

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Jeudi 3 septembre 2020 / Étape 6

Le Teil > Mont Aigoual / 191 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	35
Km 100	29	41
Km 191	22	39

Le Mont Aigoual... Comme un air de Ventoux pour certains, vraie grimpeuse, futur géant du Tour pour d'autres. Ce soir, là-haut, à l'ombre des arbres et à deux pas de l'observatoire, le grand cru promis ne sera en fait qu'une simple piquette. On a beau peaufiner des tracés aux petits oignons, le peloton reste le maître du jeu. Et entre Le Teil et la Lusette, il a décidé de s'abstenir. Parti sur les chapeaux de roue, avec une moyenne stratosphérique lors de la première heure à plus de 50 km/h, il a laissé les échappés tranquilles. Chacun se tenant par la barbichette dans la Lusette, Aigoual acouchera donc d'une souris. Alexey Lutsenko l'emporte certes avec panache, mais rien ne change au général. Yates en jaune et Alaphilippe qui reprend... une seconde. Encore une étape bidon !



Vendredi 4 septembre 2020 / Étape 7

Millau > Lavour / 168 km

Aveyron (12) - Tarn (81)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Ni plat, ni pentu !

Drôles d'étapes que celles bâties sur le modèle de ces 168 kilomètres entre Millau et Lavour, de l'Aveyron au Tarn. Le profil est tout sauf plat, mais pas vraiment escarpé. Il ne s'agit pas pour autant de ces liaisons dites de transition, entre deux massifs montagneux.

Millau donnera le départ, au pied du viaduc qui participe depuis le début des années 2000 à la renommée des lieux. Les addicts de Bison Fûté et de ses prévisions s'en souviennent : bouchons systématiques lors de la traversée de Millau, au moment des grandes transhumances estivales ! Il fallait un passage pour résorber ce point noir et désenclaver le Massif Central. Là où un simple pont unit deux rives, le viaduc allait faire mieux : relier deux points en hauteur. Après trois ans de construction, le viaduc de tous les records, long de 2460 mètres est mis en service en 2004. 7 piles en béton et en acier supportent la route, culminant à plus de 220 mètres. A lui seul le tablier pèse 36000 tonnes, soit le poids de 5100 éléphants. Avec sa portée de 342 mètres, la Tour Eiffel pourrait tenir couchée entre chaque pile. Les pylônes supportant les 154 haubans s'élèvent à près de 90 mètres au-dessus de

la route. La construction de cet ouvrage hors norme, garanti 120 ans, a coûté la bagatelle de 400 millions d'euros, exposant au monde le savoir-faire français.

Rapidement après le départ, les coureurs oublieront Millau et son viaduc pour se concentrer sur la route, toujours vallonnée, souvent sinueuse et parfois sujette au vent. La première côte, de 3^{ème} catégorie, au départ de l'étape, au km 9, celle de Luzençon (3,1 km à 6,1 %) sera rapidement franchie. La course s'attardera dans l'Aveyron jusqu'au sprint de Saint-Sernin-sur-Rance au km 58. Coup de frein assuré après la ligne, dans la traversée sinueuse de la ville. Désormais au pied du col de Peyronnenc (3^{ème} catégorie, au km 73,5), les chasseurs de points pour le meilleur grimpeur assureront le spectacle sur la très longue montée de 14,5 km à 3,9 %. Le point culminant de l'étape sera atteint en haut du col, à 879 mètres au-dessus du niveau de la mer, entre Aveyron et Tarn. La deuxième moitié de l'étape se déroulera en descente, avec uniquement la côte de 4^{ème} catégorie de Paulhe à passer au km 97,5 (1,1 km à 7 %). De Castres (km 124,5) à l'arrivée, la route sera plus plane, mais davantage exposée au vent. Si d'aventure des échappés avaient tenté leur chance, il seraient sans conteste repris par les sprinteurs sur le final, roulant et plat jusqu'à Lavour. Un certain Mark Cavendish, spécialiste de l'exercice, y avait signé la troisième de ses cinq victoires au sprint en 2011. Qui donc pour succéder au bad boy ?

Passages délicats : 61

Passages à niveau : 2

Rétrécissements : 12

Terre-pleins : 24

Giratoires : 11

Ralentisseurs : 7

Col set côtes : 3



EN RAYON...

Le PC mobile

Equipe de l'Assemblée des Départements de France, permanente sur le Tour, qui circule juste devant la caravane publicitaire.

Elle est complétée chaque jour par les responsables des routes des différents départements traversés, Monsieur Route du Tour en tête.

Son rôle : coordonner l'ensemble des intervenants locaux, contrôler l'état de la route du Tour en amont de la course et procéder aux dernières adaptations en temps réel.

En liaison radio permanente avec les autres patrouilles de l'ADF, l'organisateur du Tour de France et les équipes locales des conseils départementaux réparties sur le tracé, elle peut demander des interventions plus conséquentes (passage d'une balayeuse ou d'une citerne d'eau, voire l'appui d'un chargeur ou d'une pelleuse sur une coulée de boue, un éboulement ou des arbres couchés sur la route), jusqu'à quelques minutes avant le passage du peloton.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35