

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE, LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 2 juillet 2017 / Étape 2

Düsseldorf > Liège / 203,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	17	18
Km 100	18	21
Km 203	18	25

Cette fois-ci, le Tour s'est bien ébranlé pour de bon. Après un contre-la-montre sous la pluie dans les rues de Düsseldorf, la course a quitté l'Allemagne pour la Belgique et Liège. La météo capricieuse ne connaît pas les frontières et la pluie d'hier s'est poursuivie aujourd'hui. Sur un tracé plat, mais semé d'embûches, le peloton a ondulé entre terre-pleins, rétrécissements et zones pavées. Nerveux et trempé, il a fini par se laisser piéger, comme en témoignent plusieurs chutes en cours d'étape. Plus de peur que de mal in fine. On attendait un final au sprint... Gagné. Peter Sagan lance les hostilités, mais en vain. C'est Marcel Kittel (Quick Step Floors) qui s'impose. Demain, retour en France, avec à la clé pourquoi pas la revanche de Sagan en haut de la côte de la citadelle de Longwy.



Lundi 3 juillet 2017 / Étape 3

Verviers > Longwy / 212,5 km

Belgique - Luxembourg - Moselle (57) - Meurthe-et-Moselle (54)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Retour en France

Avec la troisième étape, le Tour de France poursuivra son Tour d'Europe. Après l'Allemagne et la Belgique, c'est le Luxembourg, autre terre de cyclisme, qui sera mis à l'honneur sur une bonne centaine de kilomètres, pour rejoindre la France.

Mais avant d'en terminer à Longwy, en Meurthe-et-Moselle, les coureurs s'élançeront de Verviers, ville étape pour la deuxième fois qui retrouvera le Tour après une arrivée en 1976. Si le début de l'épreuve aura fait la part belle aux sprinteurs, cette étape pourrait bien couronner un puncheur au sommet de la côte des Religieuses, qui mène à la citadelle de Longwy. Le tracé se fauilera à travers le Plat Pays et le Luxembourg, épousant un relief pas aussi plat que ne le décrivait Jacques Brel. 5 bosses de 4^{ème} ou 3^{ème} catégories jalonnent la route de la course. En début d'étape, les coureurs franchiront tout d'abord la côte de Sart (4^{ème} catégorie, km 18, 2,8 km à 5,1 %), avant de quitter la Belgique et se diriger vers le sprint de Wincrange (km 89). Deuxième bosse, de 4^{ème} catégorie, au km 105,5 (côte de Wiltz, 3,1 km à 4,8 %) et au km 120,5, celle d'Eschdorf, (3^{ème} catégorie, 2,3 km à

9,3 %), dans la foulée. A 30 kilomètres du final, la course quittera le Luxembourg pour la France (Moselle). La fin de la journée devrait s'animer, avec les deux dernières difficultés à franchir. Au km 197, la côte de 4^{ème} catégorie de Villers-la-Montagne (1,1 km à 5,2 %) sera vite expédiée. Après une descente rapide et sinueuse à 6 km de la ligne, la victoire reviendra à celui qui réussira à s'extraire dans la montée vers la citadelle de Longwy, au sommet de la côte des Religieuses (km 212,5) et de ses 1 600 mètres à 5,8 %. L'effort devrait se produire en début de pente, avec un passage à 11 % qui n'est pas sans rappeler quelques murs bien connus (monts des Alouettes, au hasard...) ! De l'Allemagne à la Belgique et au Luxembourg, la route aura été traitée à l'identique, pour proposer un tracé homogène aux coureurs. Matelas jaunes, bottes de paille, marquages à la peinture, tout aura été mis en œuvre par les équipes de l'ADF pour sécuriser le tracé. Les patrouilleurs auront lissé le parcours, en s'adaptant à la configuration de chaque pays traversé. Ainsi, ils inspecteront avec attention les plaques de béton aux joints parfois fissurés qui font le revêtement d'une partie des routes belges. Ce revêtement, qui compose les pistes d'aéroports, a désormais disparu des routes de France. Les dernières plaques que l'on rencontrait encore au début de l'A6 ont été recouvertes il y a maintenant de nombreuses années par de l'enrobé.

Passage très dangereux : 29
Passage à niveau : 0
Rétrécissements : 30
Terre-pleins : 36
Giratoires : 20
Ralentisseurs : 7
Cols et côtes : 5



EN RAYON...

La Patrouille avant

Equipe de l'Assemblée des Départements de France, permanente sur le Tour, qui circule entre 5 et 2 heures avant la course, à bord de trois fourgons marqués aux couleurs du partenariat.

Cette patrouille est chargée de poser, aux abords des giratoires, des rétrécissements, des ralentisseurs, des virages serrés, des terre-pleins centraux et des passages à niveau, la signalétique spécifique au Tour de France à destination du peloton et des suiveurs, de baliser et de sécuriser les différents points singuliers de l'itinéraire. Elle est le premier regard de l'Assemblée des Départements de France sur l'étape. En cas de nécessité et en liaison avec le PC mobile et le Commissariat général du Tour de France, la Patrouille avant peut intervenir de manière ponctuelle sur le parcours, grâce au matériel embarqué dans les fourgons.

Sur le territoire français, elle est assistée par les agents locaux des conseils départementaux concernés par l'étape.

Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

