

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements

 **Jeudi 10 septembre 2020 / Étape 12**
Chauvigny > Sarran / 218 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	24	38
Km 118	26	43
Km 218	26	49

218 bornes à s'infuser, avec ici ou là quelques bosses, le long d'un tracé vallonné, enchaînant routes confortables et portions plus délicates. Beau programme pour musarder de la Vienne à la Corrèze. La langueur monotone, une fois n'est pas coutume (et c'est tant mieux) a rimé aujourd'hui avec les sanglots longs du presque automne. Et les coeurs blessés ont pensé à l'unisson à Poupou, éternel second mais vainqueur de haute volée au sympathicomètre du Tour. Entre panneaux, photos, maillots, calicots, l'enfant du pays s'est rappelé à notre bon souvenir, sous le bienveillant regard de Blondin. La course s'est enfin agitée dans un final abracadabrant sur les pentes du Suc au May. En Chiraquie, un Helvète s'impose, Marc Hirschi, malgré les attaques de Pierre Rolland...

 **Vendredi 11 septembre 2020 / Étape 13**
Châtel-Guyon > Puy Mary / 191,5 km

Puy-de-Dôme (63) - Corrèze (19) - Cantal (15)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Grimpettes en série

Ca faisait quelques jours où l'on avait un peu passé sous silence les cols et les côtes. Depuis les Pyrénées, une simple poignée de côtelettes à se mettre sous la dent... ça ne nourrit pas son homme, ou plutôt son grimpeur. Changement radical de programme entre Châtel-Guyon (départ inédit) et le Puy Mary (arrivée également inédite). Certes, le Pas de Peyrol a déjà été escaladé huit fois, mais jamais une arrivée n'avait été organisée à son sommet. L'emplacement est exigü et les places seront chères pour voir arriver les coureurs.

Avec le troisième massif exploré cette année (après le Sud des Alpes et les Pyrénées), le Tour s'offre une escapade dans la chaîne des Puys, au cœur du parc régional des volcans d'Auvergne. Le marais poitevin est dans la musette et les reliefs s'annoncent corsés... et surtout nombreux. Pas moins de 7 ascensions à gérer au mieux pour ne pas laisser trop de plumes dans les 4400 mètres de dénivelé positif de la journée, record de ce Tour 2020. Certes, pas de col hors catégorie ou d'interminables montés, mais de redoutables coups de cul posés ici ou là, entre-coupés de routes vallonnées où reprendre son souffle sera compliqué. Les favoris

n'auront d'autre choix que de cocher l'étape sur leurs tablettes.

La mise en bouche débutera au km 36, avec le col de 1^{ère} catégorie de Ceysnat (10,2 km à 6,1 %). Sur un tracé alternant montées et portions en descente, la course rejoindra, au km 55, le col de Guéry, classé en 3^{ème} catégorie (7,8 km à 5%). Après Mont-Dore et la Bourboule, le programme se poursuivra avec la montée verdoyante et ombragée de la Stèle, au km 85,5 (2^{ème} catégorie, 6,8 km à 5,7 %). Les 25 kilomètres suivant s'afficheront en descente, histoire de regrouper les attardés pour le sprint de Lanobre (km 111). Bientôt installée dans le Cantal, la course sera loin d'en avoir terminé avec les grimpettes. Au km 130,5, la côte de 3^{ème} catégorie de l'Estiade (3,7 km à 6,9 %), puis au km 157, celle d'Anglards-de-Salers, également en 3^{ème} catégorie (3,5 km à 6,9 %) annonceront le final et son enchaînement Néronne Peyrol. Les 15 derniers kilomètres feront la différence entre les bons et les meilleurs. La "simple" 2^{ème} catégorie du col de Néronne (km 180,5) est trompeuse. La montée y est courte, avec 3,8 km, mais à 9,1% de moyenne. Elle promet d'être rude. Il n'est pas certain que les 6 kilomètres suivants de replat suffisent à requinquer les leaders, avant le pied du Pas de Peyrol (1^{ère} catégorie). 5,4 km à 8,1 %, c'est déjà sévère, mais lorsque l'on y regarde de près les derniers 2500 mètres atteignent les 15 %. Gare aux défaillances... C'est certain, la montagne est de retour !

Passages délicats : **77**

Passage à niveau : **0**

Rétrécissements : **34**

Terre-pleins : **12**

Giratoires : **21**

Ralentisseurs : **5**

Cols et côtes : **7**



EN RAYON...

La tonne à eau

L'amie inséparable des ressuges ! Camion citerne rempli d'eau (généralement 1 000 litres, d'où son nom) employé par les Départements pour traiter le ressuage des chaussées.

Une route au soleil absorbe la chaleur et peut dépasser 50 degrés. Certains revêtements routiers (routes secondaires à trafic limité) se dégradent sous l'effet cumulé de la chaleur et du passage répété des véhicules qui précèdent la course. Le Département intervient alors avec des citernes pour arroser le sol, faire chuter la température de quelques degrés et ainsi faire figer et durcir le bitume. Ces interventions ne sont efficaces que si elles ont lieu quelques minutes avant la course (après le passage de la caravane publicitaire). Depuis huit ans, les tonnes à eau des Départements traversés sont assistées par la balayeuse des Vosges. Non seulement Gros Léon chasse le gravillon, mais il dispose d'un atout de poids, 2 tonnes d'eau pour le traitement des ressuges.



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL

Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35