

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARD DE ROUTE

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mercredi 6 juillet 2016 / Étape 5

Limoges → Le Lioran / 216 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	21	35
Km 200	23	51
Km 216	23	55

Plus de 20 degrés du km 0 jusqu'à la station du Lioran... Un rêve devenu réalité après la fraîcheur et la pluie qui ont accompagné le Tour depuis le Mont Saint-Michel. Et avec les premiers rayons du soleil, les premiers ressurgements (route qui se transforme et se dégrade en raison de la chaleur, au passage des nombreux et lourds véhicules de la caravane du Tour) sont apparus.

Les effets du ressurgement se sont manifestés en particulier dans les dernières ascensions, aussi bien sur le Pas de Peyrol que dans le col de Font de Cère. Plusieurs tonnes d'eau (4 à 5) ont été utilisées pour refroidir la chaussée et limiter la casse, sur des voies conçues pour un trafic local et limité à quelques voitures par jour.



Jeudi 7 juillet 2016 / Étape 6

Arpajon-sur-Cère → Montauban / 190,5 km

Cantal (15) - Aveyron (12) - Tarn (80) - Tarn-et-Garonne (81)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Les Pyrénées à portée de roue

Au départ d'Arpajon-sur-Cère, dans le Cantal, et à vingt-quatre heures des premiers sommets pyrénéens, la 6^{ème} étape, longue de 190,5 km, emmènera le peloton vers le Tarn-et-Garonne et Montauban, à travers l'Aveyron et le Tarn. De la sortie du Massif central jusqu'à la dernière côte, placée à 40 kilomètres de l'arrivée, la configuration "casse pattes" de l'étape pourrait sourire à quelques échappés en mal de baroud. Iront-ils jusqu'au bout et verront-ils leurs efforts récompensés ? La fin de parcours, roulant et plat devrait permettre au peloton de combler le retard et de placer un ténor du sprint sur le podium. Les paris sont ouverts. Mais en attendant de célébrer le vainqueur avenue du 10^{ème} Régiment de Dragons à Montauban, les coureurs quitteront d'abord le Cantal pour l'Aveyron par une descente rapide vers Vieilleville (km 37) et son château fort édifié à partir de l'an mil. Au km 62, ils franchiront la première des trois difficultés du jour, le col des Estagues, un 3^{ème} catégorie de 2 km à 6 %. Le parcours se fera un peu plus rugueux, alternant petites bosses, montées et descentes propices aux échappés, à travers les superbes paysages aveyronnais. La côte de 4^{ème} catégorie

d'Aubin sera vite avalée au km 71 et la course s'orientera vers le sprint de Montbazens (km 77) pour ensuite faire route vers le Tarn-et-Garonne et la dernière côte de l'étape, celle de Saint-Antonin-Noble-Val (3^{ème} catégorie de 3,2 km à 5,1 %). Une fois la bosse franchie, le tracé deviendra toujours plus roulant, avec de très longues lignes droites jusqu'à Montauban. Sans une confortable avance, aucune chance pour les échappés de résister à la remontée du peloton. Les derniers kilomètres dans la préfecture du Tarn-et-Garonne seront sans obstacle majeur, si ce n'est ce dernier virage à angle droit 500 mètres avant le finish.

Avec (seulement) 21 giratoires et une dizaine de rétrécissements, l'étape ne comportera pas de risque majeur. Quoi qu'il en soit, les coureurs devront rester prudents lors des traversées d'agglomérations, là où se concentrent aménagements urbains, ralentisseurs et brusques changements de direction.

Les patrouilleurs de l'ADF prévoiront deux tonnes d'eau dans la citerne de Gros Léon, pour éventuellement traiter quelques plaques de ressurgement, essentiellement en milieu d'étape. Dans le Tarn-et-Garonne et sur la fin du tracé, la balayeuse devrait fermer ses vannes et rallier la ligne d'arrivée sans autre intervention.

Passages très dangereux : **86**

Passage à niveau : **0**

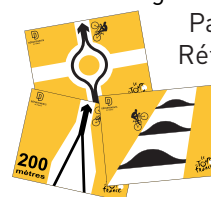
Rétrécissements : **10**

Terre-pleins : **33**

Giratoires : **21**

Ralentisseurs : **8**

Cols et côtes : **3**



EN RAYON...

Les giratoires

Anneau sur lequel aboutissent plusieurs axes et qui permet de changer de direction, tout en offrant une **sécurité accrue** et une **fluidité du trafic optimisée**. Il incite les usagers à ralentir, auto-régule la circulation et assure une excellente transition entre des sections de route de caractéristiques différentes, notamment aux entrées d'agglomérations. Enfin, il supprime les conflits les plus dangereux entre véhicules en évitant les affrontements perpendiculaires et les risques de collisions frontales.

Mal adaptés au passage d'un peloton en course, les giratoires font l'objet d'un **double traitement, spécifique au Tour de France : signalisation et balisage de protection**.

La France est championne du monde du nombre de giratoires. Elle en compte plus de 30 000 (soit six fois plus qu'en Allemagne). Sur le Tour, leur nombre est passé **de 280 dans les années 1990 à 582 en 2016**. Et leur nombre augmente à chaque édition !



Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35