

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



**Samedi 5 septembre 2020 / Étape 8**

**Cazères-sur-Garonne > Loudenvielle / 141 km**

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	27	43
Km 100	17	37
Km 141	23	35

L'an dernier, à l'issue de la 8<sup>e</sup> étape Alaphilippe reprenait le jaune et Pinot marquait des points... Oups ! Enseignement du jour: les replis de l'espace-temps sont uniques et le copier-coller a planté la machine à remonter le temps et surtout la pente. Au milieu de la foule, présente comme dans le monde d'avant, Balès a laissé Pinot à la dérive. Pour d'autres encore, c'est Peyresourde qui a sonné le glas. Ca pète de partout. France TV ne sait plus ou donner de l'objectif et perd le fil comme Alaphilippe le Tour. Une petite attaque qui fait pschitt et l'ancien maillot jaune plonge sous les récifs. Socrate, le pote de fac de Guillaume Martin, pétulant intello du peloton, affirmait à raison que la nature avait horreur du vide. Un français peut en cacher un autre, n'est-ce pas Nans Peters !



**Dimanche 6 septembre 2020 / Étape 9**

**Pau > Laruns / 153 km**

**Pyrénées-Atlantiques (64)**

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Pyrénées, suite et fin

En 2019, la 9<sup>ème</sup> étape du Tour de France rimait avec 14 juillet... D'accord, aucun Français en tête à l'arrivée, mais une consolation, et non des moindres, Alaphilippe qui conservait le Jaune...

Une édition plus tard, le Tour se déroule en septembre, dans cette drôle d'ambiance où les masques bloquent le virus et cachent les sourires... Que de repères perdus (un temps, souhaits-le), tant pour le peloton que pour tous ceux qui, dans l'ombre, œuvrent pour sécuriser la route et la rendre moins rude à emprunter. Là-haut, du côté des cimes, l'été dardait de ses rayons la route jusqu'à la faire fondre. Et on jouait de la citerne d'eau pour hydrater le bitume et du balai comme d'une arme de destruction massive contre les gravillons ! L'expérience acquise au fil des ans demeure, mais en cette fin d'été, il faut sur le métier remettre l'ouvrage et l'adapter aux jours plus courts et aux nuits plus fraîches. On se tourne vers les anciens à l'affût d'un conseil, d'un proverbe un peu désuet, mais frappé au coin du bon sens...

En septembre, le ressuage plie bagage, mais gare aux orages ! Oui, en montagne, la météo est capricieuse : soleil dans une vallée, grêle dans la voisine... Hier on auscultait le sol,

désormais, on scrutera le ciel !

Et de Pau la fidèle au Tour, forte de 72 participations jusqu'à Laruns, les occasions ne manqueront pas de lever les yeux vers les sommets, le long des 153 bornes de cette deuxième et déjà dernière étape pyrénéenne. Dix kilomètres à peine après le départ, première côte de 4<sup>ème</sup> catégorie, celle d'Artiguelouve (2,3 km à 4,5 %). Au pied des Pyrénées, la course progressera vers le point d'orgue de la journée, à mi-étape. Classé en 1<sup>ère</sup> catégorie, l'inédit col de la Hourcère (km 69, 11,1 km à 8,8 %) attaquera les organismes, sur une pente raide, irrégulière, dépassant parfois les 10 %. Belle trouvaille dénichée par Thierry Gouvenou, amateur et grand habitué des Pyrénées. Après une courte descente, les coureurs enchaîneront avec la fin du col du Soudet, au km 78, classé ici simplement en 3<sup>ème</sup> catégorie (3,8 km à 8,5 %). Après une longue pente, la course retrouvera la vallée, son sprint à avaler à Arette (km 99), quelques bornes avant une bosse vite expédiée au km 115,5, le col d'Ichère, un 3<sup>ème</sup> catégorie de 4,2 km à 7 %. Il ne restera plus qu'à s'infuser le Marie-Blanque (km 135), col de 1<sup>ère</sup> catégorie (trop peu emprunté par le Tour (15 fois auparavant et pour la première fois en 1978). Après 7,7 km à 8,6 % de moyenne et des passages à presque 13 %, le final sera rapide et en descente vers Laruns, avant de goûter à la journée de repos bien méritée, après un long transfert vers la douceur charentaise.

#### Contacts presse :

André Bançal : +33 (0)6 60 45 64 36  
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages délicats : **58**

Passage à niveau : **0**

Rétrécissements : **12**

Terre-pleins : **21**

Giratoires : **15**

Ralentisseurs : **10**

Cols et côtes : **5**



#### EN RAYON...

##### L'ADF à l'étranger

Permanents sur le Tour du Grand Départ jusqu'à Paris, les Patrouilleurs de l'ADF adaptent leurs missions lorsque la course fait escale à l'étranger.

Ils passent logiquement le relais aux autorités routières locales dans la préparation du tracé. En revanche, ils maintiennent leur mobilisation le jour de l'étape.

La Patrouille avant assure comme chaque jour la mise en place des panneaux de signalisation spécifique avant le peloton. Le PC mobile, pour l'occasion sans représentant des Départements français, en tête de caravane publicitaire, inspecte la route et remonte directement les informations importantes auprès de la direction de course. Quant à la Patrouille technique, elle poursuit ses interventions de dernière minute, entre la caravane publicitaire et le peloton. Gros Léon, le camion du Département des Vosges, se charge des éventuels ressuges et des gravillons, autant à l'aise avec son balai à l'étranger qu'en France.



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL