

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mardi 15 septembre 2020 / Étape 16

La Tour-du-Pin > Villard-de-Lans / 164 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	29	39
Km 100	30	48
Km 164	23	30

Après une journée de repos, on espérait une étape avec rebondissements pour cette troisième semaine, sans vraiment trop y croire. Conclusion au terme des 164 km : une étape 100 % Isère à rien. On a un moment espéré un baroud d'honneur des Français Alaphilippe, Barguil et Pinot, un coup de pétard comme on les aime les 14 juillet. Mais à la mi-septembre, le feu d'artifice espéré s'est transformé pour les tricolores en vespéral concours de pétards mouillés. Heureusement, le suiveur, amateur de vélo mais aussi de bonne chair et de libations locales aura pu noyer son amertume dans un gorgeon de Chartreuse, verte de préférence. Bref, passez votre chemin, mais admirez la prestation de Lennard Kämna (Bora), qui termine plus d'une minute devant Carapaz.



Mercredi 16 septembre 2020 / Étape 17

Grenoble > Méribel Col de la Loze / 170 km

Isère (30) - Savoie (73)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Un vainqueur, des losers en pagaille

N'en déplaise aux amoureux des pentes Pyrénéennes, des cols moins acérés et des enduits gravillonnés parfois bosselés, le Tour de France cette année a misé le jackpot sur les Alpes. Au Sud dès le départ de Nice, au Nord bientôt avec la route vers le Jura, et en plein dans le mille depuis l'arrivée au Grand Colombier.

Si on se penche simplement sur l'intitulé de l'étape, sans prendre la peine de regarder entre les lignes, il pourrait s'agir d'un classique, d'une vallée jusqu'à une arrivée en station, comme le Tour nous en gratifie à chaque édition. A y regarder de plus près, il pourrait s'agir d'une nouvelle pépite sortie du chapeau conjoint du duo Prudhomme - Gouvenou. Et en prime, avec l'assentiment du Blaireau, généralement aussi peu bavard que légendaire. L'originalité de la journée ne vient pas de Grenoble, qui accueille le Tour pour la 41^{ème} reprise, ni du tracé convenu entre Chartreuse et massif des Bauges, en creux de vallée. D'ailleurs, pas le moindre relief à se mettre sous la dent dans les premiers quatre-vingts kilomètres. Le sprint de La Rochette permettra peut-être à Sagan de glaner quelques points et de penser encore plus à son potentiel 8^{ème} maillot vert...

La suite du programme sera réservée aux aficionados des cimes hors catégorie. L'enchaînement Madeleine - Méribel col de la Loze risque de faire de gros dégâts. Quand on regarde l'hécatombe de favoris autour de Roglic et Pogacar, pas besoin de se spécialiser dans la lecture du marc de Senseo au Village départ pour imaginer le pire... Début des hostilités avec un géant du Tour, le col de la Madeleine, en passant par La Chambre, qui sera franchi pour la 26^{ème} fois. La pente est constante, sans véritable replat le long des 17,1 km à 8,4 %. Dès le pied de col, les lacets à près de 9 % sur 4 km donneront le ton ! Une fois passé Saint-François-Longchamp, il restera à monter les 3 derniers kilomètres au milieu des alpages et des marmottes. A 2000 mètres d'altitude, la course plongera sur Moûtiers en bas d'une longue descente, pour rapidement s'élever vers Brides-les-Bains, puis Méribel. La dernière montée de 21,5 km à 7,8 % se décomposera en deux temps. Tout d'abord l'accès classique à la station, sur une large route à la pente acceptable, avant d'attaquer le col de la Loze, en haut de la station. Cette ancienne route forestière, entre piste de ski et chemin étroit, récemment goudronnée emmènera les rescapés à 2300 mètres d'altitude, sur des pentes de plus de 9 %, avec des passages à 18, voire à 24. Un nouveau géant imprimera sa marque sur le Tour... et un coureur y gravera son nom en lettres d'or pour la première fois.

Passages délicats : **131**

Passage à niveau : **1**

Rétrécissements : **28**

Terre-pleins : **56**

Giratoires : **26**

Ralentisseurs : **18**

Cols et côtes : **2**



EN RAYON...

Montagne et gravillons

Les étapes de montagne nécessitent un travail de préparation long et méticuleux, à la recherche du moindre nid de poule. Les routes font l'objet d'une dernière vérification quelques jours avant la course. Souvent sujettes aux chutes de pierre et aux coulées de boue, elles sont systématiquement balayées avant la course. Le jour de l'étape, des engins sont disposés au pied et au sommet des cols, pour pouvoir intervenir aussi bien dans les montées que dans les descentes. Ce sont surtout ces dernières qui font l'objet de toutes les attentions et tout spécialement les trajectoires, souvent mordues par les véhicules de la caravane du Tour, qui remontent des gravillons des accotements. C'est pourquoi il est fréquent de rencontrer dans la descente une balayeuse qui s'applique à bien nettoyer les cordes et les intérieurs de virages. Cette vérification est systématique, qu'elle soit conduite par un engin du Département ou par Gros Léon, la balayeuse de l'ADF.



Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35