




AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE, LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Vendredi 18 septembre 2020 / Étape 19
Bourg-en-Bresse > Champagnole / 166,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	31	38
Km 100	30	47
Km 166,5	30	44

Après le Beaufort hier et son verre d'Apremont, on a changé de meule pour passer au Comté arrosé d'une lampée de vin jaune. Terminés les derniers jours passés à grimper les cols et à enchaîner les toboggans. Il était temps de se laisser aller, sinon à un doux farniente, au moins à un rythme moins rock'n roll. Avec une pauvre côtelette, les prétendants au maillot vert auraient dû jouer des coudes pour la gagne. Encore un pronostic qui se termine mi-figue mi-raisin, avec plus de figue que de raisin. Le géant plus si vert a jeté les gants au profit de Sam Bennett. Sur la ligne, c'est le Danois Soren Khragh Andersen qui lève les bras et qui s'impose pour la deuxième fois, au nez et à la barbe des sprinteurs. Demain, Roglic au moins placé... sinon, j'arrête les pronostics !



Samedi 19 septembre 2020 / Étape 20

Lure > La Planche des Belles Filles / 36,2 km

Haute-Saône (70)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Encore du pain sur la planche

Il aura fallu attendre l'avant-dernière étape pour renouer avec le contre-la-montre. Et comme si cela ne suffisait pas, il sera dessiné sur un tracé 100 % en Haute-Saône et en grande partie en montagne. Décidément, cette Planche des Belles Filles aura fait couler beaucoup d'encre depuis 2012 où elle s'est imposée sur le Tour pour la toute première fois, fruit de la rencontre entre le directeur du Tour, Christian Prudhomme et le Président du Département, Yves Krattinger. Le premier cherchait des difficultés sportives à se mettre sous la dent du côté de la Haute-Saône et le deuxième un bon moyen de promouvoir le département. Contact fructueux, abouti et au long cours. Malgré l'opposition des écolos, le projet voit le jour. En 2012, une route est créée ex nihilo sur les 300 derniers mètres. Froome s'y impose. En 2014 c'est au tour de Nibali et en 2017, Aru franchit la ligne en tête. Toujours à la recherche d'originalité, la Super Planche est mise au point deux ans plus tard. Après les 6 km désormais classiques avec un premier mur de 300 mètres à plus de 20 %, la route est prolongée, en terre battue sur plusieurs centaines de mètres, avant un dernier mur (asphalté) à 24 %. Dylan Teuns l'emporte, et

Julian Alaphilippe perd la tunique dorée au profit de l'italien Giulio Ciccone.

Planche ou Super Planche, il manquait au site l'épreuve du contre-la-montre pour définitivement acquérir ses lettres de noblesse. Ce sera chose faite cette année. Le Département fouille, cherche et trouve ce chemin forestier qui transforme le cul-de-sac en boucle et qui autorise les rotations. La légende continue, comme celle qui a donné au site son nom à la fois attirant et mystérieux, fruit de l'idylle d'un mercenaire suédois avec Inès, au XVII^{ème} siècle. Le lieu tirerait son nom d'un épisode de la Guerre de Trente ans. En 1635, Inès, une superbe jeune fille se réfugie dans la montagne avec ses compagnes pour échapper aux mercenaires qui occupent Plancher-les-Mines. Les soldats les rattrapent, mais leur chef tombe en émoi devant Inès. Ne pouvant contenir les troupes, les jeunes filles préfèrent se suicider en sautant dans les eaux noires de l'un des lacs du plateau, aujourd'hui appelé l'Étang des Belles Filles. Désespéré, le chef suédois prend une planche et grave de son poignard une épitaphe en l'honneur des "belles filles" disparues, Inès en tête.

Pour les spécialistes, il faudra jongler entre routes planes ou presque jusqu'à Plancher-les-Mines et un tracé de montagne sur le raidillon de 5,9 km à 8,5 %. La stratégie sera au moins aussi importante que les jambes. Depuis 2012, la Planche n'a jamais déçu, c'est certain.

Passages délicats : 14

Passage à niveau : 0

Rétrécissements : 4

Terre-pleins : 2

Giratoires : 5

Ralentisseurs : 3

Col et côte : 1



EN RAYON...

L'origine du partenariat ADF / A.S.O.

Vers le milieu des années 1990, le Tour de France et les services en charge de la gestion des routes se sont rapprochés.

A l'époque, la Société du Tour de France souhaitait améliorer la sécurité de la course et proposer un parcours le plus homogène possible. Après l'accident mortel de Fabio Casartelli en 2015, la nécessité d'une démarche construite et organisée s'est imposée à tous. La mobilisation des services routiers, tant dans la préparation de la route en amont du Tour que dans sa surveillance le jour de l'étape, a été finalisée dans un partenariat technique et institutionnel.

Le partenariat a évolué et s'est enrichi. Conclu entre A.S.O. et l'Assemblée des Départements de France, il détaille le travail de préparation des routes avant la course. Il décrit les différentes missions dévolues aux Départements et à l'équipe permanente de l'ADF sur la Grande Boucle, en particulier le balisage des points dangereux du parcours, leur signalisation et le dispositif de veille sur le tracé le jour de l'étape.

Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

