

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARD DE ROUTE

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



**Samedi 16 juillet 2016 / Étape 14**

Montélimar → Villars-les-Dombes - Parc des Oiseaux / 208,5 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	24	34
Km 100	24	39
Km 208,5	27	45

Cette longue étape de plus de 200 km a été totalement conforme aux pronostics et aux prévisions. Le mistral de face soufflant fort dans la vallée du Rhône a ralenti les coureurs. C'était prévu. Le profil de l'étape taillé pour un sprint massif du côté du Parc des Oiseaux, avec une victoire, la 4<sup>ème</sup> de ce Tour 2016, pour Mark Cavendish. Pari gagné ! Les panneaux de signalisation spécifiques à la course pliés ou arrachés par le vent, et remplacés ou réparés par les patrouilleurs de l'ADF. On s'y attendait... Seul imprévu, la paille éparpillée dans les derniers hectomètres avant le final. Gros Léon, la balayeuse est entrée en action et les derniers détails ont même été réglés balai en main, pour assurer un sprint sécurisé aux spécialistes du genre.



**Dimanche 17 juillet 2016 / Étape 15**

Bourg-en-Bresse → Culoz / 160 km

**Ain (01)**

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Bis repetita

Le Tour reprendra de la hauteur, à l'occasion de cette étape de 160 km, disputée intégralement dans le département de l'Ain. Le programme concocté par l'organisateur sera dense et sans répit tout au long de la journée. De Bourg-en-Bresse, ville réputée pour sa gastronomie, la qualité de ses volailles AOP, son fromage bleu et ses gaudrioles (sans lien avec l'homonyme plus libertin !), les coureurs s'attaqueront à un programme dense à base de montées et descentes à répétition, comptant 6 ascensions. Au km 22,5, première difficulté, le col de 1<sup>ère</sup> catégorie du Berthiand et ses 6 km à 8,1 %, sur une route serpentant entre forêt et prairies. Une fois dans la vallée à Cerdon (km 41,5), les coureurs continueront leur enchaînement, avec le col du Sappel, au km 51,9 (2<sup>ème</sup> catégorie, 8,8 km à 5,6 %), le col de Pisseloup, au km 63 (3<sup>ème</sup> catégorie, 4,9 km à 5,8 %) et le col de la Rochette, au km 79 (3<sup>ème</sup> catégorie, 5,1 km à 5,4 %). A mi-étape, les festivités ne seront pas encore terminées, loin s'en faudra ! Au km 113, les grimpeurs en forme s'attaqueront au Grand Colombier, classé hors catégorie, et ses 12,8 km à 6,7 %. La montée sera irrégulière, sur une route étroite, parfois bosselée,

alternant passages à 5 %, zones de replat et rampes à près de 11 % de déclivité. Une fois au sommet, à 1 501 mètres d'altitude, les bons descendeurs s'en donneront à cœur joie, sur une longue descente de près de 20 km, tout aussi étroite que la montée. Au km 122, à 15 bornes de Culoz, les coureurs n'en auront pas fini, bien au contraire. Particularité de l'étape, peu commune sur le Tour, mais monnaie courante sur certaines classiques, une boucle d'une quinzaine de kilomètres, pour le plus grand plaisir des spectateurs à Culoz, qui verront ainsi le peloton passer la ligne à deux reprises. Après la première passe, les rescapés de la journée repartiront à l'assaut des lacets du Grand Colombier, classés en 1<sup>ère</sup> catégorie et ses 8,4 km à 7,6 %. Il s'en suivra une dernière descente, en retrouvant une partie du tracé effectué précédemment, avant d'en terminer (enfin) avenue Jean Falconnier.

Comme toujours en montagne, les giratoires et autres aménagements routiers s'effaceront. Seuls les ralentisseurs persisteront, parfois construits en série, souvent prononcés, toujours inconfortables à franchir. La balayeuse de l'ADF entrera en action sur l'ensemble de l'étape et traitera les trajectoires en descente, pour éliminer les gravillons raménés sur les chaussées étroites par les véhicules de la caravane du Tour, qui précèdent la course. Et ses cuves seront pleines, pour traiter si besoin les plaques de ressuage sur les sections au soleil.

#### Contacts presse :

André Bancalà : +33 (0)6 60 45 64 36  
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages très dangereux : 36

Passages à niveau : 2

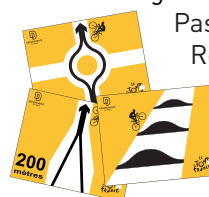
Rétrécissements : 7

Terre-pleins : 12

Giratoires : 7

Ralentisseurs : 10

Cols et côtes : 6



#### EN RAYON...

##### Conduite et ressuage

Le **ressuage** se produit sur certains revêtements routiers, en cas de forte chaleur. La route surchauffée se dégrade et devient alors **instable et glissante**. Le phénomène est accentué par le **passage répété des véhicules** de la caravane et des suiveurs et la **vitesse des véhicules**, en particulier dans les virages et les épingles, où la force centrifuge exercée par les roues sur la chaussée contribue à sa dégradation. **Les routes sont alors arrosées** entre la caravane publicitaire et la course, afin de baisser la température et de faire "figer" le revêtement. Les équipiers permanents de l'ADF renouvellent leurs conseils de prudence à l'attention des suiveurs : **modérez la vitesse** sur les zones de ressuage, **évitez "d'attaquer les virages"**, **contournez les plaques noires et brillantes** sur la route et soyez vigilants quand vous doublez les patrouilles en intervention. Faites également attention à ne pas empiéter sur les accotements ; vous éviterez ainsi de ramener des cailloux sur la route.

