

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Lundi 3 juillet 2017 / Étape 3

Verviers > Longwy / 212,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	20	34
Km 100	19	39
Km 210	22	40

Depuis le départ de Düsseldorf, on avait presque oublié que le Tour se déroulait en été. Il aura fallu attendre la 3^{ème} étape pour que les températures commencent à grimper et que le soleil se fasse plus généreux. Les conditions étaient dès lors réunies pour que la course puisse se dérouler sans encombre. Échappée, contre-attaque, du classique en somme. L'étape se décante vers l'arrivée. Ritchie Porte tente sa chance à la flamme rouge, mais Peter Sagan n'abdique pas. Au sommet de la côte des Religieuses, même après avoir déchaussé en plein effort, le Slovaque l'emporte au sprint et porte son compteur à 8 victoires d'étapes sur le Tour. Geraint Thomas conserve la tunique jaune et Marcel Kittel le maillot vert.



Mardi 4 juillet 2017 / Étape 4

Mondorf-les-Bains > Vittel / 207,5 km

Luxembourg - Meurthe-et-Moselle (54) - Moselle (57) - Vosges (88)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Que d'eau, que d'eau !

Décidément, le tracé continuera de jouer avec les frontières, sur cette quatrième étape de plus de 200 kilomètres au départ inédit de Mondorf-les-Bains, au Luxembourg, pour une arrivée dans une autre ville thermale, Vittel, la vosgienne.

Le tracé plat, du Luxembourg à l'arrivée, en passant par la Lorraine (Meurthe-et-Moselle et Vosges), ne comprendra qu'une seule côte au programme, juste pour la forme et pour alimenter le classement du maillot de meilleur grimpeur de quelques points.

Après 7 kilomètres de course, la frontière sera traversée à Shengen, village de moins de 500 âmes, maintenant célèbre pour le traité qui porte son nom. C'est donc librement que le peloton circulera vers la France, pour ne plus la quitter cette fois-ci jusqu'à l'arrivée sur les Champs-Élysées. Le Tour d'Europe terminé pour 2017, la Grande Boucle entamera son tour des massifs montagneux (ils seront tous visités cette année), avec en premier lieu les Vosges, même si le premier (et dernier) relief du jour à escalader ne sera qu'une simple bosse de 4^{ème} catégorie, au titre plus ronflant que pentu, le col des trois Fontaines, au km 202,5

(1,9 km à 4,7 %). L'arrivée dans la ville d'eau se réglera sans nul doute au sprint, avenue Georges Clémenceau, à l'extrémité d'une belle ligne droite de 350 mètres. Attention quand même à la chute dans les deux derniers kilomètres, avec un virage serré et un giratoire à négocier juste avant la flamme rouge.

Avec un point dangereux par kilomètre en moyenne, les équipiers de l'ADF auront une journée bien chargée. Près de 40 giratoires, 20 rétrécissements et 70 îlots directionnels à sécuriser. Ils compteront aussi, et surtout sur la star du jour, régionale de l'étape, "Gros Léon", la balayeuse qui jouera à domicile pendant deux jours.

Depuis 2010 et après deux essais en 2007 et 2008, les patrouilleurs de l'ADF intègrent un engin d'intervention prêté par le Département des Vosges, un Unimog U 400 d'une dizaine de tonnes, équipé d'un balai hydraulique à l'avant et d'une cuve de 2 000 litres d'eau à l'arrière. Positionné entre la caravane publicitaire et la course, le camion, spécifiquement équipé et adapté pour le Tour de France est utilisé pour repousser les gravillons, essentiellement en montagne et pour arroser et refroidir la route lorsque celle-ci se dégrade avec les fortes chaleurs. Le reste de l'année, il participe au déneigement des cols et au balayage des routes départementales des Vosges. Dans son jardin du côté de Vittel, il pourra recharger ses cuves sans difficulté. Que d'eau, que d'eau !

Passages très dangereux : **65**

Passage à niveau : **2**

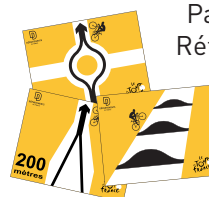
Rétrécissements : **26**

Terre-pleins : **67**

Giratoires : **38**

Ralentisseurs : **19**

Col et côte : **1**



EN RAYON...

La signalisation spécifique

Utilisée pour la **première fois en 1996** sur le Tour de France, la signalisation spécifique a été conçue pour avertir les suiveurs des principaux points durs du tracé, **les giratoires** et **les rétrécissements**.

Installés le matin de l'étape par la Patrouille avant, ces panneaux jaunes fluo marqués aux couleurs du Tour de France et des Départements de France jalonnent désormais l'ensemble des étapes depuis plus de 20 ans. Dans le souci permanent d'améliorer la sécurité de la route du Tour, les 12 modèles d'origine ont été régulièrement complétés. **Les virages serrés** et **les ralentisseurs** sont signalés depuis 2012 et les **terre-pleins centraux** les plus dangereux maintenant traités depuis 2014. Quant aux **passages à niveau**, ils sont signalés depuis 2015.

De Düsseldorf jusqu'à Paris, en France comme à l'étranger, **près de 3 700 panneaux signalant 1 850 points dangereux** seront déployés par les patrouilleurs de l'ADF.



Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35