

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 6 septembre 2020 / Étape 9

Pau > Laruns / 153 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	19	28
Km 78	9	12
Km 153	18	23

Dernier petit tour dans les Pyrénées et puis s'en vont ! Elle furent courtes, mais intenses, ces étapes de montagne et parions qu'on les retrouvera ici l'an prochain en format longue durée. Le soleil avait sans doute rendez-vous avec la Lune au départ de Pau, mais pas vraiment avec la Hourcère, col inédit franchi sous la bruine et la brume. Encore un effort, ils sont presque morts... certains en rêvent encore, de cette victoire à Laruns. Des échappés, des poursuivants, des favoris cramés ou pas, des outsiders sur le retour dans le coup, puis plus dans le coup. Bref, les ingrédients d'un final comme on les aime. Au pays des ours si décriés, les Slovènes mènent le bal. Pogacar s'impose, Roglic chipa la tunique dorée à Yates. Martin s'accroche au podium à 28 secondes.



Mardi 8 septembre 2020 / Étape 10

Ile d'Oléron > Ile de Ré / 168,5 km

Charente-Maritime (17)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Des îles et des giratoires

Après Nice et la Méditerranée, les Pyrénées et les cols, comment ne pas apprécier la douceur charentaise et profiter du charme des plages de l'Atlantique. Après le réconfort, l'effort et la course reprendra bien vite ses droits.

C'est une étape intégralement tracée en Charente-Maritime, et quasi inédite qui sera proposée sur 168,5 km, entre deux îles, celle d'Oléron et celle de Ré. La première avait accueilli la Grande Boucle en 1983 et la deuxième découvrira le Tour pour la première fois. Deuxième particularité de l'étape, l'absence totale de relief. Pas la moindre côtelette à gravir. La course atteindra à grand-peine les 34 mètres au-dessus du niveau de la mer, à Jaffé (km 54,5)... point culminant de l'étape. Sur une très large portion, la route du Tour longera la côte, traversant ainsi de nombreuses villes, stations touristiques et sites historiques de la région, bien connus des vacanciers : Saint-Palais, Royan, Marennes, Rochefort, Châtelailon-Plage, La Rochelle... Gastronomie, sports nautiques, visite des sites Vauban, il y en aura pour tous les goûts ! Dernière spécificité, et non des moindres, la prolifération des aménagements urbains sur

l'ensemble du parcours. L'étape du jour est celle des records ; 184 points durs à traiter, soit un par kilomètre ! 78 giratoires (un tous les deux kilomètres), 5 passages à niveau et une bonne poignée de ralentisseurs. Près de 500 panneaux seront posés par les équipiers de l'ADF sur l'étape, deux fois plus que de coutume. Depuis 25 ans qu'ils sont répertoriés et comptés sur le Tour, le nombre de giratoires n'a jamais cessé d'augmenter. De 190 en 1996, ils sont passés à près de 500 en 2020... Les points durs ont été multipliés par six et les panneaux à poser par quatre. 4354 seront utilisés sur l'ensemble du Tour. Dans de telles conditions, sur une étape certes plate mais non exempte de difficultés routières, avec le vent en toile de fond, les coureurs devront faire montre de la plus grande prudence, dès le passage du km 0, sur le viaduc qui relie l'île d'Oléron à la terre ferme. Attention dans la traversée des villages le long de la côte de cette "Echappée maritime". Gare au passage dans Rochefort, à deux encablures de la Corderie royale et du port d'attache de l'Hermione, réplique de la frégate de 1779 et qui navigue depuis 2004. Une fois le sprint de Châtelailon-Plage passé au km 129,5, précédé de pas moins de six giratoires, les coureurs fileront vers La Rochelle pour franchir le pont de l'île de Ré et en finir au sprint à Saint-Martin-de Ré. Ce sont souvent les étapes les plus simples qui s'avèrent être les plus compliquées à organiser.

Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages délicats : **184**

Passages à niveau : **5**

Rétrécissements : **47**

Terre-pleins : **29**

Giratoires : **78**

Ralentisseurs : **25**

Col et côte : **0**



EN RAYON...

Gros Léon

Avec son air pataud, ses larges roues et sa couleur canari fluo, la pièce maîtresse du dispositif d'intervention de l'ADF inspecte le tracé de chaque étape, entre la caravane publicitaire et la course. Mais ne vous y fiez pas ! Ce Vosgien (l'engin est en effet prêt à l'ADF depuis 2010 par le Département des Vosges) a du coffre et de la ressource. 15 tonnes pour 240 CV et un seul but : nettoyer la route du Tour, pour la sécurité de chacun.

Équipé d'un balai hydraulique, il traque le gravillon et fait place nette, surtout dans les descentes étroites et sinueuses des cols et des côtes. A l'arrière, 2 tonnes d'eau sous pression à épandre pour refroidir la chaussée lorsque le revêtement commence à fondre sous la chaleur, ou pour éliminer des traces de gazole sur la chaussée.

Une fois le Tour terminé, il repart dans ses Vosges natales et reprend du service pour assurer fauchage l'été et déneigement l'hiver. Point de repos pour les braves !



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL