

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mardi 17 juillet 2018 / Étape 10

Annecy > Le Grand-Bornand / 158,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	28	49
Km 100	22	30
Km 158	25	37

Décidément, le Tour aime la poussière ! Après le Nord et ses pavés, place aux Glières et ses graviers. Cela faisait plus de 30 ans que les forçats de la route avaient déserté la caillasse pour des enrobés et autres enduits gravillonnés, aux qualités parfois plus improbables qu'un bon caillou concassé et bien damé. Au menu du jour, une côtelette de Bluffy en apéro, une Croix Fry en hors d'œuvre, une montée des Glières en plat de résistance, accompagnée de son plateau de graviers et un fromage dessert entre col de Romme et Colombière. Les sprinteurs calent direct après les mignardises. Les favoris reprennent timidement du plat de résistance et frisent l'indigestion. Entre la poire et le fromage, Alaphilippe s'impose dans la patrie du Reblochon fermier. Demain, le gueuleton continue.



Mercredi 18 juillet 2018 / Étape 11

Albertville > La Rosière Espace San Bernardo / 108,5 km

Savoie (73)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Comme un air de Dauphiné !

Cette 11^{ème} étape, au départ d'Albertville ne sera, ni plus ni moins, que la copie conforme de la 6^{ème} étape du Criterium du Dauphiné 2018 (victoire de Pello Bilbao Lopez de Armentia devant Geraint Thomas).

L'étape sera courte et ramassée, mais corsée, avec quatre ascensions, dont deux cols classés hors catégorie et la dernière montée vers La Rosière Montvalezan, aux portes de l'Italie. L'entrée en matière se fera en pente douce dans le massif du Beaufortain, avant d'entamer la montée hors catégorie de plus en plus raide vers le Mont Bisanne (km 26, 12,4 km à 8,2 %, comptant des passages à plus de 10 %). En forêt, puis dans les alpages, les grimpeurs prendront garde à une route étroite, bosselée, sinueuse, au revêtement fatigué. Au sommet, la vue s'ouvrira sur le Mont Blanc, au son des cloches des troupeaux de vaches... et sur une sorte de grosse molaire posée au loin, la Pierra Menta (Pierre Montée), énorme éperon monolithique de 120 mètres de paroi verticale. La légende veut que Gargantua, père de Pantagruel, dans son voyage vers l'Italie, ait été impressionné par le Mont Blanc. Trop compliqué à escalader, même pour un géant comme lui,

il aurait décidé de le contourner. Irrité par un énorme rocher lui barrant la route, il l'aurait lancé à 30 lieues d'un simple coup de pied, envoyant la Pierra Menta des Aravis jusque dans le Beaufortain. Les coureurs, quant à eux, plongeront vers la vallée, sur une large route, comptant plusieurs épingle exposées au soleil... Attention au ressuage possible dans la descente. Ils passeront devant la coopérative de Beaufort (les suiveurs avertis y feront une halte gourmande), avant d'attaquer les lacets menant vers Arêches et vers le col hors catégorie du Pré, au km 57,5 (12,6 km à 7,7 %). Ici encore, les rigueurs de l'hiver auront marqué la chaussée, dégradée et souvent bosselée. Au sommet, spectacle bucolique assuré, entre les vaches installées pour l'estive et en contrebas, les eaux turquoises du lac de Roselend, dominé par les glaciers du massif du Mont Blanc. Une fois le barrage traversé, la route repartira à la hausse, vers le Cormet de Roselend, au km 70 (2^{ème} catégorie, 5,7 km à 6,5 %), au milieu des marmottes et des torrents de montagne. La descente, dont de nombreux tronçons ont été repris suite à de multiples éboulements et avalanches, sera très technique et de plus en plus étroite. Le passage dans Bourg-Saint-Maurice marquera le début de l'ultime effort vers l'arrivée, l'irrégulière montée en 1^{ère} catégorie de 17,6 km à 5,8 % vers La Rosière. Un final propice aux attaques pour franchir la ligne en levant les bras au balcon de la Haute-Tarentaise.

Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : **30**

Passage à niveau : **0**

Rétrécissements : **5**

Terre-pleins : **5**

Giratoires : **10**

Ralentisseurs : **9**

Cols et côtes : **4**



EN RAYON...

La mesure des températures

Mesure par les services de l'Assemblée des Départements de France et diffusion, au départ de l'étape, à mi-parcours et à l'arrivée, de **la température de l'air et de la température du sol**. Des relevés sont également prévus de manière ponctuelle, en fonction de caractéristiques de l'itinéraire ou des variations climatiques (sommet des cols, journées de canicule...).

Les relevés de température apportent à M. Route du Tour et aux patrouilleurs de l'ADF une information complémentaire sur l'état de la chaussée. L'analyse des mesures peut lui confirmer **les risques de ressuage ou de décollage de gravillons** sur certaines parties de l'itinéraire et lui permettre ainsi de prendre les décisions appropriées pour en limiter les effets (passage d'une balayeuse ou arrosage de la chaussée entre la caravane publicitaire et le passage des coureurs).

Depuis 1997, le record absolu de température au sol est de 63 degrés, relevé dans le Jura en 2010.

