étape. Premier mouvement du concerto pour grimpettes et sommets, le traditionnel

col d'Aubisque, un hors catégorie de 16,4 km à 7,1% (km 76). Plus pépère en bas, il se corse nettement au sommet, quand la route se cabre à près de 10 % de pente. Et hop, petite pichenette après la très courte descente vers le Soulor pour plonger dans la vallée et rejoindre au km 110 l'étonnant et étroit col de Spandelles (seule montée inédite cette année), ancienne route communale reprise par le Département des Hautes-Pyrénées et largement retravaillée pour l'occasion. 10,3 km à 8,3 %, classés en 1^{ère} catégorie, assez réguliers malgré quelques courts secteurs moins exigeants. Après la difficile montée, bascule et descente en contrebas vers Hautacam, sans emprunter la vallée, histoire de corser la journée et d'empêcher les meilleurs de se refaire une santé et les autres de reprendre pied. Il faudra attaquer dans la foulée la longue montée finale vers Hautacam, dernière ascension remarquable de l'édition 2022, classique mais irrégulière et exigeante, forte de 13,6 km à 7,8 %, avec des passages à plus de 10 % propices aux attaques. Les prétendants au titre final seront sans nul doute dans les parages quand le vainqueur lèvera les bras. La-haut, à plus de 1500 mètres, il sera temps de dresser le bilan des cimes et de penser au chrono à venir. Espérons pour le spectacle et la beauté du geste que la course ne se décente pas seulement dans les cinq derniers kilomètres et que la montagne n'accouche pas de sa sempiternelle souris.

Contact presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Passages délicats : **77**
Passages à niveau : **3**
Rétrécissements : **18**
Terre-pleins : **18**
Giratoires : **15**
Ralentisseurs : **13**
Cols et côtes : **3**



EN RAYON...

Je garde le "Route propre"

"Le Tour envoie sur les routes 1 500 nomades qui jettent leurs bidons, leurs papiers gras, mais surtout balancent à la volée des tonnes de prospectus, chapeaux et jouets en plastique. La plus grande partie de ce bric-à-brac rejoint les restes de pique-nique qu'abandonnent les 14 millions de spectateurs". (Le Monde, 6 juillet 1974).

Opération initiée en Savoie et généralisée depuis 1997 à tout le parcours, "Route propre" consiste pour les Départements à disposer **plus de 20 000 sacs poubelles** aux endroits de forte affluence : cols et côtes, zone de ravitaillement, giratoires et, en règle générale, les sites qui accueillent le public en grand nombre. Elle s'intègre aujourd'hui dans la démarche générale de protection de l'environnement d'A.S.O. Elle répond à trois objectifs : **apporter au public un confort** en lui permettant de se débarrasser civiquement de ses déchets, **préserver l'environnement** et **améliorer la rapidité et les conditions de collecte** des débris après la course.

