

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



## Samedi 1 juillet 2017 / Étape 1

### Düsseldorf > Düsseldorf / 14 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	17	19
Km 10	16	20
Km 14	17	19

Le départ du Tour 2017 dans les rues de Düsseldorf s'est déroulé sous les nuages et la pluie. Les espoirs d'éclaircies se sont définitivement évanouis au fil des heures et un crachin persistant et tenace a accompagné jusqu'au bout les favoris de la discipline. Sur des chaussées glissantes, avec plusieurs virages délicats à négocier, les coureurs ont tant bien que mal évité les chutes. Alejandro Valverde aura eu moins de chance et quittera le Tour, pris en charge par les équipes médicales. Geraint Thomas (SKY) s'impose en 16 minutes 4 secondes et revêt le premier maillot jaune du Tour 2017. Demain, la pluie et la fraîcheur seront encore au rendez-vous. Il faudra redoubler de prudence et éviter les chutes, d'autant plus fréquentes en début de course.



## Dimanche 2 juillet 2017 / Étape 2

### Düsseldorf > Liège / 203,5 km

#### Allemagne - Belgique

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

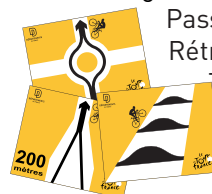
##### Auf Wiedersehen !

Après le court contre-la-montre dans les rues de Düsseldorf, la longue deuxième étape marquera véritablement le départ du Tour 2017. La course quittera la capitale du Land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie pour se diriger vers la Belgique et Liège, qui retrouvera la Grande Boucle pour la 11<sup>ème</sup> fois. L'étape sera longue, forte de 203,5 km, mais sans aucune difficulté pour le peloton, qui ne rencontrera que deux petites côtes de 4<sup>ème</sup> catégorie. La première se présentera dès le départ, au km 6,5, celle de Grafenberg et sa montée de 1,4 km à 4,5 %. C'est ensuite sur un tracé plat comme la main que la course se dirigera vers le sprint de la journée, à Mönchengladbach, au km 82,5. Les cyclistes se dirigeront alors vers Aix-la-Chapelle pour bientôt quitter l'Allemagne et son Grand Départ et entrer en Belgique, où se disputeront les cinquante derniers kilomètres. Les chasseurs de points du maillot à pois glaneront quelques maigres récompenses au km 183, au passage de la côte d'Olne (1,3 km à 4,7 %). Le peloton en terminera au sprint, au bord de la Meuse, quai des Ardennes.

Si les coureurs ne rencontreront aucune

difficulté notable, il n'en ira pas de même pour les équipes de l'Assemblée des Départements de France. Depuis 22 ans que les services français des routes sont impliqués dans la sécurité de la chaussée du Tour, les bottes de paille sont devenues monnaie courante. Entre 400 et 1 500 ballots sont ainsi disposés chaque jour pour améliorer la lecture des trajectoires et pour protéger les points durs du tracé. Quid à l'étranger ? En Allemagne, la route et le tracé seront certes soigneusement préparés et balisés, mais sans la moindre botte de paille pour baliser les passages dangereux. Les équipes de l'ADF s'en chargeront. Elles appliqueront le même procédé qu'en 2016 en Espagne et Andorre, un dispositif dérivé de ce qui est mis en place sur les classiques françaises depuis 2016 : des matelas jaunes placés devant les points saillants (îlots directionnels, panneaux...) et des cylindres fluo en mousse pour entourer les poteaux et les quilles proches de la route. Ces protections seront posées le matin de l'épreuve, en même temps que la signalétique spécifique au Tour par les patrouilleurs de l'ADF. Une fois en Belgique, la botte de paille fera son retour jusqu'à Liège. La balayeuse, quant à elle, inspectera l'intégralité de l'étape et complètera le balisage par des marquages à la bombe de peinture (temporaire !) rose. Qui a dit qu'à l'étranger, Gros Léon et ses équipes étaient en vacances ?

Passages très dangereux : **25**  
Passages à niveau : **3**  
Rétrécissements : **32**  
Terre-pleins : **153**  
Giratoires : **19**  
Ralentisseur : **0**  
Cols et côtes : **2**



#### EN RAYON...

##### La charte de bonne conduite

Si le respect des règles de conduite sur le Tour de France relève de l'organisateur et des forces de l'ordre mobilisées pour la circonstance, **la sécurité est surtout l'affaire de tous.**

Chaque conducteur (équipes sportives, partenaires, presse, organisation...) s'engage auprès d'A.S.O. et signe une **Charte de bonne conduite**. Cet acte personnel met l'accent sur les consignes de sécurité à respecter et la conduite à adopter au volant.

Mis à part quelques dispositions spécifiques au Tour, les règles rappelées sont celles qu'il faut appliquer chaque jour au volant : respect des limitations de vitesse, conduite sans alcool, interdiction de téléphoner au volant, port de la ceinture de sécurité, port du casque, adoption systématique d'une conduite prudente.

**Des contrôles réguliers** (accompagnés de sanctions en cas de non respect des règles) sont effectués quotidiennement par la Garde républicaine et l'organisateur.



#### Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36  
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35