

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Jeudi 19 juillet 2018 / Étape 12

Bourg-Saint-Maurice > Alpe d'Huez / 175,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	27	45
Km 100	24	33
Km 175	28	40

Avant de retrouver la plaine et ses sprints, s'il reste encore quelques rescapés de la discipline en état de s'y coller, que restera-t-il de ces trois journées dans les Alpes, à côtoyer les sommets ? Le déclin de Van Avermaet au profit de Geraint Thomas, qui s'octroie la passe de trois : vainqueur sur deux étapes consécutives en montagne et maillot jaune (comme jadis un certain Lance Armstrong). Le vert, sur les épaules d'un exubérant Slovaque. Et avec la concurrence décimée par les pentes, Sagan devrait le garder jusqu'aux Champs. Et des pois tatoués sur le dos d'un Français, le classieux Alaphilippe. Les favoris ferrailent, avec plus ou moins de réussite. Bardet attaque et la foule acclame, Froome itou, sous les huées. On a même vu un requin de Messine échoué dans les barrières...



Vendredi 20 juillet 2018 / Étape 13

Bourg d'Oisans > Valence / 169,5 km

Isère (38) - Drôme (26)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Des garçons dans le vent

Glisser de l'Alpe d'Huez à Valence, c'est un peu comme troquer les crozets pour les abricots et passer du dense au plus léger. Finis (pour un temps) les cols hors catégorie, avec cette descente vers la plaine et le retour des reliefs plus modestes. Ce sera l'occasion pour les sprinteurs rescapés des cimes de reprendre du poil de la bête.

Le départ sera donné de Bourg d'Oisans, ville-étape pour la 22^{ème} reprise, qui profite et pâtit à la fois de sa position géographique, dans l'ombre des 21 lacets. Dans la vallée, au pied de l'Alpe d'Huez, elle n'est que simple passage avant l'ascension finale, mais bien souvent aussi départ du lendemain (21 départs et une seule arrivée... en 1966). Le départ se fera en descente, vers la lointaine vallée du Rhône, avec au km 32,5 la côte de Brié, classée en 3^{ème} catégorie et ses 2,4 km à 6,9 %. Les 70 bornes à suivre seront plates. Une fois passée Grenoble et ses voies de tramway à franchir à quatre reprises, le peloton poursuivra son train de sénateur pour s'agiter quelque peu au sprint intermédiaire du km 70, à Saint-Quentin-sur-Isère, en bordure du Vercors. La course longera alors peu ou prou l'autoroute A 49 jusqu'à Valence. Une simple petite boucle troublera

la sérénité du peloton, juste avant l'entrée dans la Drôme par Pont-en-Royans, pour dénicher la dernière grimpe de l'étape, une bosse de 4^{ème} catégorie au km 109,5, la côte de Sainte-Eulalie-en-Royans (1,5 km à 4,9 %). Pas de quoi en faire un fromage... Quoi que ! Ici la raviolle (de Royans) est reine. Une spécialité locale à ne pas rater, fine pâte garnie d'une farce à base de comté ou d'emmental, de fromage blanc et de persil. A déguster pochée, poêlée ou gratinée !

Les coureurs éviteront soigneusement la halte gastronomique qui, sous la chaleur et le farniente, assouplit volontiers le gourmet, pour filer pleine balle vers Valence et se préparer au sprint sur la courte ligne droite de 350 m, avenue de Romans. Attention à quelques giratoires et brusques changements de direction dans la ville à négocier avec tact, sous peine de finir en vrac dans les barrières avant le drapeau à damier !

Certes moins captivante que les joutes alpines des jours passés, l'étape pourrait tout de même réserver quelques surprises (ou déboires) si le vent et la chaleur décidaient de jouer les trouble-fête. Même planqué dans le peloton, nul n'est à l'abri d'une bordure ou d'un coup de moins bien ! Avec la plaine, les équipiers de l'ADF retrouveront les giratoires en nombre et leur lot de terre-plein centraux à sécuriser. Fidèles aux conseils de Sun Tsu dans l'Art de la Guerre, "Ils arriveront comme le vent et interviendront comme l'éclair".

Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : 132

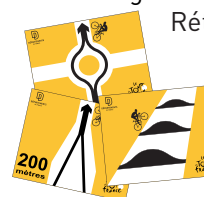
Rétrécissements : 11

Terre-pleins : 78

Giratoires : 25

Ralentisseurs : 15

Cols et côtes : 2



EN RAYON...

La tonne à eau

L'amie inséparable des ressuyages ! **Camion citerne** rempli d'eau (généralement 1 000 litres, d'où son nom) employé par les Départements pour traiter le **ressuage** des chaussées.

Une route au soleil absorbe la chaleur et peut dépasser 50 degrés. Certains revêtements routiers (routes secondaires à trafic limité) se dégradent sous l'effet cumulé de la chaleur et du passage répété des véhicules qui précèdent la course. Le Département intervient alors avec des citernes pour **arroser le sol, faire chuter la température** de quelques degrés et ainsi **faire figer et durcir le bitume**. Ces interventions ne sont efficaces que si elles ont lieu quelques minutes avant la course (après le passage de la caravane publicitaire). Depuis huit ans, les tonnes à eau des Départements traversés sont assistées par la balayeuse des Vosges. Non seulement **Gros Léon** chasse le gravillon, mais il dispose d'un atout de poids, **2 tonnes d'eau pour le traitement des ressuyages**.

