

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



**Dimanche 10 juillet 2022 / Étape 9**  
Aigle > Châtel - Les Portes du Soleil / 192,9 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	27	45
Km 100	24	53
Km 190	26	50

Programme bucolique et apaisant au gré des raisonnables bosses sur près de deux cents bornes au pays des Helvètes, entre le Lac Léman, Gruyère et Abondance. Ici l'ambiance se maîtrise, avec l'effervescence d'un cachet d'aspirine dans un grand verre d'eau plate. Seuls les sommets de cols ont un peu réveillé le rebelle qui sommeille en chaque Suisse, mais toujours avec modération. La course a évolué comme toujours ici sur des routes de grande qualité, entre les eaux céruléennes du Léman et les verdoyants alpages. A la faveur du retour en France, l'ambiance s'est réveillée, avec un Thibaut Pinot à la poursuite de Bob Jungels dans les derniers kilomètres. On y a cru mais le Français était un poil trop court. Du bruit, du suspense, des Français applaudis... Le Tour quoi !



## Mardi 12 juillet 2022 / Étape 10

Morzine - Les Portes du Soleil > Megève / 148,1 km

### Haute-Savoie (74)

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### En montée, juste ce qu'il faut

Après une journée de repos en altitude et un dégrasage de rigueur "juste ce qu'il faut", la course reprendra sa route, pour une étape de montagne toute en douceur, sur des pentes "juste ce qu'il faut".

Cette année, depuis qu'il a posé ses valises dans le coin, le Tour visite les fameuses Portes du Soleil, le plus grand domaine skiable transfrontalier au monde, reliant 12 stations françaises et suisses, sur pas moins de 600 km de pistes de ski et 1000 km de sentiers de randonnée. Après Châtel, au tour de Morzine, qui accueillera les coureurs pour la 21<sup>ème</sup> fois, pour 148 bornes intégralement disputées en Haute-Savoie. Et quand on sait ce que le département recense comme cols de haute volée, on s'étonne que les organisateurs aient pu presque tous les esquiver en traçant le parcours de l'étape. Il est vrai que cette journée de reprise reste en demi-teinte pour une étape de montagne, surtout si on la compare aux deux prochaines à venir, qui enchaîneront les hors catégorie et les arrivées en altitude. Et si Megève s'inscrira dans la liste des dénouements "presque" au sommet, l'arrivée à la station ne rivalisera ni avec le Granon, ni avec les 21 lacets de l'Alpe d'Huez.

Dès le départ, les coureurs descendront de Morzine en direction du lac Léman (cette fois, côté français), avec simplement une côte de 4<sup>ème</sup> catégorie de Chevenoz à franchir, au km 24 (2,2 km à 2,9 %). Une fois arrivée à Thonon-les-Bains (km 43), la course s'orientera au Sud, traversant de superbes paysages, pour rejoindre au km 69, le col de Jambaz (3<sup>ème</sup> catégorie, 6,7 km à 3,8 %) et un peu plus loin, au km 97, la côte de Châtillon-sur-Cluses (4<sup>ème</sup> catégorie, 4,5 km à 3,9 %). De Cluses à Saint-Gervais-les-Bains, la route longera en fond de vallée l'autoroute A40. Il sera temps de s'orienter vers Megève, ville étape pour la troisième fois. La montée classée en 2<sup>ème</sup> catégorie à la station ne sera jamais très rude, sur 19,2 km à 4,1 %. Tout au plus un effort plus conséquent à fournir sur les pentes du Mont d'Arbois (6 à 7 %). Une fois arrivés en haut de la station, où seront donnés les points du maillot à pois, il ne restera plus aux premiers arrivés que deux kilomètres pour franchir la ligne à l'Altiport, sur une longue et large ligne droite rêvée pour un sprint massif. Mais il y a fort à parier que les ténors de la discipline souffleront encore dans la montée finale quand le vainqueur aura levé les bras. Pour les équipiers des Départements de France, le retour de la montagne limitera "juste ce qu'il faut" le nombre de panneaux, mais imposera une attention soutenue, surtout dans les portions en descente, à l'affût du moindre gravillon.

Passages délicats : **120**

Passage à niveau : **0**

Rétrécissements : **10**

Terre-pleins : **36**

Giratoires : **46**

Ralentisseurs : **27**

Cols et côtes : **4**



#### EN RAYON...

##### Gros Léon

Avec son air pataud, ses larges roues et sa couleur canari fluo, la **pièce maîtresse du dispositif d'intervention de l'ADF** inspecte le tracé de chaque étape, entre la caravane publicitaire et la course. Mais ne vous y fiez pas ! Ce Vosgien (l'engin est en effet prêté à l'ADF depuis 2010 par le Département des Vosges) a du coffre et de la ressource. 15 tonnes pour 240 CV et un seul but : **nettoyer la route du Tour**, pour la sécurité de chacun.

Équipé d'un balai hydraulique, **il traque le gravillon** et fait place nette, surtout dans les descentes étroites et sinueuses des cols et des côtes. A l'arrière, 2 tonnes d'eau sous pression à épandre pour **refroidir la chaussée lorsque le revêtement commence à fondre** sous la chaleur, ou pour éliminer des traces de gazole sur la chaussée.

Une fois le Tour terminé, il repart dans ses Vosges natales et reprend du service pour assurer fauchage l'été et déneigement l'hiver. Point de repos pour les braves !



#### Contact presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36