

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Vendredi 21 juillet 2017 / Étape 19

Embrun > Salon-de-Provence / 222,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	24	33
Km 100	30	50
Km 222	30	40

A deux jours des Champs-Élysées, il règne sur le Tour une étrange ambiance, un je ne sais quoi de fin de règne. Et après une très longue étape de 222,5 kilomètres, le sentiment se confirme. Sans doute le chant des cigales et la douce torpeur de la route serpentant entre les champs de lavande y est pour quelque chose... Après une échappée au long cours, le Norvégien Edvald Boasson Hagen, couteau suisse de l'équipe Dimension Data, fausse compagnie à ses compagnons à la faveur d'un dernier giratoire mieux négocié (merci les reconnaissances et Google Earth !) et s'impose sous le vrombissement des Alpha jets de la Patrouille de France. Le public apprécie, le sportif s'en réjouit, le bookmaker s'en désole. Le suiveur, lui, pense déjà à Marseille... pardon à Paris.



Samedi 23 juillet 2016 / Étape 20

Marseille (CLM) / 22,5 km

Bouches-du-Rhône (13)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Tout Marseille en 22,5 km !

Le Tour touchera à sa fin et l'organisateur aura tout fait pour maintenir le suspense. Avec un contre-la-montre (très court) en fermeture des hostilités avant Paris, tout pourrait être encore possible pour certains favoris et les places d'honneur changer de maillot... D'autant plus que le tracé intra muros dans la cité phocéenne ne sera pas simple à gérer. Vélodrome, Prado, Notre-Dame de la Garde, le vieux Port, le MuCEM et la Cannebière. Un concentré de Marseille en 30 minutes !

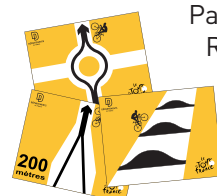
Il ne faudra pas se contenter de rouler à bloc, mais être habile et se jouer des pièges d'un parcours hétérogène pour tirer son épingle du jeu.

Les 10 premiers kilomètres au départ du Vélodrome seront rapides et roulants, de l'avenue du Prado à la mer, puis le long de la corniche, sur un tracé plat et rectiligne, simplement entrecoupé de 3 ou 4 courbes serrées à bien négocier. Toujours le long de la Grande Bleue, les coureurs rejoindront l'emblématique Vieux Port, dont ils feront le Tour, jusqu'au MuCEM (musée des civilisations de l'Europe et de la Méditerranée ouvert depuis juin 2013). Demi-tour et retour

au bout du Vieux Port, en bas de la Cannebière. Les plus rapides auront intérêt à gagner du temps dans cette première moitié d'étape. La suite sera plus délicate, avec la traversée de la vieille ville et ses nombreux changements de rythme. Les trajectoires devront être soignées, sur des revêtements parfois bosselés et d'inégale qualité, pour atteindre Notre-Dame de la Garde, la protectrice de la ville. La courte et raide grimpe ne plaira sans doute pas à tout le monde et des écarts pourront se creuser au pied de la Bonne Mère, en haut des 1 200 mètres à 9,5 % du piton calcaire qui surplombe la ville. La descente devra se faire à la fois en force et en doigté pour conserver une chance de l'emporter. Gare aux chutes ! A 5 km de la ligne, le tracé redeviendra roulant, en empruntant, en sens inverse, le même chemin qu'à l'aller, le long de la Corniche, du Prado, jusqu'au Vélodrome. Un spectacle unique dans un stade davantage habitué au football qu'à la petite reine.

Le parcours marseillais, pur jus, mobilisera les services techniques de la ville qui se seront chargés de tous les préparatifs. Les équipes de l'ADF inspecteront pourtant l'ensemble du circuit. Ils placeront la signalétique spécifique au Tour et peaufineront le placement des protections. Gros Léon vérifiera chaque virage et passera, si besoin, un dernier coup de balai. Parfois la nonchalance méridionale mérite un accompagnement plus nordique !

Passages très dangereux : 5
 Passage à niveau : 0
 Rétrécissement : 0
 Terre-plein : 0
 Giratoires : 6
 Ralentisseur : 0
 Col et côte : 0



EN RAYON...

L'origine du partenariat ADF / A.S.O.

Vers le milieu des années 1990, le Tour de France et les services en charge de la gestion des routes se sont rapprochés. A l'époque, la Société du Tour de France souhaitait **améliorer la sécurité de la course et proposer un parcours le plus homogène possible.**

La présence des services routiers, tant dans la préparation de la route en amont du Tour que dans sa veille et sa surveillance le jour de l'étape, a été finalisée dans un partenariat technique et institutionnel, accompagné d'un volet dédié à la communication.

Au fil des éditions, le partenariat a évolué et s'est enrichi. Conclu entre **A.S.O. et l'Assemblée des Départements de France**, il détaille le travail de préparation des routes avant la course. Il décrit les différentes **missions dévolues aux Départements et à l'équipe permanente de l'ADF** sur la Grande Boucle, en particulier le balisage des points dangereux du parcours, leur signalisation et le dispositif de veille sur le tracé le jour de l'étape.



Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36
 Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35