

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 22 juillet 2018 / Étape 15

Millau > Carcassonne / 181,5 km

Les températures de l'étape

| Localisation | Temp. air | Temp. route |
|--------------|-----------|-------------|
| Km 0 | 26 | 45 |
| Km 100 | 21 | 45 |
| Km 181 | 28 | 43 |

Tracé agité du bocal cherche baroudeur en mal de victoire... Petite annonce Tour de France entre Millau et Carcassonne. Et ça commençait plutôt pas mal, avec de nombreux attaquants plus ou moins inspirés, mais motivés pour en claquer une ! Dommage, les mauvaises habitudes ont la vie dure et les 29 coureurs de l'échappée se sont dispersés façon puzzle à l'approche du Pic de Nore. Mollema, Izagirre et Magnus Cort Nielsen s'en sortent mieux que les autres et jouent la victoire en bas de la longue descente. Le dernier cité rafle la mise pour Astana. Déjà en repos et bercé par les cigales, le peloton la joue pépère et termine à plus de 13 minutes du vainqueur. Geraint Thomas, accompagné de son pot de colle de Froome conserve le jaune, Alaphilippe les pois et Sagan le vert.



Mardi 24 juillet 2018 / Étape 16

Carcassonne > Bagnères-de-Luchon / 218 km

Aude (11) - Ariège (09) - Haute-Garonne (31) - Espagne

Le diagnostic de M. Route du Tour

Ça se bouscule au Portillon

Après une deuxième journée de repos bien méritée (et cette fois-ci sans transfert !), la course reprendra ses droits et attaquera sa dernière ligne droite (si l'on peut dire) avant Paris et les Champs-Élysées.

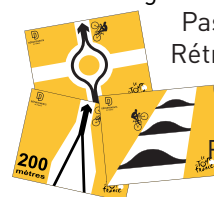
Au programme, une longue étape de 218 kilomètres entre Carcassonne et Bagnères-de-Luchon. Originalité de la journée, le seul et unique passage à l'étranger du Tour 2018, une brève incursion en Espagne d'une vingtaine de bornes, le temps de dévaler un col et d'en escalader un autre ! Ce premier volet pyrénéen sera progressif et d'un classicisme absolu, sur des routes bien souvent empruntées par le Tour, avec l'enchaînement de l'Aude à la Haute-Garonne, en passant par l'Ariège. Au départ de Carcassonne, les coureurs franchiront rapidement, au km 25, la côte de 4^{ème} catégorie de Fanjeaux (2,4 km à 4,9 %). Ils garderont le moral et la grinta du côté de Belpech (km 50,5) et passeront en Ariège, où les attendra la côte de Pamiers, au km 72, encore une 4^{ème} catégorie (2,3 km à 5,8 %). Peu avant le ravitaillement de Lafont, ils traverseront une curiosité locale, la grotte du Mas d'Azil (km 100,5), imposante cavité creusée par la rivière Arize il y a deux millions d'années.

On y a découvert de nombreux vestiges de mamouths laineux, d'ours des cavernes et de la présence humaine, dont le crâne d'une jeune fille, baptisée Magda (âgée de 14 000 ans). La tradition des grottes se prolongera au passage de la course, avec des homo sapiens costumés, smartphone et bouteilles de bière à la main, brandissant à qui mieux-mieux des massues en carton pâte et des lances en plastique... Grandeur et décadence de la préhistoire ! Après cet interlude haut en couleur, les premiers coureurs se partageront les points du sprint de Saint-Girons et quitteront l'Ariège pour la Haute-Garonne par le traditionnel enchaînement Portet d'Aspet (km 155,5, 2^{ème} catégorie, 5,4 km à 7,1 %) col de Menté (km 171, 1^{ère} catégorie, 6,9 km à 8,1 %). En longeant les funestes parapets en béton de la forêt domaniale du Pic de la Paloumère, comment ne pas se souvenir de l'accident de Fabio Casartelli, il y a 23 ans, le 18 juillet 1995 dans la descente du Portet d'Aspet. Depuis 1996, A.S.O. et les Départements organisent la mise en sécurité de la route du Tour. Une fois dans la vallée, en Espagne, les coureurs penseront à la fin de l'étape et à la dernière grimpe et non des moindres, classée en 1^{ère} catégorie, le col du Portillon, au km 208, et à ses 8,3 km à 7,1 %. Attention dans la descente, rapide et sinueuse, dans la verdure. A 10 km de la délivrance, un bon descendeur en tête au sommet pourrait bien s'imposer dans la ville thermale.

Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : 59
Passage à niveau : 1
Rétrécissements : 12
Terre-pleins : 19
Giratoires : 13
Ralentisseurs : 13
Cols et côtes : 5



EN RAYON...

Conduite et ressuage

On connaît le ressuage, les gravillonnages, la signalétique du Tour et les bottes de paille en protection sur les points dangereux. Mais il existe bien d'autres pièges routiers pour le peloton, qui sont désamorçés en douceur par les patrouilleurs fluo et les Départements. Ainsi, **les joints de dilatation de certains ponts** (les peignes), sont recouverts d'une bande en caoutchouc ou d'une plaque métallique, afin d'éviter l'effet garage à vélo. Le même dispositif est employé pour **les bouches d'évacuation des eaux de pluie** (avaloirs d'égouts), lorsque les fentes sont dans le sens de la route. Il est aussi utilisé pour recouvrir **les barrières canadiennes** les plus dangereuses, ces grilles métalliques destinées à empêcher les animaux de franchir la route. Quant aux **rails de chemin de fer**, lorsque les voies sont en biais par rapport à la route (sortie d'usine, ancienne voie désaffectée...), on utilise de la mousse à expansion ou du plâtre pour les combler, lorsqu'ils présentent un danger pour les cyclistes.