

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARD DE ROUTE

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



**Jeudi 7 juillet 2016 / Étape 6**

Arpajon-sur-Cère → Montauban / 190,5 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	27	49
Km 100	28	55
Km 188	32	57

La canicule s'est installée sur le Tour et avec elle son lot de routes qui transpirent. Ressuages hier, ressuauges aujourd'hui sur les routes ensoleillées du Tour de France. Pas moins de 20 000 litres d'eau ont été épandus pour refroidir la descente étroite et technique entre le km 23 et le km 37, de Montsalvy à Vieillevie. Heureusement, la suite de l'étape, sous une chaleur parfois étouffante, n'a nécessité aucune intervention notable. Sur des routes larges et de plus en plus rectilignes vers l'arrivée, aucun ressuaage à déplorer et, au bout de l'avenue du 10<sup>ème</sup> Régiment de Dragons, la victoire au sprint de Mark Cavendish, qui accumule les victoires sur le Tour comme un écureuil des noisettes. Demain, autre son de cloches, avec l'Aspin au menu. Bon appétit !



**Vendredi 8 juillet 2016 / Étape 7**

L'Isle Jourdain → Lac de Payolle / 162,5 km

**Gers (32) - Haute-Garonne (31) - Hautes-Pyrénées (65)**

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Première grimpette pyrénéenne

Départ et arrivée inédits pour cette 7<sup>ème</sup> étape de 162,5 km, à travers les départements du Gers, de la Haute-Garonne et des Hautes-Pyrénées. Et surtout entrée en matière progressive pour ce premier volet de haute montagne.

La course s'élançera de l'Isle-Jourdain, dans le Gers en direction des Pyrénées, sur un tracé en faux plat montant sur une cinquantaine de kilomètres. Avec l'entrée dans les Hautes-Pyrénées, la route se fera plus rude au fil des villages traversés, sur les contreforts du massif. Après le ravitaillement de Tournay (km 105), le ton montera d'un cran et la pente se fera sentir. La longue rampe de Capvern (4<sup>ème</sup> catégorie, au km 116) sera absorbée en deux temps trois mouvements. Les coureurs auront bientôt en ligne de mire la seule véritable difficulté de la journée, le classique col d'Aspin. Une fois le sprint de Sarrancolin disputé (km 137), les rouleurs s'effaceront et les grimpeurs prendront le relais pour commencer leur longue ascension à partir d'Arreau (km 143). Les pentes du col d'Aspin, classé en 1<sup>ère</sup> catégorie (km 155), ne sont pas les plus difficiles, mais il faudra tout de même s'infuser 12 km de grimpette à 6,5 % de moyenne, avec un

passage plus raide à mi-parcours. Après 150 kilomètres parcourus, il faudra conserver du jus pour arriver au sommet en bonne place. La descente vers le lac de Payolle, désormais tout proche sera aussi splendide que technique, sur une route d'abord étroite et rapide après la bascule. A 4 kilomètres de la ligne, les coureurs devront négocier habilement les 5 épingles et virages serrés qui précèdent le final dans la vallée de Campan. Gare aux glissades et aux chutes ! Après le dernier virage à Payolle, les rescapés de la journée en termineront Pelouse Saint-Jean, à l'extrémité d'une ligne droite finale de 450 mètres, à quelques encablures du lac. Les équipiers de l'Assemblée des Départements de France n'auront que quelques points délicats à traiter. Comme toujours lorsque la montagne prend le pas sur la plaine, les giratoires et les ralentisseurs des zones urbaines s'estompent au profit d'autres dangers. La balayeuse Gros Léon prendra le relais et inspectera avec rigueur les pentes de l'Aspin. Elle retardera son franchissement pour procéder à un dernier balayage des petits rayons et des trajectoires juste avant la course. Elle pourrait également jouer du klaxon pour repousser vers les alpages quelques bovins ou agneaux de Campan égarés sur la route.

Passages très dangereux : 48

Passage à niveau : 0

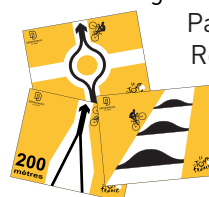
Rétrécissements : 8

Terre-pleins : 21

Giratoires : 11

Ralentisseurs : 2

Cols et côtes : 2



#### EN RAYON...

##### Le PC mobile

Equipe de l'Assemblée des Départements de France, permanente sur le Tour, qui circule juste devant la caravane publicitaire.

Elle est complétée chaque jour par les responsables des routes des différents départements traversés, Monsieur Route du Tour en tête.

Son rôle : coordonner l'ensemble des intervenants locaux, contrôler l'état de la route du Tour en amont de la course et procéder aux dernières adaptations en temps réel.

En liaison radio permanente avec les autres patrouilles de l'ADF, l'organisateur du Tour de France et les équipes locales des conseils départementaux réparties sur le tracé, elle peut demander des interventions plus conséquentes (passage d'une balayeuse ou d'une citerne d'eau, voire l'appui d'un chargeur ou d'une pelleuse sur une coulée de boue, un éboulement ou des arbres couchés sur la route), jusqu'à quelques minutes avant le passage du peloton.



#### Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35