

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mardi 8 septembre 2020 / Étape 10

Ile d'Oléron > Ile de Ré / 168,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	40
Km 100	27	50
Km 168,5	25	41

Carton plein pour la Charente-Maritime, au taquet depuis des mois pour accueillir le Tour. Des kilomètres de banderoles, des îles, des ponts, des ports, du Vauban pur sucre, des phares et l'océan, le secret d'un cocktail réussi ! Ce matin, on parlait de vent, d'éventails et de bordures, de giratoires et de chutes. Bonne pioche : une partie du peloton s'est laissée prendre. Entre Oléron et Ré, on pariait aussi sur un sprint. Encore bonne pioche, avec un Sam Bennett qui s'impose et pique le maillot vert à Peto Sagan. La lutte s'annonce âpre... Pas de changement au général. Martin reste sur le podium malgré une chute. Pas de Pinot en Charente, qui plonge au fond du fût. Magnifique journée de juillet (louis septembre) avec son public, bigarré, joyeux et délicieusement covid friendly.



Mercredi 9 septembre 2020 / Étape 11

Châtelaillon-Plage > Poitiers / 167,5 km

Charente-Maritime (17) - Deux-Sèvres (79) - Vienne (86)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Encore un peu de répit

176,5 km de Châtelaillon-Plage (départ inédit) jusqu'à Poitiers (qui accueille le Tour pour la 9^{ème} fois), à travers le marais poitevin, les Deux-Sèvres et un final dans la Vienne. Une seule bosse à grimper et une altitude maximale stratosphérique ne dépassant pas les 200 mètres... Ça ressemble à s'y méprendre à une étape de transition, un banal chemin de A vers B, où l'on quitterait le bien d'hier pour aller chercher le mieux dès demain ! On entend déjà le suiveur se plaindre, limite grommeler, presque inaudible derrière son masque, et regretter la côte atlantique et ses plages, sirotant après l'arrivée, à deux pas du Phare des Baleines, un verre de pineau bien frais, dissertant des avantages d'Oléron sur Ré, ou vice-versa. Il en faut aussi, des étapes sans cols hors catégorie, sans descentes abruptes ni parcours casse-pattes. Avec 1200 mètres aujourd'hui, sur les 56000 de dénivelé positif du Tour, le suiveur devrait se détendre et accepter avec philosophie quelques bornes plus pépères.

Au moins, les sprinteurs pourront s'en donner à cœur joie. Dans un souci de confort et de sécurité des coureurs, l'organisateur a même choisi des routes abritées

du vent, limitant volontairement le risque de bordures et de cassures. Mais Eole est capricieux et si ses rafales seront atténuées par les frondaisons en fin d'étape, il pourra jouer les trouble-fête en début de journée. La course au départ de Châtelaillon-Plage quittera rapidement la côte pour le marais poitevin, en direction de l'intérieur des terres. Pendant les soixante premiers kilomètres, la route sera intégralement plate, avant de quitter la Charente-Maritime pour les Deux-Sèvres et s'élever avec la plus grande modestie vers la seule difficulté répertoriée en 4^{ème} catégorie, au km 91, la côte de Cherveux (1,1 km à 4,4 %). Quelques kilomètres plus loin, au lieu dit Les Grands Ajoncs (km 108), les prétendants au maillot vert disputeront le sprint intermédiaire. Plus que soixante bornes pour rejoindre l'arrivée et penser à l'organisation du sprint final, dans l'agglomération de Poitiers. Pour accueillir le Tour, la ville aura nettoyé et préparé avec soin les derniers kilomètres, amoindrissant ou supprimant les obstacles les plus délicats à franchir par un peloton lancé à l'assaut de la ligne. C'est au fond de la très longue et large avenue Kennedy que sera célébré le vainqueur du jour. Au chaud à l'arrière du peloton, les grimpeurs miseront sur d'autres arrivées pour briller. Le suiveur désormais de meilleure humeur, pourra alors songer à la longue étape chargée de souvenirs qui l'attend. Bougon ce matin, mélancolique demain...

Passages délicats : **102**

Passage à niveau : **0**

Rétrécissements : **17**

Terre-pleins : **26**

Giratoires : **19**

Ralentisseurs : **39**

Col et côte : **1**



EN RAYON...

La mesure des températures

Mesure par les services de l'Assemblée des Départements de France et diffusion, au départ de l'étape, à mi-parcours et à l'arrivée, de la température de l'air et de la température du sol. Des relevés sont également prévus de manière ponctuelle, en fonction des caractéristiques de l'itinéraire ou des variations climatiques (sommet des cols, journées de canicule...).

Les relevés de température apportent à M. Route du Tour et aux patrouilleurs de l'ADF une information complémentaire sur l'état de la chaussée. L'analyse des mesures peut lui confirmer les risques de ressuage ou de décollage de gravillons sur certaines parties de l'itinéraire et lui permettre ainsi de prendre les décisions appropriées pour en limiter les effets (passage d'une balayeuse ou arrosage de la chaussée entre la caravane publicitaire et le passage des coureurs).

Le record absolu de température au sol est de 63 degrés, relevé dans le Jura en 2010.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35