

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 9 juillet 2017 / Étape 9

Nantua > Chambéry / 181,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	22	26
Km 91	19	27
Km 181	27	48

Pleuvra, pleuvra pas ? Le Tour joue au chat et à la souris avec la météo, alternant averses éparses en début d'étape, fines gouttelettes en milieu de parcours et nuages menaçants sur les dernières pentes. On l'avait dit, les routes seraient piègeuses. Entre Nantua et Chambéry, Robert Gesink, Manuele Mori, Geraint Thomas et Richie Porte tutoient le bitume d'un peu trop près. Le Tour s'arrête pour eux. Seul Dan Martin, percuté par Porte en perdition, repart. A Chambéry, Rigoberto Uran (Cannondale) s'impose à la photo finish devant un Warren Barguil malheureux comme les pierres, qui empoche quand même le maillot à pois. La tunique jaune s'incruste chaque jour un peu plus sur les épaules de Froome, dont l'horizon s'éclaircit au fil des étapes et des abandons.



Mardi 11 juillet 2017 / Étape 10

Périgueux > Bergerac / 178 km

Dordogne (24)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Une halte en Périgord

Après 1 600 kilomètres de course, la caravane du Tour, coureurs en tête, profitera d'une halte en Périgord bien méritée. Mais les meilleures choses ont une fin, même au pays du foie gras, des cèpes et des grottes de Lascaux !

La course reprendra sa route sur un superbe tracé vallonné intégralement en Dordogne, entre Périgueux et Bergerac, deux villes-étapes pour la 4^{ème} fois. La dernière fois que le Tour était passé en Dordogne, c'était en 2014, pour une arrivée à Bergerac, qui avait vu la victoire du Lituanien Ramunas Navardauskas et le lendemain pour un contre-la-montre entre Bergerac et Périgueux (Tony Martin). Cette fois-ci, l'étape sera plus longue, forte de 178 kilomètres. Après les récentes et dernières ascensions du Jura, le relief semblera bien modeste, avec seulement deux côtes de 4^{ème} catégorie.

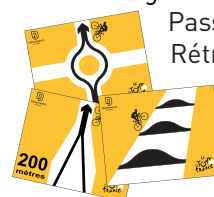
Depuis Périgueux, le peloton s'approchera tout d'abord de la grotte de Lascaux. A l'abri du temps et de l'homme depuis le Paléolithique, elle fut découverte par hasard en 1940 par quatre adolescents. Cette "Chapelle sixtine de l'art pariétal" fut fermée au public en 1963, pour en assurer la préservation.

L'excès de dioxyde de carbone apporté par l'homme risquait d'altérer et de détruire les traces laissées par nos ancêtres il y a 18 000 ans. Il fut décidé d'en construire une réplique partielle (Lascaux 2 en 1983) et une reproduction presque intégrale en 2016, aboutissement de trois ans de travail (Lascaux 4). Le peloton, quant à lui, laissera la préhistoire dans les grottes pour filer vers le ravitaillement de Sarlat-la-Caneda, capitale du Périgord Noir (km 90,5).

Une fois la côte de Domme (4^{ème} catégorie, 3,5 km à 3,3 %) franchie, au km 100,5, les chasseurs de points du maillot vert se placeront pour le sprint intermédiaire de Saint-Cyprien (km 121). La dernière bosse du jour, la côte du Buisson-de-Cadouin, au km 138,5 (2,1 km à 5,6 %) sera vite passée. La course se préparera à en découdre au sprint dans Bergerac, allée Lucien Videau. Mais attention à la configuration des lieux, avec deux virages à angle droit à négocier sans chuter, le dernier à 500 mètres de la ligne d'arrivée.

Les routes du Sud-Ouest bénéficieront de la plus grande attention de la part des patrouilleurs de l'ADF. Les 24 giratoires, 13 rétrécissements et la poignée de ralentisseurs ne seront pas trop longs à signaler. C'est surtout l'état des chaussées qu'il faudra surveiller, avec des ressurgences probables à traiter sur les petites routes du Périgord. Ici, on ne bichonne pas que les grottes !

Passages très dangereux : **68**
Passages à niveau : **2**
Rétrécissements : **13**
Terre-pleins : **16**
Giratoires : **24**
Ralentisseurs : **5**
Cols et côtes : **2**



EN RAYON...

Gros Léon

Avec son air pataud, ses larges roues et sa couleur canari fluo, la **pièce maîtresse du dispositif d'intervention de l'ADF** inspecte le tracé de chaque étape, entre la caravane publicitaire et la course. Mais ne vous y fiez pas ! Ce Vosgien (l'engin est en effet prêté à l'ADF depuis 2010 par le Conseil départemental des Vosges) a du coffre et de la ressource. 15 tonnes pour 240 CV et un seul but : **nettoyer la route du Tour**, pour la sécurité de chacun.

Équipé d'un balai hydraulique, **il traque le gravillon** et fait place nette, surtout dans les descentes étroites et sinueuses des cols et des côtes. A l'arrière, 2 tonnes d'eau sous pression à épandre pour **refroidir la chaussée lorsque le revêtement commence à fondre** sous la chaleur, ou pour éliminer des traces de gazole sur la chaussée.

Une fois le Tour terminé, il repart dans ses Vosges natales et reprend du service pour assurer fauchage l'été et déneigement l'hiver. Point de repos pour les braves !

Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

