

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Lundi 8 juillet 2019 / Étape 3

Binche > Epernay / 215 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	21	35
Km 100	22	40
Km 215	24	49

Retour en France après les deux étapes en Belgique... Et à en croire la moyenne annoncée sur Radio Tour, le peloton avait hâte de retrouver l'Hexagone et d'en découdre au milieu des vignes entre Reims et Epernay. La course s'est donc résumée à un combat sur les quarante derniers kilomètres. Les bosses du jour, pas bien méchantes sur le papier, mais casse-pattes à souhait sur le bitume ont tenu leurs promesses. Un peloton écrémé au fil des côtes, des favoris dans la tourmente, un maillot jaune égaré dans les vignes et le numéro 1 mondial, Julian Alaphilippe, qui s'échappe et termine en solitaire au pays des placomusophiles. Une troisième victoire d'étape sur le Tour qui tombe dans l'escarcelle du coureur de la Deceuninck, qui rafle le maillot jaune au passage. Champagne !



Mardi 9 juillet 2019 / Étape 4

Reims > Nancy / 213,5 km

Marne (51) - Meuse (55) - Meurthe-et-Moselle (54)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Sur la route toute la sainte journée !

La première semaine, dédiée aux sprinteurs... Ainsi va la loi du Tour et à moins d'attaquer par un contre la montre en boucle sur le Ventoux, cela risque bien de durer encore quelques décennies ! Cette quatrième étape, presque aussi longue que la précédente n'échappera donc pas à la règle. Quant au relief, il se limitera à deux simples côtes de 4^{ème} catégorie. Les addicts aux pois rouges pourront la jouer pédale douce.

213,5 km de route, presque autant que les 250 de caves et crayères où sont entreposées les centaines de millions de bouteilles produites et conservées précieusement. Allez raconter ça à Dom Pérignon, le moine bénédictin à l'origine de cette réussite, au XVII^{ème} siècle... Ou comment passer d'un mauvais vin qui mousse à un marché de près de 5 milliards d'euros ! Le Champagne, ce sera pour célébrer la victoire. Avant, il faudra tout de même passer par la Lorraine, pour y remporter l'étape et y recevoir pourquoi pas un bouquet de marjolaine... mais sans sabots dondaine !

Les cent premiers kilomètres ne comporteront aucune difficulté, si ce n'est la chaleur, parfois écrasante dans l'Est de la France, entre Marne et Meuse. Au km 121, première

bosse, la côte de Rosières (1 km à 7 %), avant de glisser vers le sprint de Lérouville. Avec la transition vers la Meurthe-et-Moselle, le paysage se fera un peu plus vallonné jusqu'à la côte de Maron, au km 198,5 (3,2 km à 5 %), avant les derniers kilomètres pour rejoindre Nancy, ville préfecture qui retrouvera la Grande Boucle pour la 18^{ème} fois. Un certain Angelo Fausto Coppi s'y était imposé en 1946 et en 1952. Qui pour graver son nom à côté du Campionissimo ? Le final sera très rapide et une fois passé le rétrécissement et le dernier virage à 1 500 mètres de la ligne, rien ne devrait perturber l'emballage final, le long de la Meurthe.

Rien ne devrait non plus venir entraver la progression des Patrouilleurs de l'ADF, habitués depuis Bruxelles aux longues étapes à préparer. Encore près de 300 panneaux à installer pour guider la course et la caravane du Tour et quelques milliers de bottes de paille pour sécuriser les points dangereux du tracé. La balayeuse des Vosges, Gros Léon suivra son bonhomme de chemin sur des routes sans doute surchauffées mais sans gros risque de ressuage. Les revêtements routiers des voies empruntées par la course sont suffisamment résistants pour supporter canicule et fort trafic. Mais la confiance n'excluant pas le contrôle, les cuves seront pleines de 2 000 litres d'eau et le balai aux aguets, prêt à reprendre du service au détour d'un giratoire ou d'un terre-plein.

Passages délicats : **113**

Passages à niveau : **3**

Rétrécissements : **30**

Terre-pleins : **33**

Giratoires : **31**

Ralentisseurs : **16**

Cols et côtes : **2**



EN RAYON...

La signalisation spécifique

Utilisée pour la **première fois en 1996** sur le Tour de France, la signalisation spécifique a été conçue pour avertir les suiveurs des principaux points durs du tracé, **les giratoires** et **les rétrécissements**.

Installés le matin de l'étape par la Patrouille avant, ces panneaux jaunes fluo marqués aux couleurs du Tour de France et des Départements de France jalonnent désormais l'ensemble des étapes depuis plus de 20 ans. Dans le souci permanent d'améliorer la sécurité de la route du Tour, les 12 modèles d'origine ont été régulièrement complétés. **Les virages serrés** et **les ralentisseurs** sont signalés depuis 2012 et les **terre-pleins centraux** les plus dangereux maintenant traités depuis 2014. Quant aux **passages à niveau**, ils sont signalés depuis 2015.

De Bruxelles jusqu'à Paris, en France comme à l'étranger, **près de 4 200 panneaux signalant 1 800 points dangereux** seront déployés par les patrouilleurs de l'ADF.



Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35