

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mercredi 24 juillet 2018 / Étape 17

Pont du Gard > Gap / 200 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	35	49
Km 100	37	61
Km 200	33	49

Les anecdotes ont la vie dure sur le Tour. Parler de Gap, c'est évoquer Beloki au tas, la descente de la Rochette qui fond et "le" coureur qui descend à travers champs. Depuis qu'elle a été déclassée parce qu'elle carburait à la chimie lourde, la locomotive de l'US Postal n'a plus droit de cité. Alors, on a beau passer par la Sentinelle et éluder aujourd'hui la descente au "goudron fondu", le marronnier repousse toujours au milieu des oliviers. Restons dans la météo de la route pour évoquer 61 degrés au sol du côté de l'Ouvèze, entre les pommes des Alpes et la lavande et on pourra tirer le rideau et passer aux orages qui nous attendent et aux coulées de boue. Sacré Matteo Trentin, il doit sacrément aimer le bitume (et non le goudron) pour s'imposer ici avec un tel gap sur le pack !



Jeudi 25 juillet 2019 / Étape 18

Embrun > Valloire / 208 km

Hautes-Alpes (05) - Alpes-de-Haute-Provence (04) - Savoie (73)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Le retour des Géants !

Aller, plus que trois étapes avant de défiler sur les Champs-Élysées. Et pas bégueule pour un rond, le Tour appliquera à la lettre l'adage qui affirme que le meilleur se garde toujours pour la fin. 4 cols hors catégorie et 3 ascensions de première catégorie dans le triptyque alpestre, il fallait oser ! Les sprinteurs vont avaler leur bulletin de naissance. Quant aux favoris et aux grimpeurs, attention à ne pas s'emballer trop vite. Un hors catégorie, ça se gère, mais quatre en trois jours, ça risque de sentir l'embrayage et le frein à l'arrivée, et pas que dans les Škoda des invités !

Le premier volet devrait être le plus sélectif et le plus éprouvant. 208 kilomètres d'étape en montagne, avec 4 ascensions programmées. On comptera les rescapés à Valloire et les abandons sur Radio Tour.

Embrun sonnera le début du calvaire, avec rapidement la côte des Demoiselles Coiffées (3^{ème} catégorie, 3,9 km à 5,2 %), en guise d'apéritif. Sur une route en constante ascension, les coureurs rejoindront Les Thuiles, pour expédier le sprint au km 45. Et en avant Guingamp ! Le hors d'œuvre s'annoncera copieux, avec le col de Vars, au km 82,5 (1^{ère} catégorie, 9,9 kl à 5,2 %).

La pente est acceptable en haut et en bas, mais bien plus forte en cours de grimpe (environ 10 %), casse-patte et brise moral. La descente sera rapide jusqu'au ravitaillement de Guillestre (km 103). Et là, pas question de rater la musette ! Il va falloir de l'énergie pour la suite du menu. Le col d'Izoard fera un excellent plat de résistance, classé hors catégorie, au km 133, avec ses 14,1 km à 7,3 %. Après Arvieux, la montée devient rectiligne, avec quelques à-coups plus raides, à la Chalp (8 %) ou au Brunisard (10 %). Maintenant dans les conifères, la route grimpe en lacets, avec des passages à 9 et 11 %, avant d'arriver au paysage lunaire dépouillé et grandiose de la casse déserte. Ici, les chutes de pierre sont légion et les orages provoquent d'impressionnantes coulées de boue. Après une courte descente, les stèles de Coppi et Bobet et enfin le sommet après deux derniers kilomètres à 9 %. Après la bascule, longue descente avec de nombreuses épingles et Briançon en fond de vallée. Il sera temps de penser au dessert, trop copieux pour certains, le col du Galibier, troisième ascension au-delà de 2 000 mètres, classé hors catégorie et ses 23 km à 5,1 %. Plus que sa pente assez régulière, c'est son interminable longueur qui le classe au rang de géant du Tour. A 2 642 mètres, la descente sinueuse vers Valloire sonnera la délivrance pour les rescapés des cimes... et pour Gros Léon, qui pourra graisser son balai en attendant l'Iseran.

Passages délicats : **43**

Passage à niveau : **0**

Rétrécissements : **9**

Terre-pleins : **11**

Giratoires : **13**

Ralentisseurs : **9**

Cols et côtes : **3**



EN RAYON...

Je garde le "Route propre"

"Le Tour envoie sur les routes 1 500 nomades qui jettent leurs bidons, leurs papiers gras, mais surtout balancent à la volée des tonnes de prospectus, chapeaux et jouets en plastique. La plus grande partie de ce bric-à-brac rejoint les restes de pique-nique qu'abandonnent les 14 millions de spectateurs". (Le Monde, 6 juillet 1974).

Opération initiée en Savoie et généralisée depuis 1997 à tout le parcours, "Route propre" consiste pour les Départements à disposer **plus de 20 000 sacs poubelles** aux endroits de forte affluence : cols et côtes, zone de ravitaillement, giratoires et, en règle générale, les sites qui accueillent le public en grand nombre. Elle s'intègre aujourd'hui dans la démarche générale de protection de l'environnement d'A.S.O. Elle répond à trois objectifs : **apporter au public un confort** en lui permettant de se débarrasser civiquement de ses déchets, **préserver l'environnement** et **améliorer la rapidité et les conditions de collecte** des détritiques après la course.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35