

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mercredi 12 juillet 2017 / Étape 11

Eymet > Pau / 203,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	24	32
Km 100	23	32
Km 203	23	33

Le long de l'interminable (voire ennuyeuse) langueur monotone entre Eymet et Pau, on se doutait du scénario, écrit à l'avance. Une poignée d'échappés, un peloton qui régule l'avance avant de fondre sur les hommes de tête et régler la victoire au sprint. Bingo ! Il a bien cru la franchir avant les autres, Maciej Bodnar (Bora), cette satanée ligne de finish. Mais on n'arrête pas si facilement un peloton qui roule et un Marcel Kittel qui a décidé d'engranger les victoires comme un écureuil amasse des noisettes. L'Allemand signe à Pau sa cinquième victoire sur le Tour 2017. Demain sera une autre histoire et la Flèche verte aura tout loisir de rêver d'envolées victorieuses sur le plat, quand s'afficheront les premières pentes pyrénéennes. Demain, les pois rouges seront à l'honneur !



Jeudi 13 juillet 2017 / Étape 12

Pau > Peyragudes / 214,5 km

Pyrénées-Atlantiques (64) - Haute-Garonne (31) - Hautes-Pyrénées (65)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Une étape pour les balèzes

Le troisième massif montagneux du Tour 2017, les Pyrénées, sera atteint à l'issue de cette 12^{ème} étape, aussi attendue que redoutée. Les mauvaises langues, regrettant trop souvent ces étapes de montagne avec des arrivées en fond de vallée, seront satisfaites. La critique est facile, l'art est difficile ! Cette fois-ci, le final au sommet concocté par le Tour ne laissera aucune chance de refaire un quelconque retard dans la descente !

C'est une montée en charge progressive, mais éreintante, qui attend les coureurs au départ de Pau, avec 6 ascensions et un enchaînement de trois montées dans la dernière heure de course. Le peloton encore frais passera rapidement la côte de Capvern (4^{ème} catégorie, 7,7 km à 3,1 %), au km 64, pour prolonger avec le sprint intermédiaire de Loures-Barousse (km 94) et enfin le col des Ares, au km 11,5 (7,4 à 4,6 %). Passée la mi-étape, l'enfer pourra commencer, avec en premier lieu le col de Menté, au km 139,5, un 1^{ère} catégorie de 6,9 km à 8,1 %, simple mise en bouche, sur une route large et roulante, aussi bien en montée qu'en descente. Attention à bien négocier les lacets

vers la vallée. Le programme se corsera alors en entrant dans 40 derniers kilomètres. Le géant du jour se profilera alors, classé hors catégorie : le port de Balès et sa longue montée de 11,7 km à 7,7 %. A mi-col, certains passages frôlent les 12 % ! La route étroite, au revêtement souvent bosselé mènera la course à 1 755 mètres d'altitude, au cœur des zones pastorales, avant la descente, alternant lacets et tronçons plus roulants en direction du col de Peyresourde, un grand classique du Tour (emprunté 47 fois depuis la fin de la guerre et en 2016 pour la dernière fois). Après la longue, large et régulière montée de 9,7 km à 7,8 %, le col, de 1^{ère} catégorie, sera franchi au km 209,5. A 5 kilomètres de l'arrivée, les rescapés des cimes souffleront dans la courte descente avant d'en finir avec la dernière grimpe, classée en 2^{ème} catégorie jusqu'à la station de Peyragudes, après 2,4 km à 8,4 % et surtout le dernier kilomètre, exigeant à plus de 16 %. Pour corser la difficulté, le Tour a revisité la montée vers la station via la piste de l'unique altiport des Pyrénées (refaite à neuf), où furent tournées des scènes du James Bond "Demain ne meurt jamais". Qui succédera à Valverde vainqueur en 2012 ? La route sera longue pour les équipiers de l'ADF, surtout pour Gros Léon, qui devra traiter les possibles ressurgements dans le Port de Balès et balayer les trajectoires dans les descentes, subtil cocktail entre "Opération tonnerre" et "Dangereusement vôtre" !

Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : **63**

Passage à niveau : **3**

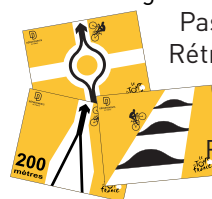
Rétrécissements : **15**

Terre-pleins : **30**

Giratoires : **23**

Ralentisseurs : **10**

Cols et côtes : **6**



EN RAYON...

Le ressurgage

Nom a priori barbare et lié à la **transpiration... de la route**, qui décrit la remontée du bitume au-dessus des gravillons qui composent la surface de roulement de la chaussée. Celle-ci est rendue glissante, surtout si le bitume devient mou sous l'effet de la chaleur. La température au sol peut dépasser les 60 degrés (record à battre : 63 degrés...). Le jour de la course, en cas de forte chaleur, **un arrosage est programmé** aux endroits susceptibles de présenter un danger (virages, descentes rapides, routes étroites). Il est réalisé **après le passage de la caravane publicitaire** par Gros Léon et ses 2000 litres d'eau. En cas de ressurgages prononcés, il est assisté par les engins du Département mobilisés sur le Tour.

Dans ces conditions, il faut rouler à allure modérée, éviter de passer sur les parties les plus noires ou brillantes de la route, limiter les freinages et les accélérations brusques et ne pas mordre les bas-côtés, afin de ne pas ramener les gravillons sur la chaussée.



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL