

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARD DE ROUTE

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



### Vendredi 8 juillet 2016 / Étape 7

L'Isle Jourdain → Lac de Payolle / 162,5 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	29	49
Km 108	23	30
Km 162,5	25	42

La première étape pyrénéenne s'est avérée une véritable réussite, avec en point d'orgue l'ascension du col d'Aspin. Au bas de la descente, à deux encablures du lac de Payolle, Stephen Cummings, le coéquipier de Mark Cavendish l'emporte en solitaire et sous le soleil.

Le travail de préparation de la course a été long pour les Départements du Gers, de la Haute-Garonne et surtout des Hautes-Pyrénées. La descente de l'Aspin vers Payolle a été intégralement balayée dès l'aube. Les engins du Département se sont appliqués à retirer non seulement les gravillons, mais aussi les bouses de vaches et de brebis qui envahissent la route de l'arrivée, située en pleine zone pastorale.



### Samedi 9 juillet 2016 / Étape 8

Pau → Bagnères-de-Luchon / 184 km

**Pyrénées-Atlantiques (64) - Hautes-Pyrénées (65)**

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### La tradition, ça a du bon !

Vous avez dit classique ? Cette 8<sup>ème</sup> étape en sera le parfait exemple. Tout d'abord par sa ville de départ, Pau, qui accueillera le Tour pour la 68<sup>ème</sup> fois. Et que dire de Bagnères-de-Luchon, mise à l'honneur par la Grande Boucle à 58 reprises. D'autres chiffres sont plus éloquentes encore. Le col du Tourmalet, classique parmi les classiques, portera la course sur ses pentes pour la 80<sup>ème</sup> fois. Qui succèdera à Octave Lapize, premier coureur à l'avoir gravi en 1910 et Rafał Majka, le Polonais passé en tête en 2015 ? Et Peyresourde n'est pas en reste, avec 64 passages au compteur et des noms prestigieux à son sommet (Robic, Coppi, Bahamontes, Hinault...). L'étape promet d'être belle et disputée, dans un décor splendide et majestueux, avec un programme de luxe : 4 cols en 100 km.

Depuis Pau, la route grimpera doucement sur cinquante kilomètres jusqu'à Ayros-Arboux (km 49,5), avant de se diriger vers le col hors catégorie du Tourmalet, gravi cette année par le côté Luz-Saint-Sauveur / Barèges. La pente y sera plus douce que par le versant La Mongie, mais il faudra tout de même gravir 19 km à 7,4 %, avec des passages à près de 11 % en arrivant au sommet. S'en

suivra une longue descente, souvent rapide (La Mongie) et technique dans la traversée des petits bourgs en direction de Sainte-Marie-de-Campan (km 103). A peine arrivés dans la vallée, les coureurs reprendront de la hauteur, sur les pentes de la Hourquette d'Ancizan (empruntée dans un sens inédit cette année), classée en 2<sup>ème</sup> catégorie (8,2 km à 4,9 %, à partir du lac de Payolle, site d'arrivée de la 7<sup>ème</sup> étape. Le toboggan se poursuivra au km 148 par le col Val Louron-Azet, depuis Saint-Lary-Soulan, classé en 1<sup>ère</sup> catégorie (10,7 km à 6,8 %). Depuis le sommet, les hommes en forme basculeront une fois de plus vers la vallée, en direction de Loudenvielle (km 157) et d'Escadaoux (km 161). Ils seront au pied de la dernière difficulté de la journée, le col de Peyresourde (km 168,5), classé en 1<sup>ère</sup> catégorie. Les 7,1 km à 7,8 % seront réguliers mais après trois ascensions déjà avalées, l'addition risque d'être salée pour certains. Quelques favoris pourraient perdre toute chance de terminer le Tour aux places d'honneur. Les 15 derniers kilomètres seront en descente jusqu'au terme de l'étape. Encore un virage serré près de la gare et deux autres changements de direction et il en sera terminé, boulevard Edmond Rostand. La journée sera éreintante pour les coureurs et rude pour les machines. Grosse étape en perspective pour la balayeuse de l'ADF, qui traquera sans relâche les rousages en plaine et les gravillons dans les descentes.

#### Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36  
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : 42

Passages à niveau : 2

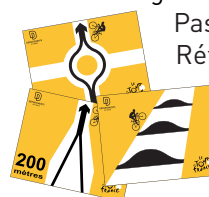
Rétrécissements : 20

Terre-pleins : 9

Giratoires : 16

Ralentisseurs : 9

Cols et côtes : 4



#### EN RAYON...

##### La Patrouille technique

Mise en place en 1999, la Patrouille technique se positionne à l'arrière de la caravane publicitaire. Elle peut encore **intervenir juste avant le passage du peloton** (balayage pour éliminer les gravillons ramenés sur la chaussée par la caravane, vérification de la signalisation, repositionnement de bottes de paille...). Elle s'appuie sur les **2 500 agents locaux des Départements** postés sur le parcours. En cas d'intervention plus lourde, comme le passage d'une balayeuse ou d'une tonne à eau, la Patrouille technique escorte systématiquement l'engin du Département qui circule sur le parcours, afin de lui ouvrir la route et de protéger les agents des véhicules des suiveurs du Tour.

**Depuis 2010**, la Patrouille technique intègre son propre engin d'intervention : **Gros Léon**. Prêté à l'ADF par le **Département des Vosges**, ce gros camion équipé d'un balai et d'une réserve d'eau chasse le gravillon et traite les rousages avec une redoutable efficacité.

