

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements

 **Mardi 12 juillet 2022 / Étape 10**

Morzine - Les Portes du Soleil > Megève / 148,1 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	42
Km 100	31	53
Km 145	26	51

Le Tour met en musique les reprises après repos sur un rythme allegro ma non troppo. Et comme souvent sur ces tracés cabossés juste ce qu'il faut, une échappée s'organise. Cette fois, elle ira au bout, avec un peloton en visite touristique, jusqu'à 9 minutes des leaders. Tout ce petit monde aurait tranquillement fini sa journée en roue presque libre si une bande d'écolos secoués du bocal n'en avait décidé autrement. Assis au milieu de la route, fumigènes en main (bonjour l'empreinte carbone), ils obligent les coureurs à une pause café improvisée. Les chronos s'agitent et enfin on repart cahin-caha vers Megève. Sur le fil Magnus Cort Nielsen s'impose à l'altiport. Pogacar en vacances met le turbo sur le final et garde le jaune. Demain tempo allegro, voire vivace !

 **Mercredi 13 juillet 2022 / Étape 11**

Albertville > Col du Granon Serre Chevalier / 151,7 km

**Savoie (73) - Hautes-Alpes (05)**

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Le Galibier recto, presque verso

Toujours à la recherche de nouvelles idées et de moyens pour casser les codes établis, le Tour nous concocte des recettes dont il a le secret. Un passage dans le Nord et une incursion sur les pavés s'impose. En Haute-Saône, la Planche des Belles Filles devient super pour nous gratifier d'un final en terre battue. Et que dire de ces ascensions doublées, soit le même jour, soit en deux étapes consécutives. L'an dernier, Mûr-de-Bretagne escaladé à deux reprises, sans compter le Géant de Provence côté pile et côté face, dernières trouvailles du binôme infernal Prudhomme-Gouvenou au sommet de leur art. Du grand spectacle pour le public et une indéniable originalité pour l'épreuve. Si le concept n'est pas nouveau, il produit toujours son effet et alimente les polémiques au Village Départ ! En haute montagne, on avait eu en 2010 le Tourmalet à deux reprises, avec en point d'orgue la lutte Schleck - Contador et en 2013 la double ascension hors catégorie de l'Alpe d'Huez... Il manquait un Galibier pour couronner le programme. Ce sera chose faite cette année, avec le recto entre Albertville et le Granon, par le Télégraphe et le lendemain, par le Lautaret. Des sommets à donner le

tournis par leur majesté et par l'oxygène qui s'y fait plus rare au-delà de 2000 mètres. Et à mi-course vers Paris, cette étape devrait laisser de lourdes traces dans le peloton. Depuis Albertville, les coureurs se dirigeront vers les spectaculaires et atypiques lacets de Montvernier, au km 50, classés en 2<sup>ème</sup> catégorie, empilement d'épingles sur 3,4 km à 8,2 %, aussi étrange qu'impressionnant. Acrophobes, s'abstenir ! Désormais, la route se cabrera vers les cimes, vers le col du Galibier, en passant par le Télégraphe, classé en 1<sup>ère</sup> catégorie, au km 84. La pente est régulière sur les 11,9 km à 7,1 % de moyenne entre Saint-Jean-de-Maurienne et le sommet. Les 5 km suivants seront en descente vers Valloire, avant la première grosse escalade du jour, le Galibier, hors catégorie et ses 17,7 km à 6,9 %, à la pente irrégulière et comptant quelques passages vers le sommet à près de 10 %. Là-haut, à 2642 mètres, le premier en tête touchera les 5000 euros du souvenir Henri Desgrange, en l'honneur de l'organisateur du premier Tour de France en 1904. La descente sera très rapide et très roulante sur les pentes du Lautaret (route Napoléon). Le final, sur une route étroite, aux portions parfois refaites portera les champions au sommet du col du Granon (HC), à 2413 mètres, après 11,3 km de grimpe régulière et éprouvante à 9,2 % de moyenne. Et demain, 14 juillet on remet la gomme avec le Galibier et l'Alpe ! Feu d'artifice et abandons en perspective.

Passages délicats : **71**

Passage à niveau : **0**

Rétrécissements : **8**

Terre-pleins : **21**

Giratoires : **21**

Ralentisseurs : **20**

Cols et côtes : **4**



#### EN RAYON...

##### La mesure des températures

Mesure par les services de l'Assemblée des Départements de France et diffusion, au départ de l'étape, à mi-parcours et à l'arrivée, de **la température de l'air et de la température du sol**. Des relevés sont également prévus de manière ponctuelle, en fonction des caractéristiques de l'itinéraire ou des variations climatiques (sommet des cols, journées de canicule...). Les relevés de température apportent à M. Route du Tour et aux patrouilleurs de l'ADF une information complémentaire sur l'état de la chaussée. L'analyse des mesures peut lui confirmer **les risques de ressuage ou de décollage de gravillons** sur certaines parties de l'itinéraire et lui permettre ainsi de prendre les décisions appropriées pour en limiter les effets (passage d'une balayeuse ou arrosage de la chaussée entre la caravane publicitaire et le passage des coureurs).

**Le record absolu de température au sol est de 63 degrés, relevé dans le Jura en 2010.**



#### Contact presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36