

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mercredi 18 juillet 2018 / Étape 11

Albertville > La Rosière Espace San Bernardo / 108,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	30	50
Km 100	24	45
Km 108	32	49

Tracé de gala que ces 108,5 km, saupoudrés de deux cols hors catégorie et de cette grimpe finale à la Rosière. Il a quand même fallu attendre la fin de journée pour profiter d'une dernière montée à suspens. Les étapes de montagne sont ainsi faites qu'elles permettent également le passage en revue des cadors du peloton. Litanie monotone ou envolée surexcitée, Radio Tour, médias et speakers nous dévoilent un Sagan de plus en plus vert, un Van Avermaet de moins en moins jaune, un Bardet pétaradant avant de caler, un Valverde oui mais en fait non, un Nieve au bout de sa vie, un Nibali entre deux eaux, un Froome dans le groove, un Kittel dans les choux et un Cavendish sous les récifs, et surtout un Geraint Thomas pour le doublé dans l'ordre, étape et maillot jaune.



Jeudi 19 juillet 2018 / Étape 12

Bourg-Saint-Maurice > Alpe d'Huez / 175,5 km

Savoie (73) - Isère (38)

Le diagnostic de M. Route du Tour

18 + 21 lacets pour la gloire

Innové et chercher des cols inédits, des chemins improbables et des pavés glissants, le Tour en a fait, ces dernières années, une marque de fabrique. Ce n'est pas une raison pour oublier ses classiques. La tradition, ça a du bon ! Et cette étape entre Savoie et Isère en sera la preuve par 3 et demi. Trois, comme La Madeleine, la Croix de Fer et la montée de l'Alpe, trois raisons de souffrir, trois motifs de se dépasser et d'inscrire son nom au palmarès des plus grands. Fausto Coppi avait ouvert le bal en 1952, en haut des 21 lacets. A qui le tour en 2018, pour le 30^{ème} passage de la Grande Boucle dans la station ? Preuve par trois... et demi, comme ces 18 lacets de Montvernier, déjà empruntés en 2015, "seulement" classés en 2^{ème} catégorie, mais oh combien exigeants et surtout télégraphiques à souhait.

Les 30 premiers kilomètres permettront de lancer la machine à grand train sur une route avec des sections à 2 fois 2 voies et la traversée du tunnel du Siaix, long de 1 600 mètres. Une galerie de sécurité sera ouverte aux cyclistes en 2019. Le reste de l'étape donnera le tournis aux meilleurs. Si c'est au pied du mur qu'on voit le maçon, c'est au pied du col qu'on voit le grimpeur !

Et pour commencer, le col hors catégorie de la Madeleine (km 53,5) et sa montée irrégulière de 25,3 km à 6,2 %, emprunté pour la 26^{ème} fois cette année. En 2013, Pierre Rolland était passé en tête. Pente irrégulière, replat, passages à plus de 10 %, le cocktail idéal pour les spécialistes des pentes. A 2 000 mètres, la bascule redescendra la course vers la vallée de la Maurienne, sur une route exigeante et de qualité très variable. Passage par la Chambre, avant de cibler les fameux lacets de Montvernier (2^{ème} catégorie, km 83), route très étroite, empilement de 18 lacets interminables, sur 400 mètres de dénivelé, pour 3,4 km de grimpe à 8,2 % de moyenne. Spectacle garanti ! Un certain Romain Bardet les avait escaladés en tête en 2015. Les coureurs s'orienteront vers Saint-Jean-de-Maurienne, pour s'attaquer au plat de résistance, le col hors catégorie de la Croix de Fer, à travers les gypses et les schistes qui donnent ce caractère rude et sauvage aux montagnes de l'Arvan... et constituent un défi permanent pour le maintien des chaussées en bon état. Après 29 kilomètres de montée à 5,2 %, il sera temps de plonger dans la très technique descente dans la vallée de l'Eau d'Olle et ses barrages. La fin du calvaire sera proche, une fois à Bourg-d'Oisans. Encore 21 lacets hors catégorie et 13,8 km d'ascension à 8,1 % vers l'Alpe d'Huez, dans la cohue, l'excitation et les effluves de bière, avant de relâcher la pression... ou de quitter le Tour hors délais.

Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : **68**

Passage à niveau : **0**

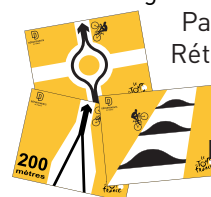
Rétrécissements : **16**

Terre-pleins : **9**

Giratoires : **21**

Ralentisseurs : **22**

Cols et côtes : **4**



EN RAYON...

Le ressuage

Nom a priori barbare et lié à la **transpiration... de la route**, qui décrit la remontée du bitume au-dessus des gravillons qui composent la surface de roulement de la chaussée. Celle-ci est rendue glissante, surtout si le bitume devient mou sous l'effet de la chaleur. La température au sol peut dépasser les 60 degrés (record à battre : 63 degrés...). Le jour de la course, en cas de forte chaleur, **un arrosage est programmé** aux endroits susceptibles de présenter un danger (virages, descentes rapides, routes étroites). Il est réalisé **après le passage de la caravane publicitaire** par Gros Léon et ses 2000 litres d'eau. En cas de ressues prononcés, il est assisté par les engins du Département mobilisés sur le Tour.

Dans ces conditions, il faut rouler à allure modérée, éviter de passer sur les parties les plus noires ou brillantes de la route, limiter les freinages et les accélérations brusques et ne pas mordre les bas-côtés, afin de ne pas ramener les gravillons sur la chaussée.

