

# AVEC LES DÉPARTEMENTS ÇA ROULE

## REGARDS DE ROUTE,

### LA ROUTE DU TOUR VUE PAR LES DÉPARTEMENTS

Suivez la Route du Tour en direct  
avec les Départements de France !  
#CaRoule

 @ADepartementsF  
 @le\_tour\_des\_departements  
 @departements



### Samedi 20 juillet 2018 / Étape 14

#### Tarbes > Tourmalet Barèges / 117,5 km

#### Les températures de l'étape

Localisation	Temp. air	Temp. route
Km 0	26	46
Km 100	26	49
Km 117,5	23	46

A force de vouloir prédire l'avenir et de lire dans le marc de jus de chaussettes tous les matins au Village, le suiveur en perd souvent son latin. Avec un Français en jaune, il se prend à rêver de tunique dorée à l'ombre de l'Arc de Triomphe. Et si on décortique le film de l'étape, on a le droit d'y songer. Ça commence par un requin de Messine qui joue les filles de l'air avant de glisser sous les récifs. On se doutait aussi que le Soulor compterait pour du beurre chez les cadors et que le Tourmalet réglerait la donne. Bingo. Ça pète dans la montée : Pouls, Porte, Quintana, Valverde, Barguil. Bardet, lui, est déjà en vacances depuis des bornes. Pinot et Alaphilippe résistent, Thomas pioche. Le premier gagne, le deuxième reste en jaune, le troisième vacille. Vivement demain pour un nouveau café.



### Dimanche 21 juillet 2018 / Étape 15

#### Limoux > Foix Prat d'Albis / 185 km

#### Aude (11) - Ariège (09)

#### Le diagnostic de M. Route du Tour

##### Clou du spectacle au Prat d'Albis

Cette année, le Tour nous a concocté un programme "spécial sommets" : la Planche des Belles Filles, le Tourmalet, le Prat d'Albis, Tignes et Val Thorens. Résultat garanti, images sensationnelles à la clé, grimpeurs à l'honneur et suiveurs dépressifs en attendant les fameuses évacuations, qui sont aux arrivées en altitude ce que la voiture balai est aux coureurs ! Ce troisième volet pyrénéen ne sera pas plus simple à gérer que le Tourmalet de la 14<sup>ème</sup> étape. Pas de col hors catégorie cette fois, mais trois grimpettes à s'infuser en fin d'étape, sans compter un col intermédiaire à mi-parcours. L'addition se montera à 4 700 mètres de dénivelé positif... Les grimpeurs seront à la fête et les sprinteurs au fond du gouffre ! Le départ sera donné de Limoux, ville étape pour la troisième fois, dont la Blanquette (le vin pétillant, pas le ragoût de veau mijoté) fait la renommée depuis le Moyen Age. Après le Champagne et Dom Pérignon, il ne manque plus que Die et sa Clairette pour faire le tour des vins pétillants naturels... et un bon citrate de bétaine pour éponger l'ensemble ! Entre l'Aude et l'Ariège, dominée ici et là par les vestiges d'anciennes tours cathares, la route sinueuse et vallonnée portera le

peloton vers la première bosse de l'étape, au km 60,5, le col de Montségur (2<sup>ème</sup> catégorie, 6,8 km à 6 %). La course filera vers le sprint de Tarascon-sur-Ariège (km 93,5), immédiatement suivi du ravitaillement. Les choses sérieuses s'annonceront alors sur les 60 derniers kilomètres, avec pour commencer au km 120,5, le Port de Lers (1<sup>ère</sup> catégorie, 11,7 km à 7 %), raide à sa base, puis plus étroit et ombragé, avant de repartir sur un relief abrupt. Attention dans la descente rapide vers Massat, juste avant la nouvelle escalade du jour au km 147, le Mur de Pégère (1<sup>ère</sup> catégorie, 9,3 km à 7,9 %). La pente y est irrégulière, avec des passages à plus de 16 % à partir du col des Caougous, la route y est étroite et la descente très délicate et périlleuse. Au sommet, la vue s'ouvre sur un panorama de toute beauté, en pleine zone pastorale. Pégère et le Tour, c'est un peu "je t'aime, moi non plus". Prévu en 1973, Ocaña s'insurge : trop dangereux, trop rude. Jacques Goddet et Félix Levitan cèdent. Christian Prudhomme le remet à l'honneur en 2012. Sandy Casar passe en tête, avant que le peloton ne soit décimé, victime de clous et punaises, juste avant la descente. Barguil s'y impose en 2017. De retour dans la vallée à Foix, il ne restera plus qu'à en finir au Prat d'Albis, après une ultime ascension de 1<sup>ère</sup> catégorie longue de 11,8 km à 7,9 %, avant la journée de repos à Nîmes. Programme grimpette pour Gros Léon, chasseur de cailloux, choux, hiboux... clous !

Passages délicats: **71**

Passages à niveau : **2**

Rétrécissements : **7**

Terre-pleins : **8**

Giratoires : **8**

Ralentisseurs : **6**

Cols et côtes : **4**



#### EN RAYON...

##### Conduite et ressuage

Le **ressuage** se produit sur certains revêtements routiers, en cas de forte chaleur. La route surchauffée se dégrade et devient alors **instable et glissante**. Le phénomène est accentué par le **passage répété des véhicules** de la caravane et des suiveurs et la **vitesse des véhicules**, en particulier dans les virages et les épingles, où la force centrifuge exercée sur la chaussée contribue à sa dégradation. **Les routes sont alors arrosées** entre la caravane publicitaire et la course, afin de baisser la température et de faire "figer" le revêtement. Les équipiers permanents de l'ADF renouvellent leurs conseils de prudence à l'attention des suiveurs : **modérez la vitesse** sur les zones de ressuage, **évitez "d'attaquer les virages"**, **contournez les plaques noires et brillantes** sur la route et soyez vigilants quand vous doublez les patrouilles en intervention. Faites également attention à ne pas empiéter sur les accotements ; vous éviterez ainsi de ramener des cailloux sur la route.



#### Contacts presse :

André Bancaà : +33 (0)6 60 45 64 36

Karine Lassus : +33 (0)6 37 82 59 35

