

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements

 **Jeudi 14 juillet 2022 / Étape 12**  
Briançon > Alpe d'Huez / 165,1 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	29	39
Km 75	33	58
Km 160	31	51

Après l'arrivée boulet de Granon hier, on espérait sans doute un 14 juillet format coup de pétard. Et pourquoi pas une journée pomme C pomme V comme hier, avec les Français pour une arrivée en bleu blanc rouge. C'est râpé pour le bis repetita. Les vieux briscards avaient pourtant prédit, accoudés au comptoir du Village départ de Briançon, que la gagne se jouerait dans la montée de l'Alpe. Thomas Pidcock s'impose en solo à la station, suivi de l'étonnant Meintjes et d'un Froome moins pimpant que par le passé, mais toujours dans les bons coups. Les joyeux lurons du groupe maillot jaune se marquent à la culotte et au milieu des fumigènes de la facétieuse foire à la saucisse finale, arrivent groupés. Défaite nationale pour les Français. L'Alpe aura accouché d'une musaraigne !



## Vendredi 15 juillet 2022 / Étape 13

Le Bourg d'Oisans > Saint-Etienne / 192,6 km

Isère (38) - Rhône (69) - Loire (42)

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Retour du maillot vert à Saint-Etienne

A force de grimper depuis quelques jours tout ce qui dépasse le niveau de la mer de plus 500 mètres, on en oublierait presque que l'Hexagone ne se compose pas uniquement de cols à gravir et de montagnes à dompter. Retrouver un relief moins torturé et des vallons à la place des vallées ne pourra que satisfaire, au moins pour un temps, le plus grand nombre. Côté coureurs, passer des cimes hors catégories aux côtelettes plus modestes limitera la casse et les abandons et redonnera enfin quelques couleurs aux fêlés du maillot vert. Côté suiveurs, la gestion des lacets et des virages entraînant chez certains une cinétose aiguë inversement proportionnelle à l'état des stocks de Mercalm et de Nautamine, la mise en pause du toboggan permettra d'aborder la deuxième moitié de l'épreuve sans sac à vomis dans les portières. Il n'y aura guère que les équipiers des Départements de France à décidément préférer les bosses à plaine. Et pour cause. Là-haut, la fraîcheur relative de juillet limite les routes qui fondent au soleil et les ressuges toujours délicats à traiter. Il n'y a plus qu'à se recentrer sur l'essentiel : la traque au gravillon dans les descentes. Quant aux point durs, giratoires, chicanes,

balisettes, ralentisseurs et autres potelets, il font florès dans les vallées, mais restent heureusement assez diffus en altitude. Entre Le Bourg d'Oisans et Saint-Etienne, retour en force de ces aménagements pour empêcher de tourner en rond. 400 panneaux à poser sur l'étape pour traiter 200 points dangereux. Record de ce Tour 2022 ! Un danger par kilomètre...

Après une trentaine de bornes de descente depuis le départ, la course franchira tranquillement la côte de Brié (3<sup>ème</sup> catégorie, 2,4 km à 6,9 %) au km 30, pour filer vers le col de Parménie, au km 79, seule véritable difficulté du jour, classée en 2<sup>ème</sup> catégorie (5,1 km à 6,6 %). Sur un tracé un peu plus montueux, la course s'orientera vers la vallée du Rhône, où le fleuve sera franchi à Vienne. Au km 149, la dernière côte répertoriée se dressera devant la course, une 3<sup>ème</sup> catégorie de 6,6 km à 4,5 %, celle de Saint-Romain-en-Gal. A 40 bornes du final, il faudra commencer à organiser le sprint, sur une des rares étapes à faire la part belle aux spécialistes de l'exercice. Mais attention aux derniers kilomètres dans l'agglomération. Les routes y sont parfois piégeuses, entre aménagements urbains et revêtements souvent gras. Une fois les deux derniers virages négociés aux abords de la flamme rouge, le sprint sera lancé pour une arrivée traditionnelle au pays des Verts, face au chaudon de Geoffroy Guichard. De quoi changer les idées des supporters de l'ASSE.

Passages délicats : **182**

Passages à niveau : **4**

Rétrécissements : **30**

Terre-pleins : **67**

Giratoires : **46**

Ralentisseurs : **37**

Cols et côtes : **3**



#### EN RAYON...

##### La tonne à eau

L'amie inséparable des ressuges ! **Camion citerne** rempli d'eau (généralement 1 000 litres, d'où son nom) employé par les Départements pour traiter le **ressuage** des chaussées.

Une route au soleil absorbe la chaleur et peut dépasser 50 degrés. Certains revêtements routiers (routes secondaires à trafic limité) se dégradent sous l'effet cumulé de la chaleur et du passage répété des véhicules qui précèdent la course. Le Département intervient alors avec des citernes pour **arroser le sol, faire chuter la température** de quelques degrés et ainsi **faire figer et durcir le bitume**. Ces interventions ne sont efficaces que si elles ont lieu quelques minutes avant la course (après le passage de la caravane publicitaire). Depuis huit ans, les tonnes à eau des Départements traversés sont assistées par la balayeuse des Vosges. Non seulement **Gros Léon** chasse le gravillon, mais il dispose d'un atout de poids, **2 tonnes d'eau pour le traitement des ressuges**.



#### Contact presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36