

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 7 juillet 2019 / Étape 2

Bruxelles Palais Royal > Brussel Atomium (CLM par équipe) / 27,6 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	21	27
Km 10	22	29
Km 27,6	22	28

Ce matin au Village départ, le petit univers du Tour voyait déjà l'exercice bordé, avec une équipe Ineos écrasant le contre la montre. Tranquillement installé en tête, le train emmené par Egan Bernal et Geraint Thomas semblait intouchable en 29 minutes 18 secondes. Mais rien n'est jamais écrit d'avance et le premier coup de semonce est venu de l'équipe Quickstep. Alaphilippe passe en tête, mais le chrono, pris sur le 4^{ème} homme est implacable : 8 dixièmes de retard... Le "touché coulé" viendra des Jumbo, transcendés par le maillot jaune de Mike Teunissen. En avance lors des deux points intermédiaires, ils s'imposent en 28' 57". La messe est dite pour Ineos. La tunique jaune ne change pas d'épaules. Tout reste à faire, le Tour n'est pas plié... Ça tombe bien, ce n'est que le début !



Lundi 8 juillet 2019 / Étape 3

Binche > Epernay / 215 km

Belgique - Nord (59) - Aisne (02) - Ardennes (08) - Marne (51)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Retour en France

Avec cette troisième étape, longue, très longue, il sera temps de quitter les Belges et leur formidable accueil pour traverser la frontière et continuer la saga en France. A peine 12 bornes comptées et le Tour rejoindra l'Hexagone. Ville-étape inédite, davantage habituée à la Flèche Wallonne, Binche sera vite dans les rétroviseurs et le Tour s'attardera dans le Nord, cette fois sans y croiser les pavés. Arenberg est un peu trop loin du tracé et surtout en début d'épreuve, les routes en bitume sont moins risquées pour les clavicules que les pavés du Carrefour de l'Arbre ! Tant pis pour le spectacle. Du Nord à la Marne, en passant par l'Aisne et les Ardennes, le suiveur risque bien de trouver le temps long, au moins jusqu'à Reims. Et sur le Village départ, on entend déjà les plus ronchons se plaindre des interminables journées de transition. Rassurons-les sur le champ... Avant d'attaquer la coupette de Champagne pour se remettre de leurs émotions, qu'ils se réveillent au moins pour les 30 derniers kilomètres, où se concentreront toutes les difficultés du jour. Sur un tracé à travers les vignobles qui font la renommée internationale de la région, l'organisateur a déniché quatre bosses pour

extraire la caravane du Tour de sa torpeur et, qui sait, changer le sprint attendu en une arrivée solitaire. Première alerte, la côte de Nanteuil-la-Forêt, au km 173 (4^{ème} catégorie, 1,1 km à 6,8 %). La course devrait se débloquer avec les trois dernières grimpettes toutes de 3^{ème} catégorie. Le peloton franchira en l'espace de 15 kilomètres la côte d'Hautvillers (km 185,5, 900 m à 10,5 %), la côte de Champillon (km 190, 1,8 km à 6,6 %) et la côte de Mutigny (km 199, 900 m à 12,2 %). A noter le retour cette année des points bonus, réorganisés par rapport à l'an dernier. 8 étapes seront concernées et non plus celles de plaine comme en 2018. C'est au sommet de la dernière difficulté pour le classement de la montagne que seront attribués 8, 5 et 2 secondes de bonification. De quoi obliger les leaders du général à attaquer et les spécialistes de la montagne à se mêler aux hostilités pour la gagne du maillot à pois. Première apparition du dispositif au sommet de la côte de Mutigny. Longue route sous la chaleur pour les coureurs et longue route sous le soleil pour les équipiers de l'ADF, qui baliseront 111 points dangereux. Fidèle au poste, Gros Léon, la balayeuse des Vosges, traitera les éventuels ressurgissements de la chaussée. Et pour contenir le public en toute sécurité aux abords des zones bonus, une nouvelle équipe se chargera d'installer 200 piquets et 1 km de cordage jaune... la couleur à la mode sur le Tour !

Passages délicats : 111

Passages à niveau : 3

Rétrécissements : 22

Terre-pleins : 30

Giratoires : 23

Ralentisseurs : 25

Cols et côtes : 4



EN RAYON...

La Patrouille avant

Equipe de l'Assemblée des Départements de France, permanente sur le Tour, qui circule entre 5 et 2 heures avant la course, à bord de trois fourgons marqués aux couleurs du partenariat.

Cette patrouille est chargée de poser, aux abords des giratoires, des rétrécissements, des ralentisseurs, des virages serrés, des terre-pleins centraux et des passages à niveau, **la signalétique spécifique au Tour de France** à destination du peloton et des suiveurs, de baliser et de sécuriser les différents points singuliers de l'itinéraire.

Elle est le premier regard de l'Assemblée des Départements de France sur l'étape. En cas de nécessité et en liaison avec le PC mobile de M. Route et le Commissariat général du Tour de France, la Patrouille avant peut **intervenir de manière ponctuelle sur le parcours**, grâce au matériel embarqué dans les fourgons.

Sur le territoire français, elle est assistée par les agents locaux des Départements concernés par l'étape.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35