




AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE, LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Samedi 19 septembre 2020 / Étape 20
Lure > La Planche des Belles Filles / 36,2 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	30
Km 30	23	25
Km 36,2	25	29

Cette fois-ci, ça sent l'écurie pour de bon, avec ce pincement au cœur d'un été qui s'achève et en prime l'agacement d'un transfert de 500 bornes pour rejoindre Paris. Une foule joyeuse, festive, compacte, fervente, voire limite Covid friendly a accompagné les coureurs. Quel plaisir de voir et d'entendre le public soutenir aussi bien Pinot, l'enfant du pays, Sagan ou Alaphilippe que Cochonou, Haribo ou feu Poulidor. Déguisements improbables, grillades cramées, inévitables bouteilles agitées à l'unisson des drapeaux... Au milieu de cette fête à la saucisse géante, le ciel tombe sur la tête de Roglic, qui perd le Tour. Incroyable ! Pogacar s'impose avec près de 2 minutes d'avance sur son rival Slovène. Victoire d'étape, maillot jaune, maillot blanc et maillot à pois... Roglic à 59 secondes !



Dimanche 20 septembre 2020 / Étape 21
Mantes-la-Jolie > Paris Champs-Élysées / 122 km

Yvelines (78) - Hauts-de-Seine (92) - Paris (75)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Des lauriers sur les Champs-Élysées

Avec la 21^{ème} et dernière étape, la Grande Boucle touchera à sa fin, sur un tracé tantôt urbain, tantôt plus rural, au départ inédit de Mantes-la-Jolie, dans les Yvelines. L'arrivée sera classique, sur les Champs-Élysées, pour la 46^{ème} fois cette année, comme le veut la tradition depuis 1975. Le bouquet final sera vespéral comme c'est le cas depuis 2013, et cette fois-ci masqué en prime ! Tant mieux pour les suiveurs qui devront s'infuser quelques centaines de bornes avant d'admirer la Collégiale Notre-Dame, qui surveille la ville depuis le XII^{ème} siècle. Le dernier "top départ réel" de l'édition 2020 sera donné de Mantes-la-Jolie, cité bigarrée hélas trop souvent décriée pour ses débordements réprimandés par la Maréchaussée. A suivre une courte et traditionnelle étape sans enjeu, si ce n'est celui de gagner le sprint parisien. Qu'elle est étrange et sans intérêt, cette transhumance de la banlieue à la Capitale, menée d'un train de sénateur... Le suiveur bougon retrouvera ici toute sa verve pour vilipender ces traditions qui n'ont pas que du bon. A quand une lutte pour le gain du Tour, de celles qui font basculer de la joie aux larmes, comme ce duel d'anthologie entre Fignon et LeMond, perdu par le Français pour 8 petites secondes entre Versailles et Paris. Le suiveur nostalgique exhumera son vieux

magnétoscope et vibrera aux commentaires de Patrick Chêne.

Au fil des éditions, les retouches au circuit parisien et à ses huit boucles se sont accumulées, comme le tour complet de l'Arc de Triomphe (depuis 2013), et le désormais tant attendu passage de la Patrouille de France au-dessus de la plus belle avenue du monde. A noter également quelques digressions sur le thème parisien avec des fioritures inhabituelles sur l'itinéraire. Ainsi, en 2017, la course avait traversé le Grand Palais, et en 2019 et cette année encore ce sera au tour du Louvre, avec un passage dans la cour Carrée, pour longer la Pyramide et ressortir rue de Rivoli.

La course musardera des Yvelines aux Hauts-de-Seine, avant d'entrer dans Paris, sur un tracé de plus en plus urbanisé à l'approche de l'arrivée. Gare à l'indigestion d'aménagements : chicanes, terre-pleins, balisettes, ralentisseurs et autres poteaux. Le livre de cette étrange 107^{ème} édition masquée du Tour de France pourra alors se refermer, non seulement pour l'ensemble des suiveurs, mais aussi pour toutes les équipes des Départements mobilisés, cette année encore, pour sécuriser le parcours, qui vous disent "à l'année prochaine, pour d'autres étapes, avec l'Assemblée des Départements de France !".

Passages délicats : 119

Passage à niveau : 1

Rétrécissements : 16

Terre-pleins : 59

Giratoires : 21

Ralentisseurs : 19

Col et côte : 0



EN RAYON...

La Grande Boucle est bouclée

Présents aux côtés du Tour depuis 1996, les services routiers des Départements ont offert une route toujours mieux adaptée aux exigences des coureurs, des spectateurs et des suiveurs.

473 giratoires, 397 rétrécissements et 361 ralentisseurs ont été signalés et balisés par les Patrouilleurs de l'ADF, sans compter 598 îlots directionnels protégés par des bottes de paille, avec l'appui indispensable des 2 500 agents des départements mobilisés sur l'ensemble du tracé français. Pas moins de 4 300 panneaux de signalisation et près de 20 000 ballots de paille ont été utilisés, pour une sécurité renforcée. Les balayages et les arrosages quotidiens des chaussées ont contribué à offrir à la caravane du Tour un tracé homogène et le plus sûr possible.

Ces actions, spécifiques au Tour de France, traduisent le savoir-faire des collectivités territoriales. Elles sont le prolongement du travail effectué par les agents des Départements au service des usagers chaque jour de l'année.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35