

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARD DE ROUTE

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 10 juillet 2016 / Étape 9

Vielha Val d'Aran → Andorre Arcalis / 184,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	28	33
Km 100	35	55
Km 184	17	25

L'Espagne et Andorre à l'honneur sur cette étape de montagne, entre Vielha et Arcalis, avec pour vainqueur le Hollandais Tom Dumoulin. La journée aurait pu se résumer à une course disputée sous le soleil pyrénéen. Mais le Tour dispose de plus d'un Tour dans son sac. Premier coup de tonnerre, l'abandon de Contador en début d'étape. Le Pistolero range ses cartouches et raccroche les crampons. Quintana, attendu sur le final, ne s'extrait pas et semble moins frais qu'il n'y paraît. Et enfin la météo, qui passe du meilleur au pire, de 34 à 17 degrés et du soleil au déluge de pluie et de grêle. Au milieu de ce désordre organisé qui fait le charme de la Grande Boucle, Gros Léon, imperturbable, inspecte la route en France comme à l'étranger avec le même flegme...



Mardi 12 juillet 2016 / Étape 10

Escaldes-Engordany → Revel / 197 km

Andorre - Pyrénées-Orientales (66) - Ariège (09) - Aude (11) - Haute-Garonne (31)

Le diagnostic de M. Route du Tour

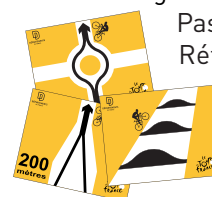
Le retour de la plaine

Après 9 jours de course et un triptyque pyrénéen éprouvant, la journée de repos en Andorre était indispensable pour souffler un peu. Mais les bonnes choses ayant une fin, la caravane du Tour reprendra la route et quittera la Principauté d'Andorre pour un retour en France. Le départ inédit sera donné d'Escaldes-Engordany, au pied de la seule véritable difficulté de la journée, le port d'Envalira, une ascension de 22,6 km à 5,5 %, classée en 1^{ère} catégorie, que les coureurs attaqueront dès le passage du Km 0. Sans difficulté notable, cette montée remettra chacun dans le bain sans attendre et permettra peut-être à des puncheurs requinqués de tenter leur chance. Une fois le Pas de la Case franchi (km 29), la course basculera en France, pour une longue, très longue descente jusqu'à Revel, 170 km plus loin. Le tracé très roulant, empruntant jusqu'à 50 km de route nationale (une fois n'est pas coutume), se déroulera très largement en Ariège qui, pour une fois, ne proposera ni col, ni arrivée au sommet. Rendez-vous en 2017... La course reprendra des forces au ravitaillement de Mercus-Garabet (km 91) et se dirigera vers le sprint d'Aigues-Vives (km 122,5). Les échappés

du jour y glaneront quelques points et fileront vers l'Aude et la ligne d'arrivée. Ils seront freinés dans leur élan à 7 km du final, par la deuxième bosse répertoriée de l'étape, la côte de Saint-Ferréol, classée en 3^{ème} catégorie, avec ses 1 800 mètres à 6,6 %. Si des échappés y passaient en tête avec suffisamment d'avance, ils pourraient bien voir leurs espoirs de victoire couronnés de succès. A moins que le peloton n'en décide autrement et que les sprinteurs, frustrés par la montagne pyrénéenne, ne se disputent la gagne. Attention quand même au dernier virage serré à 600 mètres de la ligne.

La fin de la montagne marquera le retour des giratoires et des terre-pleins. Les flécheurs de l'ADF auront du pain sur la planche et les patrouilleurs arrière, Gros Léon en tête, ne seront pas en reste. Comme sur la 9^{ème} étape, ils se chargeront de protéger les points délicats du parcours en Andorre jusqu'au sommet du port d'Envalira, à l'aide de matelas en mousse jaune fluo, en attendant le retour des bottes de paille françaises. Ils prolongeront leur mission sur la longue section de route nationale empruntée par la course. Sur ce réseau ne dépendant pas du département, les protections seront inexistantes. Les équipes permanentes de l'ADF prendront donc le relais, pour assurer la continuité et l'homogénéité du parcours de l'étape. Quelques matelas jaunes et les bottes de paille stockées en prévision sur la balayeuse feront l'affaire !

Passages très dangereux : 58
Passages à niveau : 3
Rétrécissements : 12
Terre-pleins : 37
Giratoires : 27
Ralentisseurs : 4
Cols et côtes : 2



EN RAYON...

Gros Léon

Avec son air pataud, ses larges roues et sa couleur canari fluo, la **pièce maîtresse du dispositif d'intervention de l'ADF** inspecte le tracé de chaque étape, entre la caravane publicitaire et la course. Mais ne vous y fiez pas ! Ce Vosgien (l'engin est en effet prêt à l'ADF depuis 2010 par le Conseil départemental des Vosges) a du coffre et de la ressource. 15 tonnes pour 240 CV et un seul but : **nettoyer la route du Tour**, pour la sécurité de chacun.

Équipé d'un balai hydraulique, il **traque le gravillon** et fait place nette, surtout dans les descentes étroites et sinueuses des cols et des côtes. A l'arrière, deux tonnes d'eau sous pression à épandre pour **refroidir la chaussée lorsque le revêtement commence à fondre** sous la chaleur, ou pour éliminer des traces de gazole sur la chaussée.

Une fois le Tour terminé, il repart dans ses Vosges natales et reprend du service pour assurer fauchage l'été et déneigement l'hiver. Point de repos pour les braves !

Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL