




# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



Dimanche 30 août 2020 / Étape 2  
Nice Haut Pays > Nice / 186 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	29	43
Km 63	20	39
Km 186	30	40

Depuis hier soir, le petit monde du Tour évoquait en boucle cette satanée météo, les averses et son lot de glissades. Coudes esquinés, cuissards déchirés, sputations sur les bobos et leurs séquelles... Les paris allaient bon train. La faute au verglas d'été, semblait-t-il... On évoquait même des dosettes de lessive échappées de la caravane publicitaire ! Fadaises que tout cela. Point de soirée mousse sur la route, mais des routes grasses rendues glissantes par les premières pluies. Heureusement, souvent doté d'une mémoire de poisson rouge, le suiveur oubliait hier pour ne penser qu'à aujourd'hui. Soleil, routes sèches et paysages à couper le souffle. Quoi de mieux pour célébrer, coupette en main, le jaune éclatant d'Alphilippe. Mais attention, ce soir, c'est déjà demain !



Lundi 31 août 2020 / Étape 3  
Nice > Sisteron / 198 km

Alpes-Maritimes (06) - Var (83) - Alpes-de-Haute-Provence (04)

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Il n'y a si bonne compagnie qui se sépare

Cette fois-ci, le troisième départ de Nice sera le dernier de cette édition. "Il n'y a de si bonne compagnie qui se sépare", rappelait le débonnaire Bon Roi Dagobert ! Il faut bien quitter la côte et ses airs de vacances, même sous le masque... Mais soyons rassurés, le Tour n'a pas fini de nous révéler, cette année encore, de superbes paysages et de nous offrir un tracé dont il a le secret. Après les cols de l'arrière-pays niçois, la course reprendra la route sur un tracé moins raide mais toujours tourmenté en direction de Sisteron, ville-étape pour la deuxième fois, connue pour sa fameuse citadelle perchée sur un éperon rocheux, au cœur des Alpes de-Haute-Provence.

Terminés pour l'instant les passages à plus de 1500 mètres et place à une succession de montées et de descentes, de routes serpentant dans les hauteurs, avant d'attaquer la célèbre Route Napoléon, empruntée par l'Empereur à son retour de l'île d'Elbe en 1815. L'attraction touristique de Nice et de ses environs se fera encore sentir sur les premiers kilomètres de l'étape : Vence, Tourrette, Le Bar-sur-Loup... Passage obligé par Grasse, la capitale de la parfumerie. Ici les nez de chez Fragonard, Molinard et Galimard travaillent pour les plus grandes marques de luxe. Après un dernier

regard sur la Méditerranée, la course se dirigera vers le col du Pilon, au km 55 (8,4 km à 5,1 %), pour enchaîner rapidement au km 63,5 avec le col de la Fraye (5,3 km à 4,8 %), tous deux classés en troisième catégorie. Bientôt les Alpes-Maritimes laisseront place au Var et aux Alpes-de-Haute-Provence. Les cols et les bosses non répertoriées s'enchaîneront sur le parcours, modestes certes, mais fatigants à souhait. Autant de montées et de descentes à avaler. Au km 117,5, les points seront distribués au passage du col des Lèques (3<sup>ème</sup> catégorie, 6,9 km à 5,4 %). A 80 bornes de l'arrivée, la fin d'étape sera plus clémente, sur un profil en légère descente, propice aux rouleurs. Le dernier col répertorié, celui de l'Orme, au km 152,5 ne sera pas bien méchant avec une montée classée en 4<sup>ème</sup> catégorie (2,7 km à 5 %). Le sprint de Digne-les-Bains (km 160,5) sera vite avalé. Attention toutefois aux nombreux aménagements en ville et au rétrécissement sur le pont franchissant la Bléone, le cours d'eau qui traverse Digne. Le final de l'étape se disputera à plat, sur une large route, au pied de la citadelle, marquant sans nul doute le retour aux affaires d'un sprinteur.

Si en juillet, les routes du sud sont parfois sujettes à la surchauffe, en septembre, l'expérience sera inédite. Une chose est certaine, pas de ressusciter la Route Napoléon. L'Empereur ne l'aurait pas toléré !

Passages délicats : 92

Passages à niveau : 3

Rétrécissements : 13

Terre-pleins : 30

Giratoires : 32

Ralentisseurs : 12

Cols et côtes : 4



#### EN RAYON...

##### La Patrouille avant

Equipe de l'Assemblée des Départements de France, permanente sur le Tour, qui circule entre 5 et 2 heures avant la course, à bord de trois fourgons marqués aux couleurs du partenariat.

Cette patrouille est chargée de poser, aux abords des giratoires, des rétrécissements, des ralentisseurs, des virages serrés, des terre-pleins centraux et des passages à niveau, la signalétique spécifique au Tour de France à destination du peloton et des suiveurs, de baliser et de sécuriser les différents points singuliers de l'itinéraire.

Elle est le premier regard de l'Assemblée des Départements de France sur l'étape. En cas de nécessité et en liaison avec le PC mobile de M. Route et le Commissariat général du Tour de France, la Patrouille avant peut intervenir de manière ponctuelle sur le parcours, grâce au matériel embarqué dans les fourgons.

Sur le territoire français, elle est assistée par les agents locaux des Départements concernés par l'étape.



#### Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35