

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



**Vendredi 11 septembre 2020 / Étape 13**

**Châtel-Guyon > Puy Mary / 191,5 km**

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	24	39
Km 100	24	47
Km 191,5	19	37

Ah, la stratégie, les oreillettes, les calculs d'apothicaires et accessoirement l'état de forme des coureurs ! Ou comment transformer les étapes de montagne en course de côte (au singulier, la côte). Ça se précipite ici ou là, ça s'échappe pour montrer le maillot, ça s'en va et ça revient, c'est fait de tout petits riens. Ça chasse le point vert jusqu'au sprint et ça déroule jusqu'aux dernières bornes où l'animation de la course devient proportionnelle au grammage des spectateurs biberonnés au houblon tiédasse depuis des heures. Au jeu du chat et de la souris, Bernal, Bardet et Martin glissent au fond du Puy et boivent la tasse. Daniel Martinez, vainqueur du dernier Dauphiné s'impose. Roglic consolide le jaune. Demain, pollution et étape pour machos, comme on dit à Lyon (sic) !



**Samedi 12 septembre 2020 / Étape 14**

**Clermont-Ferrand > Lyon / 218 km**

**Puy-de-Dôme (63) - Loire (42) - Rhône (69)**

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Les arbres qui cachent le Forez

Clermont-Ferrand - Lyon, on dirait un aller simple SNCF à composer avant de partir ! Trêve de plaisanterie : il est assez rare de voir une étape du Tour de France relier deux métropoles d'importance. Pour la précision, 11<sup>ème</sup> reprise pour le départ et 18<sup>ème</sup> fois pour l'arrivée. Entre les deux, la traversée des monts du Forez, sur un itinéraire verdoyant, du Puy-de-Dôme à la Loire. Quant au final, urbain sur 15 kilomètres, il pourrait réserver quelques surprises, sur des routes bien plus habituées aux poids lourds à 12 roues qu'aux poids plume sur deux.

Encore des cols et des côtes, mais bien plus aisés à escalader, à l'exception tout de même du col du Béal, à califourchon entre Puy-de-Dôme et Loire. Après 38 kilomètres de plat, avec simplement un court et dense soubresaut de 4<sup>ème</sup> catégorie au km 32 (1 km à 8,4 %), les coureurs rejoindront le sprint de Courpière. Heureusement fort loin de l'arrivée, le col du Béal, classé en 2<sup>ème</sup> catégorie, au km 68,5, imposera le respect (1390 mètres au sommet), mais n'aura qu'une faible incidence sur la suite de la journée. Au km 93, place à la côte de Courreau, classée en 3<sup>ème</sup> catégorie (4 km à 5,7 %) et à la longue descente jusqu'à

Montrond-les-Bains, où coule la Loire. Bientôt dans le département du Rhône, la course se dirigera vers Lyon, pour y terminer cette journée bien moins exigeante que celle de la veille. La différence pourrait se faire dans les 10 derniers kilomètres, avec deux dernières bosses à franchir coup sur coup, toutes deux de 4<sup>ème</sup> catégorie. Elles ne sont pas bien méchantes, mais en fin d'étape, après presque 200 bornes à pédaler et quatorze étapes dans la musette, j'en connais qui mettront la pédale douce, surtout avant les sommets à venir. Au km 184,5, la côte de la Duchère (1,4 km à 5,6 %) et au km 189,5 celle de la Croix-Rousse (1,4 km à 4,8 %) permettront aux hommes en forme et en mal de succès de tenter la gagne.

On sera bien loin de la quiétude du Puy Mary en pénétrant dans l'agglomération lyonnaise. Il faudra redoubler de prudence sur des routes grasses et parfois cabossées par le passage répété des voitures et des camions. Attention aux glissades sur les bouches d'égout, aux dérapages sur les bandes blanches, aux quilles et autres changements de direction... Un vrai champ de mines dans lequel il faudra se faufiler. Rien que dans le Rhône, 400 bottes de paille sont prévues sur cinquante kilomètres pour sécuriser la route et protéger les points durs. Avec 153 passages délicats à baliser et à protéger, les équipiers auront du pain sur la planche, avant de subir, puis de profiter des célèbres bouchons lyonnais.

Passages délicats : **153**

Passage à niveau : **3**

Rétrécissements : **57**

Terre-pleins : **26**

Giratoires : **30**

Ralentisseurs : **20**

Cols et côtes : **5**



#### EN RAYON...

##### La purge de falaises

Il s'agit d'une opération consistant à éliminer les risques de chutes de roches d'une falaise sur la route en contrebas.

Deux méthodes sont principalement utilisées pour limiter la chute des blocs rocheux :

- manuellement si les blocs sont de faible taille et si l'intervention ne présente pas de risques majeurs pour les agents départementaux ;
- à l'explosif, pour des blocs plus imposants et instables.

Si besoin, la falaise peut ensuite être sécurisée par la pose de filets métalliques, afin d'éviter de nouvelles chutes de blocs sur la chaussée.

A l'occasion du passage du Tour de France, les Départements effectuent un repérage du tracé et s'assurent que les parois sont sécurisées.

Une dernière visite est effectuée le matin de l'étape, avec un éventuel balayage des zones à risque, surtout après des épisodes orageux et lorsque le temps est pluvieux et humide.



#### Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35