

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements

Vendredi 20 juillet 2018 / Étape 13 Bourg d'Oisans > Valence / 169,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	27	32
Km 100	28	56
Km 169	32	49

La montagne est dans le rétro (au moins jusqu'aux Pyrénées) et déjà, on entend le suiveur râler sur ces étapes sans grand relief ni intérêt. Ajoutons à cela une météo incertaine, de l'orage possible sur le final et on obtient une synthèse des potins du matin autour d'un café et d'une madeleine au Village départ. Les plus férus de Grande Boucle tempêtent et s'interrogent sur ces traditions qui se perdent, comme ce virage n°7 dépeuplé de ses bataves orange, avinés et tonitrueux, lourdement encadrés par la Maréchaussée et les petits hommes verts. Et de relancer sur la chute de Nibali... Ça tweetait sévère ce matin ! Pendant que les uns se désespèrent d'autres engrangent les points et les victoires. Et de trois : Sagan l'emporte de justesse. Le vert l'emporte largement sur le orange !

Samedi 21 juillet 2018 / Étape 14 Saint-Paul-Trois-Châteaux > Mende / 188 km

Drôme (26) - Ardèche (07) - Gard (30) - Lozère (48)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Comme des avions sans ailes

Si Paris vaut bien une messe, une étape accidentée (plutôt qu'une liaison insipide) vaut bien un micro transfert de 80 bornes entre Valence et Saint-Paul-trois-Châteaux. Merci le Tour ! L'étape, au moins sur le papier, promet d'être rugueuse, entre les gorges de l'Ardèche, les Causses et les Cévennes. Le relief n'y est pas démesuré, mais casse-pattes à souhait pour un peloton usé par deux semaines de course.

Pour la troisième reprise, Saint-Paul-Trois-Châteaux retrouvera un départ d'étape, après 2011 et 2012. Une fois les 10 premiers kilomètres parcourus sur un tracé plat, la course entrera en Ardèche pour y rencontrer les premières difficultés, sur des routes étroites et sinueuses. Dans sa quête de sites remarquables, le Tour nous offrira un passage au Pont d'Arc (km 46,5), porte d'entrée des gorges. Une halte s'imposera devant cette arche naturelle, longue de 59 mètres pour 54 de hauteur, découpée dans la roche calcaire par la rivière Ardèche au cours des millénaires. Fait rarissime, la rivière y coule encore dessous. En entrant dans le Gard, la course franchira la côte du Grand Châtaignier, au km 81 (4^{ème} catégorie, 1 km à 7,4 %). Le sprint intermédiaire

se disputera à Bessèges, au km 90, un clin d'œil amical du Tour à l'endroit de l'Etoile de Bessèges, épreuve cycliste disputée en février et qui ouvre la saison des courses à étapes. Une fois en Lozère, les pentes se feront plus rudes, sur un tracé tourmenté et exigeant, jusqu'au passage du col de 2^{ème} catégorie de la Croix de Berthel, au km 129 (9,1 km à 5,3 %) et, dans la foulée au km 142, le col de 3^{ème} catégorie du Pont sans Eau (3,3 km à 6,3 %). Et de l'eau, il en faudra pour hydrater les corps et les routes. Sous le soleil et la chaleur, les cyclistes souffriront, et les routes également. Sur des revêtements peu habitués à autant d'affluence, les ressuges risquent de se développer ici ou là, obligeant Gros Léon à des interventions ponctuelles mais régulières. Plusieurs tonnes d'eau seront nécessaires pour refroidir la chaussée qui dépassera allègrement les 50 degrés au sol.

Le final de l'étape sera classique à Mende, avec une arrivée pour le cinquième fois sur la piste de l'aérodrome, après un dernier raidillon classé en 2^{ème} catégorie, la côte de la Croix Neuve, également baptisée montée Laurent Jalabert, au km 186,5 et ses 3 km à 10,2 %. Le Mazamétain s'y était en effet imposé en 1995. Avant lui, en mai 1966, Gérard Oury y avait tourné la scène finale de la Grande Vadrouille. Et même sans hélice, hélas, c'est là qu'est l'os, c'est sans conteste un avion de chasse qui passera la ligne pour succéder à Thibaut Pinot, vainqueur en 2015.

Passages très dangereux : **77**
Passage à niveau : **1**
Rétrécissements : **16**
Terre-pleins : **21**
Giratoires : **20**
Ralentisseurs : **14**
Cols et côtes : **4**

 200 mètres

EN RAYON...

La purge de falaises

Il s'agit d'une opération consistant à **éliminer les risques de chutes de roches** d'une falaise sur la route en contrebas.

Deux méthodes sont principalement utilisées pour limiter la chute des blocs rocheux :

- **manuellement** si les blocs sont de faible taille et si l'intervention ne présente pas de risques majeurs pour les agents départementaux ;
- **à l'explosif**, pour des blocs plus imposants et instables.

Si besoin, la falaise peut ensuite être sécurisée par la pose de filets métalliques, afin d'éviter de nouvelles chutes de blocs sur la chaussée.

A l'occasion du passage du Tour de France, les Départements effectuent un **repérage** du tracé et s'assurent que les parois sont sécurisées.

Une **dernière visite** est effectuée le matin de l'étape, avec un éventuel balayage des zones à risque, surtout après des épisodes orageux et lorsque le temps est pluvieux et humide.



Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35