

AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

REGARDS DE ROUTE,

LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct
avec les Départements de France !
#CaRoule

 @ADepartementsF
 @le_tour_des_departements
 @departements



Dimanche 21 juillet 2018 / Étape 15

Limoux > Foix Prat d'Albis / 185 km

Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	26	32
Km 100	25	47
Km 185	19	35

Sur les pentes encore plus qu'en plaine, on rencontre le long de la route du Tour d'improbables énergumènes. Ici un Superman moulé dans un lycra bien trop serré, des agités du bocal déguisés en bouteilles, un Obélix de pacotille à la moustache tombante, un Lapinou rose, un Casimir titubant chargé au houblon, des alligators en carton qui se délitent sous le crachin et toute une ménagerie qui rivalise de talent dans le costume, et de grammage dans la gestion de la chopine. Imperturbable au milieu de ce bric-à-brac, la course taille la route. Entre Péguyère, cette année sans clous ni spectateurs, et l'inédit Prat d'Albis sous les gouttes et la brume, Simon Yates décroche l'étape, Magic Pinot se rapproche et Alaphilippe s'accroche. Et ça vaut tous les déguisements du monde.



Mardi 23 juillet 2019 / Étape 16

Nîmes > Nîmes / 177 km

Gard (30)

Le diagnostic de M. Route du Tour

L'été sera chaud !

Changement radical de décor, après les Pyrénées et les derniers kilomètres en Ariège.

Avec la liaison vers Nîmes et la Méditerranée, la Grande Boucle s'offre de nouveaux paysages, cramés sous le soleil, après la canicule de la fin du mois de juin et les chaleurs de juillet. Et si la journée de repos aura fait le plus grand bien à la caravane du Tour, coureurs en tête, la reprise risque d'être douloureuse. Entre Nîmes... et Nîmes, ce n'est pas la raideur des pentes et la complexité des reliefs qui feront la différence, mais bien la résistance à la chaleur. L'organisateur ne le sait que trop bien, en interdisant même à la caravane publicitaire de distribuer ses babioles en carton ou en papier, en raison des risques d'incendie. Il faudra penser à s'hydrater et le ravitaillement des coureurs sera autorisé bien plus tôt que d'habitude. Et cela vaudra aussi pour les routes. Avec la chaleur annoncée et le passage des véhicules du Tour de France sur des voies souvent peu habituées à autant de circulation en un jour, certains revêtements routiers risquent de souffrir et les ressurgences pourraient bien se succéder sur les 177 kilomètres de l'étape.

Le départ sera donné de Nîmes, au pied des célèbres arènes, dont la construction débute vers 90 après J-C. L'amphithéâtre en ellipse accueille alors les jeux et divertissements de la colonie romaine de Nemausus. Plus tard, le site se transforme en village fortifié, puis au Moyen-Âge en un quartier avec ses rues et ses commerces. François 1^{er} s'émeut de l'état de délabrement du monument et demande sa remise en état, sans succès. Il faudra attendre un décret du roi en 1783 pour que les constructions anarchiques aussi bien dans l'arène qu'à l'extérieur soient détruites et le site restauré. Étonnamment, ce vestige, l'un des mieux conservés au monde, n'est pas encore inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco, contrairement aux arènes d'Arles. Les coureurs quitteront Nîmes pour d'autres jeux du cirque et auront le privilège d'emprunter le Pont du Gard, autre témoignage de l'antiquité et théâtre du départ de la prochaine étape. Sur un tracé presque plat, la course poursuivra sa route jusqu'au sprint de Valléragues (km 65), pour atteindre la seule côte de l'étape, une verrue de 4^{ème} catégorie au km 96, la côte de Saint-Jean-du-Pin (1,8 km à 4,2 %). Il sera temps de revenir sur Nîmes pour un final irrémédiablement dédié aux sprinteurs. Les patrouilleurs de l'ADF ne chômeront pas, avec 131 points dangereux à sécuriser. Et sur des routes ayant la pépie au moins autant que le peloton, Gros Léon ne lésinera pas sur les arrosages.

Passages délicats : **131**

Passages à niveau : **2**

Rétrécissements : **16**

Terre-pleins : **53**

Giratoires : **34**

Ralentisseurs : **24**

Col et côte : **1**



EN RAYON...

Conduite et ressurgence

On connaît le ressurgence, les gravillonnages, la signalétique du Tour et les bottes de paille en protection sur les points dangereux. Mais il existe bien d'autres pièges routiers pour le peloton, qui sont désamorçés en douceur par les patrouilleurs fluo et les Départements. Ainsi, **les joints de dilatation de certains ponts** (les peignes), sont recouverts d'une bande en caoutchouc ou d'une plaque métallique, afin d'éviter l'effet garage à vélo. Le même dispositif est employé pour **les bouches d'évacuation des eaux de pluie** (avaloirs d'égouts), lorsque les fentes sont dans le sens de la route. Il est aussi utilisé pour recouvrir **les barrières canadiennes** les plus dangereuses, ces grilles métalliques destinées à empêcher les animaux de franchir la route. Quant aux **rails de chemin de fer**, lorsque les voies sont en biais par rapport à la route (sortie d'usine, ancienne voie désaffectée...), on utilise de la mousse à expansion ou du plâtre pour les combler, lorsqu'ils présentent un danger pour les cyclistes.



Contacts presse :

André Bançala : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35