

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE, LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



### Jeudi 25 juillet 2019 / Étape 18

#### Embrun > Valloire / 208 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	28	39
Km 100	30	48
Km 208	28	52

Les personnages célèbres ont leur avenue ou leur station de métro, le Tour a ses stèles et monuments. Et quoi de mieux qu'un col, hors catégorie de préférence, pour honorer les forçats de la route et y poser une gerbe quand la course y fait escale. Aujourd'hui, Fausto Coppi et Louison Bobet se partagent l'affiche, toisant la vallée depuis la Casse déserte. Et que dire d'Henri Desgrange, cycliste lui aussi, mais aussi et surtout maître d'œuvre de la Grande Boucle en 1903. A l'évidence, une halte et une nouvelle gerbe posée en haut du Galibier. Avec un tel décorum, l'étape se devait d'être à la hauteur des héros dont le nom est gravé dans la roche. Pari réussi avec le retour de Quintana, le colombien perdu depuis Bruxelles et surtout le paletot jaune conservé avec panache par Alaphilippe.



### Vendredi 26 juillet 2019 / Étape 19

#### Saint-Jean-de-Maurienne > Tignes / 126,5 km

#### Savoie (73)

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Des cimes qui abîment

Deuxième couche alpestre, avant même que la précédente ne soit sèche... Et en prime, une virée sur le toit du Tour, sans compter 4 autres grimpettes. Le suiveur touchera les étoiles, les rouleurs (et certains favoris) toucheront le fond.

Après Valloire, le Tour poursuivra sa visite des stations de ski. Aujourd'hui, Tignes qui recevra le Tour uniquement pour la deuxième fois, après une étape courte qualifiée de dynamique par le patron du Tour. Forte de 126,5 km, la balade en montagne semble sur le papier raisonnable, mais de Saint-Jean-de-Maurienne à Tignes, le chemin le plus simple ne passe pas forcément par l'Iseran, même s'il est le plus court. Autre spécificité de la journée, la route qui ne cesse de s'élever, du départ jusqu'en haut de l'Iseran, ce qui correspond à une grimpette de 85 bornes à 2,5 % de moyenne...

De Saint-Jean-de-Maurienne, les coureurs rallieront le deuxième saint de la Maurienne, Michel, au km 10, et feront route vers la côte de Saint-André, au km 25 (3<sup>ème</sup> catégorie, 3,1 km à 6,1 %). Toujours en ascension, ils franchiront ensuite la Montée d'Aussois, au km 38 (2<sup>ème</sup> catégorie, 6,5 km à 6,2 %). Bientôt à mi-parcours, ils s'infuseront le

col de la Madeleine, un grand classique du Tour, mais abordable, au km 63,5 (3<sup>ème</sup> catégorie, 3,9 km à 5,6 %). Une fois le sprint de Bessans passé, au km 68,5, les forçats de la route aborderont le plus haut col de l'édition 2019, culminant à 2 770 mètres. Il faudra gérer non seulement la fatigue accumulée, mais aussi l'oxygène moins riche dans l'air à ces altitudes. Classé bien entendu hors catégorie, ce monument ne sera franchi que pour la huitième fois cette année. Le plus haut col routier d'Europe s'affiche large et praticable, avec de larges épingles en montée comme en descente. Il faudra doser son effort pour venir à bout des 12,9 km à 7,5 %, une ascension assez irrégulière mélangeant pentes à 10 % et zones moins abruptes, parfois même à la limite du replat. L'homme fort passé en tête engrangera les points du prix de la montagne et les 8 secondes de bonification de la zone bonus. Un avantage qu'il faudra conserver dans la longue descente de 30 kilomètres, en bas de la station de Tignes. Ici encore, le tracé sera roulant, sur une route empruntée par les vacanciers aussi bien l'hiver que l'été. L'arrivée après la montée, classée en 1<sup>ère</sup> catégorie, sera jugée au terme de 7,4 km à 7 %. Il faudra prévoir une voiture balai plus spacieuse, pour y recueillir les abandons et les coureurs arrivés hors délai.

Comme toujours en montagne, Gros Léon chassera la caillasse. Le toit du Tour pour un Vosgien, c'est déjà la Lune !

#### Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36  
Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35



Passages délicats : 6  
Passage à niveau : 0  
Rétrécissements : 12  
Terre-pleins : 16  
Giratoires : 20  
Ralentisseurs : 11  
Cols et côtes : 4

#### EN RAYON...

##### Le CLM des Départements

La spécificité des étapes contre-la-montre entraîne des aménagements au dispositif habituellement déployé par les Départements.

Si la préparation des chaussées en amont de la course reste identique quel que soit le type d'étape, **le balisage et la signalisation évoluent**. Ainsi, les giratoires ne sont pas signalés. **Seules les trajectoires sont matérialisées** par des bottes de paille ou des séparateurs de chantier, pour une meilleure fluidité. La Patrouille avant se limite à **signaler les rétrécissements, les ralentisseurs et les virages serrés**. En revanche, la reconnaissance de l'itinéraire à bord du PC mobile avant le premier coureur reste d'actualité, les agents locaux des Départements sont prêts à intervenir, à la demande de M. Route et tous les patrouilleurs de l'ADF procèdent à un dernier contrôle. Enfin, le **départ donné depuis une rampe de lancement** supprime de fait la notion de départ réel lancé depuis le Km 0, les bornes aux couleurs l'ADF et du Tour de France.

