

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Mardi 23 juillet 2019 / Étape 16

Nîmes > Nîmes / 177 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	34	52
Km 100	40	60
Km 177	35	58

Le Tour a ses rituels, ses habitudes et ses marottes. Au Sud, la météo résonne toujours dans le landerneau aussi fort que la cloche du Village départ. Ce matin, à l'ombre (relative) des arènes, le thermomètre pétaït les plombs et ça ressuait autant chez les invités que sur les chaussées. 40 degrés sous le cagnard, 60 au sol, à 3 longueurs du record des Rousses en 2010. Journée idéale pour la course et pour l'étape du cœur. Nelson Monfort fondu, "very very hot on the road", des personnalités un peu beaucoup à la ramasse. Pas de Miss France au tapis cette année, mais Fuglsang en vrac. Et la course dans tout ça ? Bah, comme d'hab : sous le chant des cigales, des échappés repris dans le final, un sprint attendu et le kangourou Caleb Ewan qui s'impose. "So exciting", n'est-ce pas Nelson ?



Mercredi 24 juillet 2018 / Étape 17

Pont du Gard > Gap / 200 km

Gard (30) - Vaucluse (84) - Drôme (26) - Alpes-de-Haute-Provence (04) - Hautes-Alpes (05)

Le diagnostic de M. Route du Tour

Ils sont fous, ces Romains !

Depuis 1903, le Tour de France pose ses valises un peu partout, en France et même à l'étranger. Et quand il choisit de rendre à l'histoire ses lettres de noblesse, il ne fait pas les choses à moitié. Pour la Grande Guerre, il a sobrement emprunté la Voie Sacrée et traversé tout en silence et retenue le site de Douaumont. Pour sa contribution aux cérémonies du Débarquement, il a lancé le sprint à Utah Beach, sous le vrombissement de la Patrouille de France. A chaque départ son château, sa cathédrale ou son viaduc. Aujourd'hui, la machine à remonter le temps s'est déplacée de 2 000 ans. Nous sommes entre 40 et 50 après Jésus Christ. Claudius règne sur l'Empire. Les Romains construisent un aqueduc de plus de 52 kilomètres pour porter l'eau d'Uzès à Nîmes, avec un simple dénivelé de 12 mètres (25 cm par kilomètre), la gravitation se chargeant du reste. Point d'orgue de l'ouvrage, le pont sur le Gardon : 3 étages et 6, 11 et 35 arches de pierre. Avec 360 mètres de long (à l'origine) et 49 mètres de hauteur, l'ouvrage exceptionnellement bien conservé et restauré révèle la maîtrise des anciens. On estime son poids à plus de 50 000 tonnes et à 11 millions le nombre de blocs empilés. Laisse à l'abandon

au Moyen-Age, il retrouve progressivement sa splendeur de la Renaissance à nos jours. Classé au patrimoine mondial de l'Unesco, il accueille aujourd'hui près de 1,5 million de touristes chaque année.

Une fois le départ lancé, le peloton n'oubliera les Romains que pendant 40 kilomètres, pour les retrouver lors du sprint de Vaison-la-Romaine, connue pour ses vestiges et son pont romain à arche unique sur l'Ouvèze, intact après deux millénaires. La course quittera le Vaucluse pour la Drôme, sur un tracé plus abrupt jusqu'à la côte de la Rochette-du-Buis, au km 104,5 (4^{ème} catégorie, 2,3 km à 6,2 %). Sous le cagnard, longeant les vergers d'abricots mûris au soleil, avec le bruit des cigales en bande son, les coureurs rejoindront en fin d'étape les Hautes-Alpes et la dernière difficulté de la journée, le col de la Sentinelle (3^{ème} catégorie, 5,2 km à 5,4 %). Les 8 derniers kilomètres seront en descente jusqu'à Gap, qui recevra le Tour pour la 25^{ème} fois. Un baroudeur au sommet, à l'aise dans les descentes pourrait s'imposer et damer le pion aux ténors du sprint...

Comme toujours dans le coin, chaleur en perspective et probables ressuauges pour les Patrouilleurs de l'ADF. En 2003, ce n'était pas sur la Sentinelle mais dans la descente de la Rochette que Beloki avait déjanté sur une plaque de ressuage et chuté, avec Lance Armstrong passant à travers champs. Images télévisées saisissantes, commentées par un certain... Christian Prudhomme.

Passages délicats : **87**

Passage à niveau : **0**

Rétrécissements : **14**

Terre-pleins : **19**

Giratoires : **34**

Ralentisseurs : **18**

Cols et côtes : **3**



EN RAYON...

Montagne et gravillons

Les étapes de montagne nécessitent un **travail de préparation** long et méticuleux, à la recherche du moindre nid de poule. Les routes font l'objet d'une dernière vérification quelques jours avant la course. Souvent sujettes aux **chutes de pierre** et aux **coulées de boue**, elles sont systématiquement balayées avant la course. Le jour de l'étape, **des engins sont disposés au pied et au sommet des cols**, pour pouvoir intervenir aussi bien dans les montées que dans les descentes. Ce sont surtout ces dernières qui font l'objet de toutes les attentions et tout spécialement les trajectoires, souvent mordues par les véhicules de la caravane du Tour, qui remontent des gravillons des accotements. C'est pourquoi il est fréquent de rencontrer dans la descente une balayeuse qui s'applique à bien nettoyer les cordes et les intérieurs de virages. Cette **vérification est systématique**, qu'elle soit conduite par un engin du Département ou par Gros Léon, la balayeuse de l'ADF.



Contacts presse :

André Bançalà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35