

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsFR  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



### Jeudi 17 septembre 2020 / Étape 18

#### Méribel > La Roche-sur-Foron / 175 km

#### Les températures de l'étape

| Localisation | Temp. air | Temp. route |
|--------------|-----------|-------------|
| Km 0         | 21        | 33          |
| Km 100       | 25        | 42          |
| Km 175       | 28        | 42          |

Des coulées de boue éliminées la veille de la course, un tracé modifié entre juillet et septembre du côté de Beaufort, de la poussière et du souvenir, des gerbes et des hommages, un départ en haut et une arrivée en bas, des invités un peu barbouillés bien plus verts que Sagan après les lacets ! Voilà le Tour que l'on aime, que l'on attend et que l'on chérit. Côté course, à l'ombre du Roselend, radio Tour montait en charge pour frôler la surchauffe, entre forêt et caillasse aux Glières. Sur la ligne, Ineos reprend des couleurs avec un doublé Kwiatkowski Carapaz (qui hérite des pois). Roglic assure, pépère. Encore un peu de pain sur la planche et le Slovène encadrera son paletot jaune pour le clouer au-dessus de la cheminée. Demain, c'est le vin jaune qui s'imposera à Champagnole.



### Vendredi 18 septembre 2020 / Étape 19

#### Bourg-en-Bresse > Champagnole / 166,5 km

#### Ain (01) - Jura (39)

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Les sprinteurs, "comté" vous

Il est grand temps de faire une pause. Après quatre étapes dans les Alpes, avec des cols à s'infuser comme on enfle des perles, le Tour a sagement décidé d'embrayer pédale douce, avec ce que les mauvaises langues appellent au Village départ une étape de liaison. Terminés les Glières, Madeleine et autre col de la Loze ! Entre Bourg-en-Bresse (ville-étape pour la 5<sup>ème</sup> fois) et Champagnole (qui accueillera le Tour pour la 3<sup>ème</sup> reprise), les reliefs seront distillés au compte-gouttes, avec simplement une côte de 4<sup>ème</sup> catégorie. L'étape marquera donc le retour des sprinteurs, ou plutôt celui des rescapés de l'emballage final. A trois jours désormais de la parade sur les Champs-Élysées, le Tour, au pays du Comté, listera ses abandons, après les cimes des derniers jours.

Frais et pimpant, le suiveur requinqué au Village quittera Bourg-en-Bresse de bonne humeur et le sourire aux lèvres. Sa voiture parfaitement astiquée après l'intermède en mode Dakar des Glières, il se rassurera sur l'emplacement des espaces VIP à l'arrivée. Il oubliera bien vite le Club du Tour posé au milieu de nulle part, plusieurs kilomètres après l'arrivée ou au contraire juste avant la dernière grimpe, l'obligeant à siroter sa

coupette loin des flonflons de la fête.

Le sprint ne durera que quelques secondes, mais il pourra affirmer derrière son masque que cette fois-ci, il était bien là pour voir le vainqueur lever les bras.

Entre temps, il aura rapidement quitté Bourg-en-Bresse et l'Ain pour entrer en fanfare dans le Jura, entouré de calicots, de flammes et de drapeaux "Made in Jura" déployés en pagaille. Le Jura aime le Tour et il le fait savoir...

Sur un tracé vallonné juste ce qu'il faut, la course musardera au pied des reliefs jurassiens, sans jamais les rejoindre. A mi-course, la côte de Château-Chalon, perdue au milieu des vignobles, ne sortira pas grand monde de la torpeur, avec ses 4,3 km à 4,7 %. Les échappés probables se disputeront avec mollesse les points du sprint intermédiaire de Mournans (km 117,5).

Avec une météo au beau fixe sur presque tout le Tour, les températures resteront hors normes pour la saison, mais bien loin des 63 degrés au sol de la station des Rousses, enregistrés en 2010. Journées plus courtes, nuits plus fraîches, ombres portées plus longues, le ressuage est le grand absent du mois de septembre, n'en déplaise à la balayeuse des Vosges, qui traîne ses deux tonnes d'eau depuis la Promenade des Anglais. A Champagnole, au bout de la ligne droite, dernier sprint avant Paris. Demain, on passe au contre-la-montre. Depuis Nice, on l'attendait comme un verre de vin jaune.

Passages délicats : **60**

Passages à niveau : **3**

Rétrécissements : **11**

Terre-pleins : **26**

Giratoire : **1**

Ralentisseurs : **16**

Col et côte : **1**



#### EN RAYON...

##### Le CLM des Départements

La spécificité des étapes contre-la-montre entraîne des aménagements au dispositif habituellement déployé par les Départements.

Si la préparation des chaussées en amont de la course reste identique quel que soit le type d'étape, le balisage et la signalisation évoluent. Ainsi, les giratoires ne sont pas signalés. Seules les trajectoires sont matérialisées par des bottes de paille ou des séparateurs de chantier, pour une meilleure fluidité. La Patrouille avant se limite à signaler les rétrécissements, les ralentisseurs et les virages serrés. En revanche, la reconnaissance de l'itinéraire à bord du PC mobile avant le premier coureur reste d'actualité, les agents locaux des Départements sont prêts à intervenir, à la demande de M. Route et tous les patrouilleurs de l'ADF procèdent à un dernier contrôle. Enfin, le départ donné depuis une rampe de lancement supprime de fait la notion de départ réel lancé depuis le Km 0, les bornes aux couleurs l'ADF et du Tour de France.



#### Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35