

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 3 juillet / Étape 3

Vejele > Sønderborg / 182 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	24	36
Km 100	24	40
Km 180	26	42

Malheureusement, toutes les bonnes choses ont une fin mais à en croire le taulier de la Grand Boucle, l'expérience danoise s'inscrit dans une énorme réussite. Traduction pour le néophyte : un retour n'est pas à exclure, d'autant plus que le Tour privilégie de plus en plus ses départs extra-hexagonaux. La barre est haute et Bilbao et Florence vont devoir taper dans le dur pour mettre KO le viking local. On aura beau préparer, organiser et programmer les festivités, si le public préfère ce jour-là aller à la pêche, la montagne, (ou plutôt la côte de 4^{ème} catégorie), accouchera d'un mulot. On en oublierait presque les coureurs, passés de la lumière à l'ombre tant le public leur a rafflé la vedette. Allez donc dire ça à Dylan Groenewegen, vainqueur du jour !



Mardi 5 juillet 2022 / Étape 4

Dunkerque > Calais / 171,5 km

Nord (59) - Pas-de-Calais (62)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Le Nord du Sud

A chacun son septentrion ! Mais quand on vient de tout là-haut, Dunkerque fait figure de Costa del Sol, à défaut de côte d'Opale. Fort heureusement, les gentils organisateurs du Tour maîtrisent leur sujet aussi bien que la carte de France et c'est donc au plus près (ou presque) du Danemark qui s'estompe déjà dans le rétroviseur que la course reprendra ses droits en Gaule. Et plus précisément de Dunkerque, qui retrouvera le Tour pour la 20^{ème} fois, après le Grand Départ de 2001. L'arrivée sera jugée à Calais, ville étape pour la 3^{ème} fois. Le parcours semble taillé pour un puncheur, un baroudeur en mal de victoire, voire un petit groupe que le peloton aurait oublié. Tout est possible après la saga danoise, mais les statistiques penchent inexorablement vers des échappés rejoints et un sprint final. Qui vivra verra !

Le tracé aurait pu s'inscrire davantage en bord de mer, surtout dans sa partie finale, en ralliant la côte plus au Sud, avant Boulogne-sur-Mer. Le Tour a souhaité privilégier au contraire une incursion dans les terres, histoire d'y dénicher aussi quelques bosses et ne rejoindra les rives de la Mer du Nord qu'au Cap Gris-Nez. Sur un relief encore très doux, mais déjà plus marqué qu'en début

d'épreuve, le groupe échappé (souhaitons-le) devra compter avec les six ascensions du jour, toutes classées en 4^{ème} catégorie, assez équitablement réparties, mais avec un dernier coup de cul, ramassé et raide à 10 bornes de la ligne. Après 30 kilomètres au sortir de Dunkerque, place à la première grimpe, la côte de Cassel et ses 4,2 % sur 1,1 km. Après le sprint de Lumbres (au km 63), précédé d'une série d'aménagements à bien négocier, les coureurs fileront vers la côte de Remilly-Wirquin, au km 72 (1,1 km à 6,8 %). Prochaines étapes, le km 97, avec la côte de Nielles-lès-Bléquin (1,1 km à 7,7 %), le km 103 et la côte de Harlettes (1,3 km à 6 %) et le km 124 avec celle du Ventus (1,1 km à 4,8 %). Dans les terres, la route jouera avec les pentes modestes du jour avant de repiquer le long du rivage et de le longer désormais. A 10 km de l'arrivée, la dernière grimpe pourrait conforter un groupe échappé ou un puncheur dans ses velléités de finir en tête, après la côte du Cap Blanc-Nez (km 161) et ses 900 mètres à 7,5 %. Le vent pourrait aussi contrecarrer les souhaits des uns et les réactions des autres...

Bien loin de ces stratégies de Sioux, les équipiers de Départements de France, auront retrouvé bottes de paille et panneaux à disposer sur les points durs et la balayeuse des Vosges une eau certes moins fraîche qu'à Copenhague, mais tout aussi efficace pour arroser la route en cas de surchauffe.

Contact presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Passages délicats : **103**

Passages à niveau : **2**

Rétrécissements : **27**

Terre-pleins : **31**

Giratoires : **22**

Ralentisseurs : **19**

Cols et côtes : **6**



EN RAYON...

La signalisation spécifique

Utilisée pour la **première fois en 1996** sur le Tour de France, la signalisation spécifique a été conçue pour avertir les suiveurs des principaux points durs du tracé, **les giratoires** et **les rétrécissements**.

Installés le matin de l'étape par la Patrouille avant, ces panneaux jaunes fluo marqués aux couleurs du Tour de France et des Départements de France jalonnent désormais l'ensemble des étapes depuis de 26 ans.

Dans le souci permanent d'améliorer la sécurité de la route du Tour, les 12 modèles d'origine ont été régulièrement complétés.

Les virages serrés et **les ralentisseurs** sont signalés depuis 2012 et les **terre-pleins centraux** les plus dangereux maintenant traités depuis 2014. Quant aux **passages à niveau**, ils sont signalés depuis 2015.

De Copenhague à Paris, **plus de 4 500 panneaux signalant 2 100 points durs** seront déployés par les patrouilleurs des Départements de France.

