

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARD DE ROUTE

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 3 juillet 2016 / Étape 2

Saint-Lô → Cherbourg-en Cotentin / 183 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	16	20
Km 100	17	27
Km 183	17	28

"L'été a ses raisons que la Normandie ignore", comme le résumait si bien cette pancarte brandie fièrement par un spectateur abrité sous son parapluie, non loin de Cherbourg. Après une journée placée sous le signe de la grisaille et du crachin, Sagan s'impose dans la sous-préfecture de la Manche, en haut du dernier raidillon de l'étape et endosse le maillot jaune laissé libre par Cavendish. Journée maussade également pour les équipiers de l'ADF. La balayeuse a traqué le gazole sur une bonne partie de l'étape, à la recherche d'un véhicule de la caravane dont le réservoir laissait perler le carburant sur le tracé de la course. Entre Granville et Angers, la pluie devrait retenir ses larmes. Espérons enfin que le soleil retrouve ses raisons et que la Normandie ne les ignore pas !



Lundi 4 juillet 2016 / Étape 3

Granville → Angers / 223,5 km

Manche (50) - Ille-et-Vilaine (35) - Mayenne (53) - Maine-et-Loire (49)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Cap au Sud

Avec ce troisième et dernier volet du triptyque manchot, le Tour quittera la Normandie et son Grand Départ. Il s'orientera vers le Sud, sur une plate et longue étape de 223,5 km, de la Manche au Maine-et-Loire, en passant par l'Ille-et-Vilaine et la Mayenne. Le départ sera donné de la station balnéaire de Granville, toute proche du Mont-Saint-Michel.

Sans nul doute promise aux spécialistes du sprint, cette journée de liaison en direction du Sud ne comptera qu'une seule côte, de 4^{ème} catégorie, au km 25,5, celle de Ville-dieu-les-Poêles. Et tandis que les coureurs traceront la route, le suiveur pourra faire halte un instant dans la "capitale du cuivre", à la Fonderie de cloches, où sont nées en 2013, Gabriel, Anne-Geneviève, Denis, Marcel, Etienne, Benoît-Joseph, Maurice et Jean-Marie, les nouvelles cloches de Notre-Dame de Paris. Marie, le "petit bourdon", conçue aux Pays-Bas, les a rejoints avant leur voyage vers la capitale, où les attendait Emmanuel, le "grand bourdon", un Fa#, de 13 tonnes, vieux de 330 ans et toujours aussi vaillant !

Au fil des kilomètres, le relief déjà limité s'adoucirait encore davantage, en quittant

la Bretagne pour l'Anjou. Et si d'aventure quelques téméraires tentaient leur chance en solitaire, ils seraient rattrapés avant d'atteindre l'Hôtel de Ville d'Angers, devant lequel sera jugée l'arrivée. Mais attention aux derniers kilomètres, avec un virage serré à 2 000 mètres du final, précédant une longue ligne parfaitement droite et enfin un coude à angle droit, 300 mètres avant la délivrance.

Une bonne centaine de points dangereux attendra les coureurs, avec sur cette étape le retour en nombre des giratoires, bien entendu protégés par bottes de paille et signalés par les patrouilleurs de l'ADF.

D'autres points délicats devront être négociés avec prudence, comme la traversée de Fougères (km 89) ou celle de Vitré (km 117) ou encore le passage dans Segré (km 180) et son étroite voie communale.

Derrière la caravane publicitaire, les interventions des patrouilleurs de l'ADF devraient être limitées, sur un tracé roulant et sans risque de ressusage, météo oblige. Tout au plus un coup de balai ici ou là, quelques balisettes à démonter, ou un coup de bombe de peinture fluo pour marquer une avancée de trottoir. Ainsi vont les étapes de liaison...

Passages très dangereux : **107**

Passage à niveau : **0**

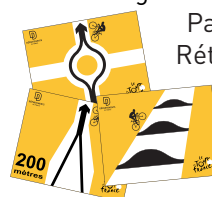
Rétrécissements : **20**

Terre-pleins : **51**

Giratoires : **49**

Ralentisseurs : **21**

Col et côte : **1**



EN RAYON...

La Patrouille avant

Equipe de l'Assemblée des Départements de France, permanente sur le Tour, qui circule entre 5 et 2 heures avant la course, à bord de trois fourgons marqués aux couleurs du partenariat.

Cette patrouille est chargée de poser, aux abords des giratoires, des rétrécissements, des ralentisseurs, des virages serrés, des terre-pleins centraux et des passages à niveau, **la signalétique spécifique au Tour de France** à destination du peloton et des suiveurs, de baliser et de sécuriser les différents points singuliers de l'itinéraire. Elle est le premier regard de l'Assemblée des Départements de France sur l'étape. En cas de nécessité et en liaison avec le PC mobile et le Commissariat général du Tour de France, la Patrouille avant peut **intervenir de manière ponctuelle sur le parcours**, grâce au matériel embarqué dans les fourgons.

Sur le territoire français, elle est assistée par les agents locaux des Conseils départementaux concernés par l'étape.



Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35