

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Samedi 9 juillet 2022 / Étape 8

Dole > Lausanne / 186,3 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	45
Km 100	24	41
Km 185	27	53

On savait que le Tour aimait l'étranger, avec les Grands Départs passés ou à venir... Demain l'Espagne, après-demain l'Italie (à en croire les milieux bien informés) ! Alors pas question de passer près d'une frontière sans la franchir. Côté coulisses, une chance pour le gourmet de remplir sa glacière de Comté et de Morbier en France, avant de faire le plein de Gruyère et d'Abondance en Suisse. Avec les chaleurs à venir, ça risque de ressuier et de sentir le faisandé à plein pif dans les Skoda. Côté course, une échappée, reprise bien entendu. Le final s'apparente comme d'habitude à une course de côte dans celle du Stade olympique. Les favoris sont dans la place. Ça grimpe comme à l'entraînement. Pas de Pogashow ce soir sur la ligne mais le retour de Wout chez les Hélvètes.



Dimanche 10 juillet 2022 / Étape 9

Aigle > Châtel - Les Portes du Soleil / 192,9 km

Suisse - Haute-Savoie (74)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Premières cimes qui abîment

La Suisse encore, le Léman toujours, pour cette 9^{ème} étape, première véritable étape de montagne, avec pas moins de 4 ascensions, dont deux cols classés en 1^{ère} catégorie. Pas encore les profils acérés en forme de peigne, mais tout de même des grimpettes de qualité à près de 1800 mètres d'altitude. Le Tour a concocté un tracé spécial et original, avec une sorte de boucle au départ d'Aigle (ville étape inédite) en direction des montagnes et des sommets suisses, pour revenir sur les rives du Léman, repasser par Aigle en fin d'étape et rentrer sur le territoire français pour achever sa course à Châtel, au cœur du domaine skiable des Portes du Soleil.

Dès le départ fictif puis, en fin d'étape, au retour de la fameuse boucle tracée entre Gruyère et Abondance, la course passera devant le siège de l'UCI, installé à Aigle. Après 37 kilomètres à rouler le long du lac, la course franchira la première bosse, sans difficulté majeure, une côte de 4^{ème} catégorie, celle de Bellevue, avec seulement 4,3 km de montée à 4,3 %. Il en sera terminé des portions plates et roulantes. La pente s'élèvera progressivement, jusqu'au col des Mosses, au km 108, un 2^{ème} catégorie à la pente modérée (4,1 %), mais fort de 13,3 km.

Bien entendu, la descente s'amorcera dès le col franchi pour rallier rapidement la première des deux difficultés du jour, le col de la Croix, classé en 1^{ère} catégorie, au km 132. Après 8,1 km de grimpette à 7,6 %, qui mènera le Tour au point culminant de l'étape (1778 m), les grimpeurs passés en tête plongeront dans une longue descente rapide de 20 bornes. Une fois à Aigle, à gauche toute vers Monthey et le Pas de Morgins, également en 1^{ère} catégorie, au km 184. La pente y est régulière mais sérieuse, quoi que plus douce vers le sommet. Suivront 6 kilomètres en descente pour souffler et maintenir l'écart avec les poursuivants, avant d'en terminer sur un tracé en légère montée, avec un dernier effort à 7 % juste avant la flamme rouge. La fin de l'étape et le retour en France seront roulants mais parfois sinueux comme ce virage en épingle à Châtel et les derniers kilomètres entre les chalets vers le Pré de la Joux. Il y a fort à parier que la course se décantera dans la dernière ascension et qu'un bon grimpeur tirera son épingle du jeu, avant de profiter de la journée de repos.

Pour les Départements de France, encore une étape presque intégralement disputée à l'étranger, mais traitée à l'identique des autres, comme ce fut le cas au Danemark et en Belgique. Aucune crainte sur les routes suisses, peaufinées et aseptisées comme seuls les Helvètes savent faire et sans doute encore plus nettes pour l'occasion.

Passages délicats : **149**

Passages à niveau : **8**

Rétrécissements : **33**

Terre-pleins : **67**

Giratoires : **35**

Ralentisseurs : **3**

Cols et côtes : **4**



EN RAYON...

Départements de France à l'étranger

Permanents sur le Tour du Grand Départ jusqu'à Paris, **les Patrouilleurs des Départements de France adaptent leurs missions** lorsque la course fait escale à l'étranger.

Ils passent logiquement le relais aux autorités routières locales dans la préparation du tracé. En revanche, ils maintiennent leur mobilisation le jour de l'étape.

La Patrouille avant assure comme chaque jour la mise en place des panneaux de signalisation spécifique avant le peloton. **Le PC mobile**, pour l'occasion sans représentant des Départements français, inspecte la route et remonte les informations importantes auprès de la direction de course. Quant à **la Patrouille technique**, elle poursuit ses interventions de dernière minute, devant le peloton. **Gros Léon**, le camion du Département des Vosges, se charge des éventuels ressuyages et des gravillons, autant à l'aise avec son balai à l'étranger qu'en France.



Contact presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36