

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARD DE ROUTE

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



**Lundi 4 juillet 2016 / Étape 3**

Granville → Angers / 223,5 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	16	23
Km 120	18	27
Km 223,5	20	27

Très longue, plate, sans pluie ni vent, l'étape ne pouvait tomber que dans l'escarcelle d'un ténor du sprint. Pari gagné. Cavendish l'emporte devant Greipel à Angers. Peter Sagan conserve le jaune...

Pour les équipiers de l'ADF, la journée a été bien longue et sans intervention notable. Des premiers panneaux posés dès 3h30 du matin jusqu'aux derniers contrôles de la route, 30 minutes avant les coureurs, les patrouilleurs ont calqué leur journée sur le train de sénateur adopté par la course. Espérons simplement qu'entre Saumur et Limoges, le rythme s'accélère un peu...



**Mardi 5 juillet 2016 / Étape 4**

Saumur → Limoges / 237,5 km

**Maine-et-Loire (49) - Vienne (86) - Haute-Vienne (87)**

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Toujours aussi plat

Ceux qui espéraient des cols et des côtes devront prendre leur mal en patience... L'étape sera longue, très longue, forte de 237,5 km (record du Tour 2016) à travers le Maine-et-Loire, La Vienne et la Haute-Vienne, le tout sans le moindre relief significatif, si ce n'est cette côtelette de 4<sup>ème</sup> catégorie posée à 55 km de l'arrivée.

Le départ sera donné de Saumur, ville-étape pour la deuxième fois, réputée pour son Cadre Noir et sa culture militaire. L'arrivée sera jugée à Limoges, ville de la porcelaine depuis 1765 et dont la renommée mondiale n'est plus à faire.

Sur un tracé roulant de l'Anjou au Limousin, les suiveurs n'auront que l'embarras du choix pour des arrêts touristiques, au fil des châteaux (Montreuil-Bellay au km 8,5, Loudun au km 33,5, Monts-sur-Guesnes au km 49,5, Sossais au km 65, Monthoirion au km 92), des abbayes (Saint-Savin-sur-Gartempe au km 122,5) et des vieux ponts de pierre (Montmorillon au km 139).

La course attendra le km 170 pour s'animer, avec le sprint à Le Dorat et la côte de la Maison-Neuve, au km 182. En s'approchant de Limoges, le tracé se fera plus vallonné jusqu'à Bonnac-la-Côte (km 210), point

culminant de l'étape, à 452 mètres d'altitude ! Les 30 derniers kilomètres porteront rapidement le peloton vers l'arrivée dans Limoges. Les équipes placeront leurs sprinteurs aux avant-postes dans un final très fluide, avec pour commencer la descente vers la Vienne (à 2 km de l'arrivée), avant de s'engouffrer dans l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny et d'en terminer avenue Georges Dumas, au bout d'une ligne droite de plus d'un kilomètre.

Les étapes les plus longues ne sont pas toujours les plus délicates à traiter. Avec seulement 78 points délicats, 23 rétrécissements et une petite vingtaine de giratoires, les patrouilleurs de l'ADF prendront leur temps pour parfaitement sécuriser le tracé et vérifier le balisage et les protections dans la traversée des petites agglomérations de l'étape.

Si la chaleur était enfin de la partie, les premiers ressuyages pourraient se manifester en fin de parcours, sur certaines portions de chaussée peu habituées à voir passer en quelques heures autant de véhicules. La balayeuse des Vosges surveillera le thermomètre et arrosera si nécessaire les zones à risque. Un entraînement de routine en attendant les premiers reliefs pyrénéens.

Passages très dangereux : **78**

Passage à niveau : **2**

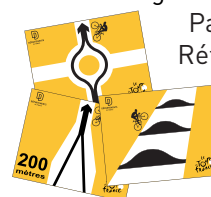
Rétrécissements : **23**

Terre-pleins : **30**

Giratoires : **25**

Ralentisseurs : **11**

Col et côte : **1**



#### EN RAYON...

##### La signalisation spécifique

Utilisée pour la **première fois en 1996** sur le Tour de France, la signalisation spécifique a été conçue pour avertir les suiveurs des principaux points durs du tracé, **les giratoires** et **les rétrécissements**.

Installés le matin de l'étape par la Patrouille avant, ces panneaux jaunes fluo marqués aux couleurs du Tour de France et des Départements de France jalonnent désormais l'ensemble des étapes depuis plus de 20 ans. Dans le souci permanent d'améliorer la sécurité de la route du Tour, les 12 modèles d'origine ont été régulièrement complétés. **Les virages serrés** et **les ralentisseurs** sont signalés depuis 2012 et les **terre-pleins centraux** les plus dangereux maintenant traités depuis 2014. Quant aux **passages à niveau**, ils sont signalés depuis 2015.

Du Mont-Saint-Michel jusqu'à Paris, en France comme à l'étranger, **près de 3 800 panneaux signalant 1 800 points dangereux** seront déployés par les patrouilleurs de l'ADF.



#### Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35