

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsFR
 @le_tour_des_departements
 @departements



Samedi 21 juillet 2018 / Étape 14

Saint-Paul-Trois-Châteaux > Mende / 188 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	28	42
Km 100	23	43
Km 188	22	42

Pour une fois qu'entre deux reliefs, le Tour nous évite une série de liaisons sporifiques et nous propose des étapes chaotiques et rugueuses, ne boudons pas notre plaisir ! Du vent, des côtes, des routes sinueuses, le chant des cigales en bande son et le Pont d'Arc en perspective, l'étape du jour promettait d'être sportivement intéressante. Ce fut le cas, avec une longue échappée, des Français à l'honneur et une belle escalade vers l'aérodrome... Cette dernière côte, dite montée Jalabert, presque Pinot ou Bardet en 2015, que l'on a rêvé un instant de rebaptiser Alaphilippe... Il a manqué au coureur de la Quick Step un je ne sais quoi, que d'autres n'ont pas non plus pour y parvenir. Et les leaders restent aux commandes, leurs tuniques respectives scotchées sur leurs épaules...



Dimanche 22 juillet 2018 / Étape 15

Millau > Carcassonne / 181,5 km

Aveyron (12) - Tarn (81) - Aude (11)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Baroudeur... ou pas !

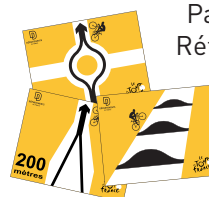
Aveyron, Tarn, Aude, ça sent le Sud, le soleil et les Pyrénées dans le viseur. On y est presque, mais pas tout à fait. Cette 15^{ème} étape, aux reliefs crescendo semble tendre les mains à un attaquant, un baroudeur, sur un profil exigeant et cabossé. La dernière montée pourrait aussi se révéler compliquée à gérer pour certains et déléter pour d'autres. Mais avec plus de 40 kilomètres en descente vers le final, des rouleurs en lutte pour les places d'honneur pourraient opérer la jonction et s'imposer au pied de la cité. D'autant plus que les échappées semblent ces derniers temps être toutes vouées à l'échec. Les paris sont ouverts (mais in fine sans doute tout verts). Le départ sera donné de Millau, à deux encablures du viaduc éponyme, prouesse d'ingénierie, cumulant les records. Mis en service en 2004, ce pont haubané franchissant la vallée du Tarn et portant l'autoroute A 75 a nécessité 13 années d'études techniques et 3 ans de construction. 2 460 mètres de long (record en 2004, désormais tenu par la Chine, à 220 mètres près), une pile culminant à 245 mètres de haut (record du monde), 206 000 tonnes de béton (5 fois le poids du Charles De Gaulle), 36 000 tonnes de tablier en acier (5 100 éléphants

d'Afrique)... et 120 ans de garantie !
Telle une procession de fourmis, la caravane du Tour passera sous l'ouvrage pour rejoindre au km 9 la côte de 3^{ème} catégorie de Luzençon (3,1 km à 5,9 %). Au km 64,5, la transition entre Aveyron et Tarn s'effectuera par le col de Sié (2^{ème} catégorie) et sa longue montée de 10,2 km à 4,9 %. Les soixante kilomètres à suivre seront plus cléments, globalement en descente sur les routes ensoleillées du Tarn, jusqu'au sprint de Mazamet (km 121). Alors au pied de la dernière grimpe, les coureurs s'armeront de patience et de détermination pour franchir, au km 140, le Pic de Nore, classé en 1^{ère} catégorie, après 12,3 km à 6,3 %. Les cinq derniers kilomètres de l'ascension seront plus cléments et ne devraient pas créer de surprise. Inédit sur le Tour, ce pic démontre qu'en farfouillant dans ses cartes d'état major, le Tour peut encore dénicher des trouvailles dignes de ce nom ! La bascule emportera la course dans une longue descente technique, rapide et sinueuse jusqu'à Cabrespine (km 156,5), puis plus douce jusqu'à l'arrivée. Il faudra une échappée en béton armé pour résister à l'assaut des poursuivants, s'imposer en solitaire et profiter enfin de la deuxième journée de repos.
Pas d'échappés chez les équipiers de l'ADF, mais une stratégie d'équipe sur des routes surchauffées et aux reliefs virils, entre les balayages dans les descentes et les arrosages dans les portions ensoleillées.

Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : **71**
Passage à niveau : **1**
Rétrécissements : **15**
Terre-pleins : **29**
Giratoires : **11**
Ralentisseurs : **6**
Cols et côtes : **3**



EN RAYON...

Conduite et ressuage

Le **ressuage** se produit sur certains revêtements routiers, en cas de forte chaleur. La route surchauffée se dégrade et devient alors **instable et glissante**. Le phénomène est accentué par le **passage répété des véhicules** de la caravane et des suiveurs, en particulier dans les virages et les épingles, où la force centrifuge exercée sur la chaussée contribue à sa dégradation. **Les routes sont alors arrosées** entre la caravane publicitaire et la course, afin de baisser la température et de faire "figer" le revêtement. Les équipiers permanents de l'ADF renouvellent leurs conseils de prudence à l'attention des suiveurs : **modérez la vitesse** sur les zones de ressuage, **évitez "d'attaquer les virages", contournez les plaques noires et brillantes** sur la route et soyez vigilants quand vous doublez les patrouilles en intervention. Faites également attention à ne pas empiéter sur les accotements ; vous éviterez ainsi de ramener des cailloux sur la route.

