

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements

Mercredi 16 septembre 2020 / Étape 17 Grenoble > Méribel Col de la Loze / 170 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	26	38
Km 100	23	35
Km 170	21	24

Mors tua, vita mea... Proverbe du jour. Pas si fous que ça ces Romains, n'en déplaie aux Obélix gonflables et aux Astérix hydratés à la potion magique coupée à la gnole locale. Course d'usure dans les cols, et surtout dans le final inédit du col de la Loze. Il fallait s'y attendre. Ça pète de partout au fil des hectomètres. "Lost in translation", les Français ont déjà rendu l'âme en même temps que les armes. Bernal a même déclaré forfait avant le match... A six bornes de l'arrivée, le jeu de massacre peut commencer. Ça tombe comme des mouches. D'abord, Carapaz passe du lièvre à la tortue. Les éclats se succèdent : Yates, Uran, Porte. Même Pogacar pioche. Miguel Angel Lopez s'impose devant Roglic et chipe la troisième place à Uran. Demain, ça continue encore et encore !

Jeudi 17 septembre 2020 / Étape 18 Méribel > La Roche-sur-Foron / 175 km

Savoie (73) - Haute-Savoie (74)

Le diagnostic de M. Route du Tour

La terre battue du souvenir

Que n'aura-t-on écrit sur le Tour de France, sur ses liens profonds qui l'unissent à notre histoire, celle que l'on écrit en lettres capitales. Oui, la Grande Boucle, ce sont bien entendu les honneurs rendus aux coureurs disparus, tombés sur le bitume au détour d'un col, les statues des héros à la fourche soudée au pied des Pyrénées, ce sont aussi les stèles et les monuments en l'honneur des créateurs de la mythique course, ce sont les gerbes déposées ici et là, autant d'homages aux forçats de la route.

Mais le Tour, c'est aussi (et peut-être surtout) le rendez-vous quotidien avec l'histoire de France. Une incursion par la Voie Sacrée, et les poilus nous accompagnent, sortant de leurs tranchées. Que dire du passage à Douaumont, à l'ombre de la nécropole et de l'ossuaire où reposent pour l'éternité les restes de 130000 soldats tombés à Verdun. Silence et respect... De l'autre côté, face à l'Atlantique et à ses bunkers, ce sont les plages de Normandie qui résonnent encore de ces sanglots longs des violons de l'automne et des exploits du commando Kieffer à Pégasus Bridge...

Cette année, le Tour mêlera son histoire à celle des 120 maquisards tombés en mars 44

sur le plateau des Glières, avec, au loin, ce monumental "V" de la victoire, dont une aile est cassée pour en rappeler le prix et le lourd tribut à payer pour la préserver. Mais avant ce rendez-vous avec le souvenir, la course une dernière fois cette année affrontera les dures pentes des Alpes. De Méribel, les coureurs viseront le Cormet de Roselend, au km 46 (1^{ère} catégorie, 48,6 km à 6,1 %), avant de descendre vers le lac et filer en direction de la côte de la Route des Villes (3^{ème} catégorie, 3,2 km à 6,6 %) puis vers Beaufort. A suivre deux cols bien connus des cyclistes de tout poil, celui des Saisies (2^{ème} catégorie, 14,6 km à 6,4 %) et celui des Aravis (1^{ère} catégorie, 6,7 km à 7 %). Au passage, une curiosité à ne pas manquer, la Piera Menta, cette roche carrée et massive entre Beaufortin et Tarentaise, posée au sommet des crêtes. La légende veut que le truculent Gargantua, héros de Rabelais, agacé dans son voyage dans les Alpes par une roche lui barrant la route, l'ai envoyée depuis les Aravis d'un coup de pied 8 lieues plus loin. Retour à la réalité, celle du dernier col hors catégorie du Tour 2020 et sa courte et terrible montée de 6 km à 11,2 % au plateau des Glières. Comme en 2018, la course empruntera près de 2 km de route en terre battue. Gare à la poussière et aux crevaisons. Avec plus de 4400 mètres de dénivelé positif (record 2020), l'étape sera éreintante de bout en bout, malgré le final en descente. De quoi écrire l'histoire du Tour.

Passages délicats : **56**

Passage à niveau : **2**

Rétrécissements : **5**

Terre-pleins : **15**

Giratoires : **21**

Ralentisseurs : **11**

Cols et côtes : **5**



EN RAYON...

Je garde le "Route propre"

"Le Tour envoie sur les routes 1 500 nomades qui jettent leurs bidons, leurs papiers gras, mais surtout balancent à la volée des tonnes de prospectus, chapeaux et jouets en plastique. La plus grande partie de ce bric-à-brac rejoint les restes de pique-nique qu'abandonnent les 14 millions de spectateurs". (Le Monde, 6 juillet 1974).

Opération initiée en Savoie et généralisée depuis 1997 à tout le parcours, "Route propre" consiste pour les Départements à disposer plus de 20 000 sacs poubelles aux endroits de forte affluence : cols et côtes, zone de ravitaillement, giratoires et, en règle générale, les sites qui accueillent le public en grand nombre. Elle s'intègre aujourd'hui dans la démarche générale de protection de l'environnement d'A.S.O. Elle répond à trois objectifs : apporter au public un confort en lui permettant de se débarrasser civiquement de ses déchets, préserver l'environnement et améliorer la rapidité et les conditions de collecte des débris après la course.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35