

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Samedi 27 juillet 2019 / Étape 20

Albertville > Val Thorens / 59,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	25	33
Km 30	23	33
Km 59,5	13	35

Décidément, le Tour de France est impayable ! Non seulement, il nous a gratifié à l'insu de son plein gré, d'une étape tronquée pour cause de boue et de grêle, mais il est allé encore plus loin en transformant les 130 bornes de grimpe initiales en une courte transition de moins de 60 kilomètres. Avec un Cornet de Roselend en mode Dakar et une tropopause (couche entre la troposphère et la stratosphère) en délire, point d'autre issue que de choper la nationale sur la moitié du tracé pour rejoindre Moûtiers et Val Thorens pour la dernière montée extrême de cette Grande Boucle de folie. A la station, sous les nuages, c'est à Nibali, le requin de Messine qu'échoit la victoire. Bernal en jaune, sans problème, Bardet se console avec les pois et Sagan en vert bien entendu.



Dimanche 28 juillet 2019 / Étape 21

Rambouillet > Paris Champs-Élysées / 128 km

Yvelines (78) - Hauts-de-Seine (92) - Paris (75)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Des lauriers sur les Champs-Élysées

Avec la 21^{ème} et dernière étape, la Grande Boucle touchera à sa fin, sur un tracé tantôt urbain, tantôt plus rural, au départ de Rambouillet, dans les Yvelines, qui accueillera le Tour pour la troisième reprise. L'arrivée sera classique, sur les Champs-Élysées, pour la 45^{ème} fois cette année, comme le veut la tradition depuis 1975. Le bouquet final sera vespéral comme c'est le cas depuis 2013, voire nocturne, avec une arrivée vers 21h30, encore plus tardive cette année. Tant mieux pour les suiveurs restés bloqués à Val Thorens, qui n'auront pas eu la chance de rentrer en avion depuis les Alpes et qui se seront infusés 700 bornes pour rejoindre la Capitale depuis la plus haute station de ski d'Europe.

Au fil des éditions, les retouches au circuit et à ses huit boucles se sont accumulées, comme le tour complet de l'Arc de Triomphe (depuis 2013), et le désormais tant attendu passage de la Patrouille de France au-dessus de la plus belle avenue du monde. A noter également quelques digressions sur le thème parisien avec des fioritures inhabituelles sur l'itinéraire. Ainsi, en 2017, la course avait traversé le Grand Palais. Cette année, ce sera au tour du Louvre, avec un

passage dans la cour Carrée, pour longer la Pyramide et ressortir rue de Rivoli. La sécurisation et le balisage du site seront assurés par les équipes de l'ADF.

Mais avant de profiter d'un repos bien mérité, il faudra parcourir les 128 derniers kilomètres de cette courte étape. Comme toujours, l'ultime opus du Tour sera sans enjeu sportif majeur, si ce n'est la prestigieuse victoire d'un sprinteur sur les Champs-Élysées. La course musardera des Yvelines aux Hauts-de-Seine, avant d'entrer dans Paris, sur un tracé de plus en plus urbanisé à l'approche de l'arrivée. Les derniers points du maillot à pois seront distribués au sommet des deux côtelettes du jour, toutes de 4^{ème} catégorie : la côte de Saint-Rémy-lès-Chevreuse (1,3 km à 6,1 %) et celle de Châteaufort (900 mètres à 4,9 %). A l'approche du final, gare à l'indigestion d'aménagements : chicanes, terre-pleins, balisettes, ralentisseurs et autres poteaux. Les patrouilleurs de l'ADF ne relâcheront pas la pression avant le traditionnel défilé, gyrophares allumés et sirènes hurlantes. Le livre de la 106^{ème} édition du Tour de France pourra alors se refermer, non seulement pour l'ensemble des suiveurs, mais aussi pour toutes les équipes des Départements mobilisés, cette année encore, pour sécuriser le parcours, qui vous disent "à l'année prochaine, pour d'autres étapes, avec l'Assemblée des Départements de France !".

Passages délicats : **72**

Passage à niveau : **0**

Rétrécissements : **8**

Terre-pleins : **33**

Giratoires : **15**

Ralentisseurs : **15**

Cols et côtes : **2**



EN RAYON...

La Grande Boucle est bouclée

Présents aux côtés du Tour depuis 1996, les services routiers des Départements ont offert une route toujours mieux adaptée aux exigences des coureurs, des spectateurs et des suiveurs.

404 giratoires, 308 rétrécissements et 334 ralentisseurs ont été signalés et balisés par les Patrouilleurs de l'ADF, sans compter 599 îlots directionnels protégés par des bottes de paille, avec l'appui indispensable des 2 500 agents des départements mobilisés sur l'ensemble du tracé français. Pas moins de 3 750 panneaux de signalisation et près de 20 000 ballots de paille ont été utilisés, pour une sécurité renforcée. Les balayages et les arrosages quotidiens des chaussées ont contribué à offrir à la caravane du Tour un tracé homogène et le plus sûr possible.

Ces actions, spécifiques au Tour de France, traduisent le savoir-faire des collectivités territoriales. Elles sont le prolongement du travail effectué par les agents des Départements au service des usagers chaque jour de l'année.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35