

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Samedi 14 juillet 2018 / Étape 8

Dreux > Amiens Métropole / 181 km

Les températures de l'étape

| Localisation | Temp. air | Temp. route |
|--------------|-----------|-------------|
| Km 0 | 27 | 38 |
| Km 100 | 26 | 40 |
| Km 181 | 31 | 49 |

Le 14 juillet sur le Tour de France, c'est toujours un peu particulier. Le public y est plus dense, joyeux et enthousiaste, même le long des interminables champs de blé qui ont gentiment assoupi la course. Le bleu blanc rouge y est tout aussi présent, avec parfois d'improbables associations : anniversaire d'un grand-père centenaire, déclaration enflammée pour un coureur, inhalateur géant en carton peint en bleu clair... Au bout de ce bric-à-brac bariolé et sonore, on se plaît à rêver d'un Français victorieux, comme Warren Barguil en 2017 (ou David Moncoutié... en 2005). Pétard mouillé ! Pas de tricolore sur la ligne à Amiens, mais la relève du sprint, une bête de Somme, Dylan Groenewegen, qui fait parler la poudre et réalise la passe de deux. Van Avermaet conserve le jaune.



Dimanche 15 juillet 2018 / Étape 9

Arras Citadelle > Roubaix / 156,5 km

Pas-de-Calais (62) - Nord (59)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Le haut du pavé

156,5 kilomètres de course, dont 21,7 répartis sur 15 secteurs pavés, de 500 à 2 700 mètres de long. Le Tour, décidément, recherche l'originalité, même si la nouveauté n'en est plus vraiment une. Après 2010, 2014 et 2015, retour des pavés. La Grande Boucle nous jouera un air de classique, un mini Paris-Roubaix, en empruntant des secteurs mythiques comme Mons-en-Pévèle, Bersée ou encore Hem. Mais point de Trouée d'Arenberg, jugée trop dangereuse sur un Tour de France. L'organisateur, courageux, mais somme toute prudent, réaliste et toujours pavé de bonnes intentions, voudrait éviter un strike qui décapiterait le Tour de ses favoris. Cela aurait au moins le mérite de faire le buzz, en cette journée où la finale de la Coupe du Monde de football risque bien d'éclipser les exploits des forçats de la route. Fort judicieusement calibrée, l'étape courte et ramassée devrait se glisser habilement entre les commentaires d'avant match et la finale... Cette année, Peter Sagan, le Slovaque, s'imposait au Vélodrome sur la Reine des Classiques. Bis repetita ? Du suspens dans l'air et, quoi qu'il en soit, une très belle étape en perspective. Au milieu des pavés, la course s'arrangera

pour disputer le sprint intermédiaire au km 59, à Wasnes-au-Bac et les secondes de bonification (pour la dernière fois) au km 138,5, à Wannehain. En revanche, pas la moindre côte sur le tracé, pas même un terril à escalader.

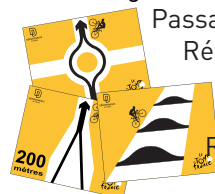
Les secteurs pavés représentent un patrimoine à préserver. Paris-Roubaix y contribue, en empruntant des secteurs désormais classiques et d'autres par roulement. Les associations de sauvegarde participent à leur entretien et régulièrement des réparations sont programmées. Ces chemins agricoles, construits à la fin du XVIII^{ème} et au milieu du XIX^{ème} siècles, souvent plus bas que le niveau des champs, souffrent des intempéries, des infiltrations d'eau et du passage des imposants véhicules agricoles pesant jusqu'à 50 tonnes, venus ramasser le lait et la betterave sucrière. Le sous-sol en grès et porphyre s'use au fil du temps. Le pavé est réemployé lorsqu'il est en bon état, ou remplacé par des matériaux venus des Vosges, d'Italie et même d'Inde. Enfin, de nombreux secteurs ont été goudronnés, un moindre mal : sous le bitume, les pavés attendent leur heure.

Respectueux et conscient de ses 12 tonnes, Gros Léon roulera léger sur les empièvements et les laissera dans leur jus, poussière et boue compris. Il se concentrera plutôt sur les 780 kilomètres à parcourir avant Annecy. Vous avez dit journée de repos ?

Contacts presse :

André Bançal : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : 120
Passages à niveau : 20
Rétrécissements : 9
Terre-pleins : 43
Giratoires : 42
Ralentisseurs : 17
Col et côte : 0



EN RAYON...

L'ADF à l'étranger

Permanents sur le Tour du Grand Départ jusqu'à Paris, les **Patrouilleurs de l'ADF adaptent leurs missions** lorsque la course fait escale à l'étranger.

Ils passent logiquement le relais aux autorités routières locales dans la préparation du tracé. En revanche, ils maintiennent leur mobilisation le jour de l'étape.

La Patrouille avant assure comme chaque jour la mise en place des panneaux de signalisation spécifique avant le peloton. **Le PC mobile**, pour l'occasion sans représentant des Départements français, en tête de caravane publicitaire, inspecte la route et remonte directement les informations importantes auprès de la direction de course. Quant à **la Patrouille technique**, elle poursuit ses interventions de dernière minute, entre la caravane publicitaire et le peloton. **Gros Léon**, le camion du Département des Vosges, se charge des éventuels ressuyages et des gravillons, autant à l'aise avec son balai à l'étranger qu'en France.



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL