

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



Mardi 18 juillet 2017 / Étape 16

Le Puy-en-Velay > Romans-sur-Isère / 165 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	28	48
Km 100	32	55
Km 165	33	56

La route du Tour est une bande dessinée qu'il faut lire et interpréter au fil des kilomètres. Sorte de reflet de l'humeur du jour et de l'ambiance du moment, elle révèle ses pépites à qui sait la décrypter. On y découvre un "Vas-y Poupou" délicieusement vintage, non loin d'une banderole qui préférerait le Virenque en maillot à pois à celui qui officie désormais micro en main. Question de point de vue... Et entre deux remerciements pour Thomas Voeckler, la tête de gondole 2017, Romain Bardet fait fureur. Ça va Bardet pour certains, pas d'em Bardet pour d'autres. Le calembour bon et le jeu de mots laid sont de rigueur. Au milieu de ces inscriptions bigarrées et imagées, il faut garder un brin de sérieux et une once de rigueur pour voir Michael Matthews franchir la ligne en tête.



Mercredi 19 juillet 2017 / Étape 17

La Mure > Serre-Chevalier / 183 km

Isère (38) - Savoie (73) - Hautes-Alpes (05)

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Les Alpes en point d'orgue

Ça, c'est fait ! Comme en 1992, les cinq massifs montagneux de France seront traversés, avec en point d'orgue les Alpes, au cœur des deux prochaines journées.

Le départ sera donné de La Mure, qui connaîtra les joies et la ferveur d'un lancement d'étape pour la première fois. L'arrivée sera jugée à Serre-Chevalier, station de ski et site-étape pour la septième reprise. Et au milieu, la Savoie, avec ses cols mythiques. Le Tour a vu les choses en grand, avec ce triptyque magique Croix de Fer, Télégraphe, Galibier, le toit du Tour 2017, absent des tablettes depuis six ans. En 2011, Andy Schleck l'avait franchi le premier.

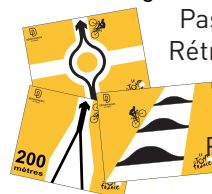
Mais avant de s'attaquer aux géants, la course devra s'affranchir d'une formalité (relative) au km 30, le col d'Ornon (2<sup>ème</sup> catégorie, 5,1 km à 6,7 %). Une fois de retour dans la vallée, les sprinteurs montreront le bout de leur nez lors du sprint d'Allemont (km 47,5), avant de disparaître des écrans radar jusqu'à la fin de la journée (et même du lendemain !). Le programme des réjouissances s'annoncera corsé et de toute beauté, avec une première ascension classée hors catégorie : le long, interminable et irrégulier col de la

Croix de Fer (km 78,5) et ses 24 kilomètres à 5,2 % de moyenne, alternant des passages à 11 %, des tronçons plus mesurés et même deux replats. La route y est large et roulante sur toute la montée, dans un paysage sans arbre et sans ombre, et la descente plus périlleuse, avec ses épingles jusqu'à Saint-Sorlin d'Arves. De retour dans la vallée, les coureurs poursuivront vers Saint-Jean et Saint-Michel-de-Maurienne, pour s'élancer à l'assaut du col du Télégraphe (km 132,5), classé en 1<sup>ère</sup> catégorie (11,9 km à 7,1 %). La pente est régulière et le revêtement correct.

Au sommet, les coureurs glisseront vers la station de Valloire, qu'ils traverseront avant de s'attaquer au col du Galibier (km 155), géant du Tour et col des Alpes le plus souvent emprunté (34<sup>ème</sup> fois cette année depuis 1947) et ses 17,7 km à 6,9 %. Sur une route très praticable et dans un paysage pelé, la pente se fera plus rude vers le sommet, au fil des lacets et des épingles. Une fois à 2 642 mètres d'altitude, les rescapés des cimes plongeront vers le Souvenir Henri Desgrange inauguré en 2003, puis vers Serre Chevalier, 28 kilomètres en contrebas, qui couronnera un véritable forçat de la route. Attention dans la descente très roulante !

Les équipiers de l'ADF n'auront en montagne que peu de points durs à baliser. La balayeuse inspectera les descentes et posera son balai pour repousser les inévitables gravillons au creux des trajectoires.

Passages très dangereux : **52**  
Passage à niveau : **0**  
Rétrécissements : **10**  
Terre-pleins : **13**  
Giratoires : **12**  
Ralentisseurs : **16**  
Cols et côtes : **4**



#### EN RAYON...

##### Montagne et gravillons

Les étapes de montagne nécessitent un **travail de préparation** long et méticuleux, à la recherche du moindre nid de poule. Les routes font l'objet d'une dernière vérification quelques jours avant la course. Souvent sujettes aux **chutes de pierre** et aux **coulées de boue**, elles sont systématiquement balayées avant la course. Le jour de l'étape, **des engins sont disposés au pied et au sommet des cols**, pour pouvoir intervenir aussi bien dans les montées que dans les descentes. Ce sont surtout ces dernières qui font l'objet de toutes les attentions et tout spécialement les trajectoires, souvent mordues par les véhicules de la caravane du Tour, qui remontent des gravillons des accotements. C'est pourquoi il est fréquent de rencontrer dans la descente une balayeuse qui s'applique à bien nettoyer les cordes et les intérieurs de virages. Cette **vérification est systématique**, qu'elle soit conduite par un engin du Département ou par Gros Léon, la balayeuse de l'ADF.



#### Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36  
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35