

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Vendredi 26 juillet 2019 / Étape 19

Saint-Jean-de-Maurienne > Tignes / 126,5 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	33	52
Km 89	19	41
Km 100	16	20

Le toit du Tour : expression "tourdefrantesque" indiquant le lieu de passage le plus élevé de la Grande Boucle. Bref, une sorte de PPO en course que tout suiveur digne de ce nom doit franchir, selfie à l'appui. Au km 89, on se réjouissait d'y être ou d'y passer, malgré la tristesse d'y voir un Alaphilippe à la peine et un Bernal en forme. Et tandis que Radio Tour perdait son latin entre les lâchés, les "recollants" aux échappés, les leaders et les losers, Zeus se déchaîne à Val d'Isère. Pluie, grêle, boue, balayeuses, chasse-neige, un vrai péplum en cinémascope sur fond d'incertitude. La mort dans l'âme, le Tour s'incline face aux éléments et neutralise avec bon sens la course au sommet de l'Iseran. Bernal prend le jaune, Alaphilippe le perd. Coup de tonnerre et coup de massue.



Samedi 27 juillet 2019 / Étape 20

Albertville > Val Thorens / 130 km

Savoie (73)

Le diagnostic de M. Route du Tour

La fin du supplice

Les forçats de la route. En 1924, Albert Londres couche sur le papier ces mots fameux, dans un bar de Coutances, où les deux frères Pélissier (Henri et Francis) et Maurice Ville se sont arrêtés, après leur abandon entre Cherbourg et Brest. L'expression restera gravée dans l'histoire du Tour, alors que le café de la Gare sera quant à lui rasé en 1998...

Albert Londres avait raison. Avec ce dernier volet alpestre, encore 100 % savoyard, le Tour cumulera les records. 4 450 mètres de dénivelé et une troisième arrivée au-delà de 2 000 mètres. Et encore une station de ski, Val Thorens, pour accueillir le gagnant de l'étape et, si tout va bien, le vainqueur de cette édition 2019.

Le départ sera donné d'Albertville, ville-étape pour la cinquième fois, sur un tracé de 130 kilomètres, entre Beaufortain, Tarentaise et Vanoise. A peine 11 kilomètres d'étape et le sprint sera expédié, à Villard-sur-Doron. Le maillot vert pourra rester au chaud avec ses équipiers et penser aux Champs-Élysées. La course s'orientera vers Beaufort, où le suiveur gourmet ne manquera pas une halte à la coopérative fromagère. Petit parking à gauche, quelques marches et

on repart avec un morceau de Savoie. Et si d'aventure, la boutique était fermée, le distributeur réfrigéré en bas des marches fera l'affaire ! Il faudra ensuite récupérer le peloton, occupé dans l'ascension du premier col de l'étape, le Cormet de Roselend par le Méraillet, au km 36 (1^{ère} catégorie, 19,9 km à 6 %). La route longera le lac artificiel aux eaux turquoise (187 millions de m³). L'eau y est canalisée et traverse le massif dans une galerie de 12,5 km pour déboucher dans la vallée de l'Isère où après une chute de 1 200 mètres, elle contribue à produire de l'électricité. Une fois le col passé (1 968 mètres), il faudra prendre garde aux chutes dans la descente, sinueuse, étroite et dangereuse. A Bourg-Saint-Maurice, les coureurs reprendront leur grimpe, au km 75,5, avec la côte de Longefoy (2^{ème} catégorie, 6,6 km à 6,5 %). Nouvelle descente, cette fois jusqu'à Moûtiers, au pied de la station de Val Thorens, plus haute station d'Europe s'ouvrant sur le plus grand domaine skiable du monde, qui accueillera le Tour pour la deuxième fois seulement. Une dernière ascension de 33,4 km à 5,5 %, classée hors catégorie, interminable, régulière, propice aux attaques en cas de défaillance d'un concurrent. A 2 365 mètres, les jeux seront faits et les places d'honneur figées. Finies les Alpes et les montagnes, Paris sera en ligne de mire... après un long transfert de 700 kilomètres. A quand une arrivée du Tour en Savoie ou des montagnes à Paris !

Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

Passages délicats : 50

Passages à niveau : 3

Rétrécissements : 15

Terre-pleins : 9

Giratoires : 10

Ralentisseurs : 9

Cols et côtes : 5



EN RAYON...

L'origine du partenariat ADF / A.S.O.

Vers le milieu des années 1990, le Tour de France et les services en charge de la gestion des routes se sont rapprochés. A l'époque, la Société du Tour de France souhaitait **améliorer la sécurité de la course et proposer un parcours le plus homogène possible**. Après l'accident mortel de Fabio Casartelli en 2015, la nécessité d'une démarche construite et organisée s'est imposée à tous. La mobilisation des services routiers, tant dans la préparation de la route en amont du Tour que dans sa surveillance le jour de l'étape, a été finalisée dans un partenariat technique et institutionnel. Le partenariat a évolué et s'est enrichi. Conclu entre **A.S.O. et l'Assemblée des Départements de France**, il détaille le travail de préparation des routes avant la course. Il décrit les différentes **missions dévolues aux Départements et à l'équipe permanente de l'ADF** sur la Grande Boucle, en particulier le balisage des points dangereux du parcours, leur signalisation et le dispositif de veille sur le tracé le jour de l'étape.

