

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mercredi 2 septembre 2020 / Étape 5

Gap > Privas / 183 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	22	38
Km 100	25	48
Km 183	26	39

Ce matin au départ de Gap, il régnait une ambiance étrange, loin de la douce torpeur des suiveurs, baillant derrière leur masque, errant de stand en stand, dépités et le regard sombre... Il y avait de la joie et du soleil dans les ruelles, dans le ciel et par-dessus les toits. Même ambiance, en bien mieux encore sur la route du Tour. On se serait cru en plein mois de juillet : banderoles incertaines, jeux de mots improbables, barbecues fumant leurs merguez crâmées, bières chaudes, musique et vuvuzelas à bloc... Il flottait aujourd'hui sur le Tour comme un air du monde d'avant... A Privas, Wout Van Aert claque le sprint. Peto Sagan perd le vert pour une poignée de points et Alaphilippe le jaune sur pénalité. Qui a dit que partout, y a d'la joie ?



Jeudi 3 septembre 2020 / Étape 6

Le Teil > Mont Aigoual / 191 km

Ardèche (07) - Gard (30) - Hérault (34) - Lozère (48)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Un peu comme le Ventoux

On connaît dans le Sud certains noms qui claquent au vent comme un calicot au col des Tempêtes. Dites Ventoux et les anecdotes, fuseront, les exploits des forçats de la route seront narrés jusqu'à plus soif aux terrasses ombragées des estaminets de Bédouin ou de Malaucène. Le Mont Chauve, le Géant de Provence... Il intimiderait plus d'un féru de grimpeur, du professionnel aguerri jusqu'au coureur du dimanche.

Dites Aigoual, et l'on vous regardera le regard creux. Plus de drapeaux au vent, plus de récits épiques. Seuls les amateurs de cèpes sauront en parler, et encore, avec la discrétion bien connue du mycophile !

Le livre d'histoire du Tour, pourtant débordant de pépites et de trouvailles reste désert sur le sujet. La course y est passée en 1987. Fermez le ban ! A en croire Thierry Gouvenou et Christian Prudhomme, le site méritait que l'on s'y intéressât de plus près. Chose faite. A souhaiter maintenant qu'une nouvelle légende soit sur le point de naître dans le Parc national des Cévennes...

Forte de ses 191 kilomètres, plats comme la main jusqu'à 50 bornes du final, on pourrait penser à une étape sans grand intérêt, si ce n'est ces dernières grimpettes... Sans

doute, au départ du Teil, ville étape inédite, durement touchée l'an dernier par un tremblement de terre, la course s'annoncera comme une traversée de l'Ardèche au Gard, sur des routes praticables et somme toute confortables pour les coureurs. Une échappée probable, un peloton tranquille... Jusqu'à 35 kilomètres de l'arrivée, où les choses se corseront.

Au km 146, la course franchira le Cap de Coste (3^{ème} catégorie, 12,1 km à 7,3 %). A partir du Vigan (km 155), la physiologie du tracé changera radicalement, pour un enchaînement stratégique à négocier au mieux pour éviter de perdre sinon le Tour, au moins de précieuses secondes au général.

Au km 163, le col des Mourèzes ouvrira sobrement le programme (3^{ème} catégorie, 6,1 km à 4,8 %). Après le replat, les coureurs attaqueront dans le dur, avec le col de la Lusette, au km 177,5, classé en 1^{ère} catégorie. 11,7 km à 7,3 %, mais surtout une rampe à 10 % sur 3000 mètres et des passages annoncés à 13 ou 14 %... Les premiers empocheront non seulement les points du grimpeur, mais aussi les secondes de bonification.

Les 10 derniers kilomètres porteront les rescapés vers le Mont Aigoual et son observatoire, à 1560 mètres d'altitude, après une longue montée régulière de 8,3 km à 4 %. Les Cévennes du Mont Aigoual, ce n'est pas le Vaucluse du Ventoux, mais à bien regarder, ça y ressemble quand même un peu !

Passages délicats : **132**

Passages à niveau : **2**

Rétrécissements : **20**

Terre-pleins : **49**

Giratoires : **39**

Ralentisseurs : **20**

Cols et côtes : **3**



EN RAYON...

Les giratoires

Anneau sur lequel aboutissent plusieurs axes et qui permet de changer de direction, tout en offrant une sécurité accrue et une fluidité du trafic optimisée. Il incite les usagers à ralentir, auto-régule la circulation et assure une excellente transition entre des sections de route de caractéristiques différentes, notamment aux entrées d'agglomérations. Enfin, il supprime les conflits les plus dangereux entre véhicules en évitant les affrontements perpendiculaires et les risques de collisions frontales.

Mal adaptés au passage d'un peloton en course, les giratoires font l'objet d'un double traitement, spécifique au Tour de France : signalisation et balisage de protection.

La France est championne du monde du nombre de giratoires. Elle en compte plus de 30 000 (soit six fois plus qu'en Allemagne). Sur le Tour, leur nombre est passé de 280 dans les années 1990 à 593 en 2017 (record à battre). Cette année, on en comptera plus de 470.



Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35