

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



**Jeudi 20 juillet 2017 / Étape 18**

Briançon > Izoard / 179,5 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	43
Km 129	19	37
Km 179	18	47

Les personnages célèbres ont leur avenue ou leur station de métro, le Tour a ses stèles et monuments. Et quoi de mieux qu'un col, hors catégorie de préférence, pour honorer les forçats de la route et y poser une gerbe quand la course y fait escale. Aujourd'hui, Fausto Coppi et Louison Bobet se partagent l'affiche, toisant la vallée depuis la Casse déserte. Hier, c'était Henri Desgrange, coureur cycliste, lui aussi, mais aussi et peut-être surtout maître d'œuvre de la Grande Boucle en 1903. Un monument lui rend hommage en haut du Galibier. Le Tour honore avec la même solennité ses victimes et ses tragédies, comme la stèle Fabio Casartelli, en l'honneur du coureur décédé dans le Portet d'Aspet en 2015, ou encore Thomas Simpson décédé sur les pentes du Ventoux en 1967...



**Vendredi 21 juillet 2017 / Étape 19**

Embrun > Salon-de-Provence / 222,5 km

**Hautes-Alpes (05) - Alpes-de-Haute-Provence (04) - Vaucluse (84) - Bouches-du-Rhône (13)**

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Titre

Après les Alpes et l'Izoard, avec presque un Tour dans les pattes et un contre-la-montre dans la Cité phocéenne à venir, les organisateurs auraient pu envisager une étape moins exigeante. Moins difficile... A voir ! En tout cas, ce sera la plus longue du Tour 2017, avec 222,5 km à parcourir.

Le tracé sera exigeant et vallonné sur une bonne moitié de la journée et vallonné sur une bonne moitié de la journée et un baroudeur pourrait tenter sa chance. A moins que les sprinteurs rescapés des cimes n'en décident autrement.

Au départ d'Embrun, dans les Hautes-Alpes, et pour entamer cette très longue étape, les coureurs franchiront deux des trois premières difficultés de l'étape, de 3<sup>ème</sup> catégorie, le col Lebraut, au km 26, (4,7 km à 6 %) et la côte de Bréziers, au km 43 (2,3 km à 5,8 %). Sous le soleil et la chaleur, le peloton se fauilera entre lavande et cigales jusqu'au délicat sprint intermédiaire de Banon (km 136,5), concocté en montée et à bien négocier entre virages serrés, ralentisseurs et rétrécissements. La suite de la journée sera plus rapide, en quittant les Alpes-de-Haute-Provence pour le Vaucluse et enfin les Bouches-du-Rhône.

La dernière bosse, de 3<sup>ème</sup> catégorie, sera le col du Pointu, au nom évocateur qui résonne des accents du Sud. Les 5,8 km à 4,1 % seront vite expédiés et les 45 derniers kilomètres seront rapides vers Salon-de-Provence, arrivée inédite. Après les cimes, il faudra vite retrouver les réflexes des arrivées en ville. Et celle du jour ne sera pas la plus facile à gérer. Un premier virage très serré à passer juste avant la flamme, suivi de deux autres à 600 et 400 mètres de l'arrivée. Gare à la chute devant l'hôpital, en cas de final groupé... Ça tombe bien, les secours seront sur place !

Changement de décor également pour les équipiers de l'Assemblée des Départements de France. Avec la plaine, retour des giratoires et des flots directionnels. On ne sera pas loin des records, et la journée des patrouilleurs sera bien chargée.

La balayeuse aura fait le plein d'eau et troquera certainement le balai pour la citerne et les arrosages. Avec les fortes températures estivales, les routes baignées de soleil de l'arrière pays provençal pourraient bien décider de ressuer. On pourrait frôler les 60 degrés au sol, obligeant le valeureux Gros Léon à recharger en eau plusieurs fois pendant la journée et à multiplier les interventions, au plus près de la course. Il faisait plus frais du côté de la Casse déserte !

Passages très dangereux : **62**

Passage à niveau : **1**

Rétrécissements : **17**

Terre-pleins : **17**

Giratoires : **26**

Ralentisseurs : **19**

Cols et côtes : **3**



#### EN RAYON...

##### Le CLM des Départements

La spécificité des étapes contre-la-montre entraîne des aménagements au dispositif habituellement déployé par les Départements.

Si la préparation des chaussées en amont de la course reste identique quel que soit le type d'étape, **le balisage et la signalisation évoluent**. Ainsi, les giratoires ne sont pas signalés. **Seules les trajectoires sont matérialisées** par des bottes de paille ou des séparateurs de chantier, pour une meilleure fluidité. La Patrouille avant se limite à **signaler les rétrécissements, les ralentisseurs et les virages serrés**. En revanche, la reconnaissance de l'itinéraire à bord du PC mobile avant le premier coureur reste d'actualité, les agents locaux des Départements sont prêts à intervenir, à la demande de M. Route et tous les patrouilleurs de l'ADF procèdent à un dernier contrôle. Enfin, le **départ donné depuis une rampe de lancement** supprime de fait la notion de départ réel lancé depuis le Km 0, les bornes aux couleurs l'ADF et du Tour de France.



#### Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35